Непарко М.В., Сучкова Е.И.
Особенности прогноза мировых цен на нефть и нефтепродукты в России

*Калужский государственный университет
им. К.Э. Циолковского
(Россия, Калуга)*

doi: 10.18411/lj-05-2019-90

idsp: ljjournal-05-2019-90

Аннотация

В статье исследуются мировые цены на нефть и нефтепродукты. В настоящее время нефть и продукты её переработки являются основными мировыми энергоносителями, потребление которых растет с каждым годом. Мировые цены на нефть являются наиболее значимым внешним фактором, определяющим состояние экономики, государственного бюджета и платежного баланса страны. Уровень мировых цен на нефть непосредственно влияет на государственные доходы, торговый баланс и развитие нефтегазового сектора.

Ключевые слова: таможенные платежи, таможенные органы, федеральный бюджет, нефть, нефтепродукты, цена, ОПЕК, экспорт.

Abstract

The article examines the world prices for oil and petroleum products. Now oil and products of its processing are the main world energy carriers which consumption grows every year. World oil prices are the most significant external factor determining the state of the economy, the state budget and the balance of payments of the country. The level of world oil prices directly affects government revenues, the trade balance and the development of the oil and gas sector.

Keywords: customs payments, customs authorities, Federal budget, oil, oil products, price, OPEC, export.

Прогнозирование поступления таможенных платежей в бюджет Российской Федерации является необходимой и неотъемлемой частью обеспечения эффективного механизма государственного регулирования и управления экономического и социального развития страны.

Экономически обоснованные прогнозы экспорта и импорта позволяют дать реальную оценку возможностей таможенной службы по взиманию таможенных пошлин. Это позволяет научно обосновать соответствующие задачи планирования, как на федеральном, так и региональном уровнях.

Прогноз информации может быть использован для принятия экономически обоснованных управленческих решений, при рассмотрении регулирования таможенно-тарифной политикой страны, а также для расстановки сил и средств ФТС России в процессе модернизации таможенной службы.

Прогноз на 2020-2021 годы предусматривает:

- сохранение геополитических рисков и угроз, которые могут дестабилизировать мировую экономику;
- снижение спроса на импорт во многих странах, в том числе в развивающихся странах – экспортерах сырья (которые ранее рассматривались, как перспективные рынки сбыта российской продукции);
- развитие международной торговой системы и рисков, связанных с дальнейшим ростом протекционистских тенденций;
- значительным, по сравнению с текущими темпами, замедлением экономического роста Китая.

По прогнозам агентства «Fitch», цены на бренд «Brent» в 2020 году будут увеличены до \$62,5 за баррель, а в 2021 году-до \$60 за баррель. Долгосрочная цена нефти прогнозируется на уровне \$ 57,5 за баррель нефти марки «Brent».

В связи с резким ростом цен на бензин и нефть, правительство РФ внесло изменения в законодательство, касающиеся ценообразования в нефтяной отрасли. Государственная Дума Российской Федерации одобрила изменения, касающиеся Налогового кодекса Российской Федерации и Федерального закона «О таможенном тарифе». Эти законодательные новшества называются «налоговым маневром».

«Налоговый маневр» вступил в силу 1 января 2019 года и рассчитан на срок до 6 лет. «Налоговый маневр» имеет две основные задачи:

- достижение более выгодного экспорта нефти и нефтепродуктов;
- добиться роста цен на нефть для переработки на внутреннем рынке.

В настоящее время экспортная пошлина на сырую нефть составляет 30% от ее общей стоимости, и, начиная с 1 января 2019 года, она будет постепенно снижаться, а к 2024 году будет полностью отменена. Ставки российского НДС на углеводородное сырье и акцизы на нефтепродукты будут соответственно повышены и полностью заменят вывозные таможенные пошлины к 2024 году.

Государственная Дума Российской Федерации утвердила «налоговый маневр», который предполагает постепенное обнуление таможенных пошлин на нефть и нефтепродукты (таблица 1).[1]

Таблица 1

Прогноз доходов федерального бюджета РФ от экспортных и импортных таможенных пошлин на нефть и нефтепродукты до 2021 года

Показатель	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.
Вывозные таможенные пошлины	2436,1	2436,7	1990,7	1687,4
Ввозные таможенные пошлины	578,8	655,5	694,7	744,0

Это связано с отказом от временной периодической таможенной декларации в отношении энергоносителей, вывозимых с таможенной территории ЕАЭС. В отношении этих товаров может быть рассмотрен подход к предоставлению освобождения от уплаты вывозных таможенных пошлин (освобождения) в рамках межправительственных соглашений Российской Федерации после фактического вывоза энергоресурсов при предоставлении полного декларирования товаров, что влияет на снижение доходов.

В качестве компенсационного механизма для нефтеперерабатывающей промышленности с 2019 года в России будет введен «отрицательный акциз» на переработку углеводородов (нефть, стабильный газовый конденсат, вакуумный газойль, гудрон и мазут) с целью снижения экономических последствий роста цен на нефтяное сырье на внутреннем рынке за счет роста НДС.

В частности, «отрицательный акциз» позволит российским нефтеперерабатывающим заводам фактически получить денежную компенсацию из российского бюджета в размере замещенных экспортных таможенных пошлин, а также 60% разницы между средними экспортными и внутренними ценами на производимый автомобильный бензин и дизельное топливо Класа 5 в 2019 году (50% начиная с 2020 года). Размер компенсации также будет зависеть от физико-химических характеристик производимых нефтепродуктов и местоположения нефтеперерабатывающих заводов (так называемый региональный фактор, направленный на компенсацию транспортных расходов для отдельных нефтеперерабатывающих заводов). Этот механизм компенсации, основанный на отрицательных акцизах, уже применяется к сырью сертифицированных нефтехимических компаний.

Альтернативный механизм может быть обеспечен при беспошлинном экспорте объемов углеводородов путем внесения денежного залога и/или предоставления

банковской гарантии на сумму, эквивалентную сумме таможенных пошлин, которые подлежали бы уплате при экспорте энергоносителей с таможенной территории ЕАЭС без предоставления льгот (освобождений).

В целях защиты общих интересов государств-членов ЕАЭС в рамках формирования общих рынков нефти и нефтепродуктов, рассматривается вопрос о выравнивании ставок вывозных таможенных пошлин на нефть и нефтепродуктов в ЕАЭС.

Вступление в силу Таможенного кодекса Евразийского экономического союза с 1 января 2018 года, повлияло на условия внешнеэкономической деятельности. Приоритетным направлением стало электронное декларирование товаров, которое направлено на упрощение таможенного оформления, контроля и таможенных процедур, что в конечном итоге должно способствовать развитию внешнеэкономической деятельности.

На современном этапе функционирования ЕАЭС, вопросы установления экспортных пошлин относятся к компетенции государств-членов ЕАЭС. В то же время в ближайшие годы планируется принять механизмы реализации скоординированной экспортной таможенно-тарифной политики. Важным направлением таможенно-тарифной политики с учетом этого станет работа по расширению сотрудничества в области поставок нефти и нефтепродуктов. В то же время, в целях обеспечения устойчивого экономического развития и повышения энергетической безопасности государств-членов Союза, будет продолжена работа по формированию общих рынков нефти, нефтепродуктов и газа.

Одним из основополагающих принципов формирования общих рынков, в частности, следует выделить механизмы рыночного ценообразования на эти товары, а также неприменение количественных ограничений и вывозных таможенных пошлин во взаимной торговле нефтью и нефтепродуктами.

Исходя из вышесказанного, можно сделать вывод, что таможенные платежи играют огромную роль в формировании доходной части бюджета. В среднем, объем поступлений от таможенных пошлин составляет около половины общего объема доходов федерального бюджета. Принимаемые меры в соответствии с целями и задачами бюджетной политики не только обеспечат положительный эффект, но и обеспечат выполнение прогнозных показателей. Так, завершение налогового маневра, по расчетам Минфина РФ, позволит мобилизовать на ближайший 6-летний период в федеральный бюджет порядка 1,1 трлн. рублей базовых доходов.

1. Годовой отчет ПАО «Газпром» «О состоянии рынка нефти за 2017 год» [Электронный ресурс] – Режим доступа - URL: www.gks.ru/bgd/free/b04_03/IssWWW.exe/Stg/d01/38.htm (дата обращения 14.03.2019)
2. Годовой отчет ПАО «Газпром» «О состоянии рынка нефти за 2016 год» [Электронный ресурс] – Режим доступа – URL: <https://ar2016.gazprom-neft.ru/strategic-report/market-review/leadership> (дата обращения 14.03.2019)
3. Научно-исследовательский Финансовый институт, обзор мировых энергетических рынков: рынок нефти [Электронный ресурс] – Режим доступа - URL: http://www.nifi.ru/images/FILES/NEWS/2018/energo_012018.pdf (дата обращения 14.03.2019)
4. Петрушина О.М., Непарко М.В., Гажва В.О., Серова О.А. Современные тенденции администрирования таможенных платежей в федеральный бюджет России. Экономика: теория и практика. 2018. № 2 (50). С. 51-55.
5. Непарко М.В. Таможенно-тарифное регулирование в России: современные тенденции и перспективы. В сборнике: Научные труды Калужского государственного университета имени К.Э. Циолковского материалы докладов гуманитарных секций региональной университетской научно-практической конференции. Сер. «Гуманитарные науки» 2017. С. 283-287. [Электронный ресурс] – Режим доступа - URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=29721974> (дата обращения 30.04.2019)
6. Петрушина О.М., Непарко М.В., Филиппов М.И., Гужа В.О. Особенности обеспечения уплаты таможенных платежей в России. Финансовая экономика. 2019. № 1. С. 517-520.