РАЗДЕЛ XIV. ЛОГИСТИКА

Глухих Р.С., Зеер В.А., Гражданцев Е.В.

Анализ аварийности по видам дорожно-транспортных происшествий на автомобильном транспорте в Российской Федерации*ФГАОУ ВО «Сибирский федеральный университет»
(Россия, Красноярск)*

doi: 10.18411/lj-05-2020-56

idsp: ljjournal-05-2020-56

Аннотация

В статье представлены результаты анализа относительных показателей аварийности в Российской Федерации по видам дорожно-транспортных происшествий. Дается сравнение с показателями аварийности в развитых странах. Выявлены наиболее частые и тяжкие виды дорожно-транспортных происшествий.

Ключевые слова: безопасность, дорожно-транспортные происшествия, аварийность, автомобильный транспорт.

Abstract

The article presents the results of an accident relative measures analysis in the Russian Federation among different types of accidents. Comparison with indicators in developed countries has made. The most frequent and serious types of accidents identified.

Keywords: safety, traffic accidents, accident rate, automobile transport.

За последние 5 лет в Российской Федерации наблюдается снижение уровня аварийности на автомобильном транспорте. При этом следует отметить, что значения относительных показателей остаются на высоком уровне.

На основании официальной статистической информации [1, 2] проведен анализ аварийности в Российской Федерации, результаты которого приведены в настоящей статье.

Социальный и транспортный риск, в сравнении с развитыми странами выше несколько в раз. Количество ДТП (дорожно-транспортные происшествия), погибших и раненных на 1000 км автомобильных дорог и тяжесть последствий ДТП, достигают критических значений (таблица 1).

Таблица 1.

Критические показатели аварийности на автомобильном транспорте в Российской Федерации

Показатель количества	Значение показателя по годам				
	2015	2016	2017	2018	2019
ДТП на 1000 км автодорог	124	116	112	110	-
Пострадавших на 1000 км автодорог	156	148	143	140	-
Погибших на 1000 км автодорог	16	14	13	12	-
Раненных на 100 ДТП	126	127	127	128	128
Погибших на 100 ДТП	13	12	11	11	10
Погибших на 100 раненных	10	9	9	8	8

В целях определения дальнейшего направления исследований проведем анализ аварийности по видам ДТП.

В целом по Российской Федерации наибольшую долю (рис. 1) от общего количества ДТП составляют столкновения и наезд на пешехода. При этом наблюдается ежегодное увеличение доли столкновений.

Около половины субъектов Российской Федерации имеют долю столкновений и наездов на пешеходов от общего количества ДТП больше общероссийского уровня.

Наибольшее количество пострадавших (рис. 2) и погибших (рис. 3) приходится на такие ДТП, как столкновение и наезд на пешехода.

Рисунок 1 – Доля количества ДТП по видам

Рисунок 2 – Доля количества пострадавших в ДТП по видам

Рисунок 3 – Доля количества погибших в ДТП по видам

Рисунок 4 – Количество раненных на 100 ДТП

В целом доля количества ДТП и количества пострадавших и погибших в них находятся на одном уровне от общего их количества, в связи с чем проведем анализ тяжести последствий ДТП.

Практически по всем видам ДТП наблюдается динамика ежегодного увеличения количества пострадавших на 100 ДТП. При этом больше всего пострадавших приходится на столкновения, наезды на стоящее транспортное средство, животное, препятствие, а также опрокидывание.

Наибольшее количество погибших на 100 ДТП (рис. 5) приходится на наезды на гужевой транспорт. При этом доля таких ДТП и пострадавших в них незначительна (менее 0,1 %). Наибольшее количество погибших на 100 ДТП приходится на опрокидывания, наездах на препятствие, стоящее транспортное средство, пешехода и столкновения.

Рисунок 5 – Количество погибших на 100 ДТП

Высокой тяжестью последствий (рисунок 6), без учета наездов на гужевой транспорт, отличаются такие виды ДТП, как опрокидывания, наезды на пешеходов и

препятствия. Практически по всем видам ДТП наблюдается снижение тяжести последствий за последние 5 лет.

Рисунок 6 – Количество погибших на 100 раненных в ДТП

Высокой тяжестью последствий, без учета наездов на гужевой транспорт, отличаются такие виды ДТП, как опрокидывания, наезды на пешеходов и препятствия. Практически по всем видам ДТП наблюдается снижение тяжести последствий за последние 5 лет.

Выводы.

Проведенный анализ аварийности по видам ДТП показывает, что наибольшую долю из общего количества ДТП составляют столкновения и наезды на пешехода. Наибольшее число пострадавших и погибших также приходится на данные виды ДТП. При этом наблюдается динамика увеличения значений указанных показателей для столкновений.

Столкновения также отличаются наибольшим количеством раненных – 155 человек на 100 ДТП, т.е. в каждом столкновении как минимум 1 человек получает ранения.

Практически все виды ДТП отличаются высокой тяжестью последствий, не смотря на динамику ее снижения. На каждые 10 ДТП приходится не меньше 1 погибшего, а на 100 пострадавших не менее 7 погибших.

Такой вид ДТП, как столкновения с высокой тяжестью последствий характерны для автомобильных дорог вне населенных пунктов, где высокие скорости способствуют увеличению количества пострадавших. Наезды на пешеходов наоборот характерны для городских улиц, на которых высокая концентрация пешеходов и транспортных средств.

На основании вышеизложенного представляет интерес анализ аварийности на автомобильных дорогах вне населенных пунктов на примере конкретных субъектов Российской Федерации с выделением отдельных участков повышенной аварийности с целью разработки средств для снижения аварийности на данных участках.

1. Показатели состояния безопасности дорожного движения. Официальный сайт Госавтоинспекции. Электронный ресурс: <http://stat/gibdd.ru>
2. Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». Электронный ресурс: <http://www.gks.ru>