РАЗДЕЛ XXXIX. КРАЕВЕДЕНИЕ

Шелаумов А.В.

Потенциал Нижегородской области для развития авиатуризма

*Институт транспорта, сервиса и туризма РФ
(Россия, Воротынец)*

doi: 10.18411/lj-04-2021-319

Аннотация

Данная статья посвящена новому направлению в туризме-авиатуризму, в наше время данное направление приобретает все большую популярность за границей, но, к сожалению, в нашем регионе данный вид туризма развит слабо, поэтому мы решили рассмотреть потенциал Нижегородской области для развития авиатуризма.

Ключевые слова: авиатуризм, Нижегородская область, аэродром, полет

Abstract

This article is devoted to a new direction in tourism-air tourism, in our time this direction is becoming increasingly popular abroad, but, unfortunately, in our region this type of tourism is poorly developed, so we decided to consider the potential of the Nizhny Novgorod region for the development of air tourism.

Keyword: aviatourism, Nizhny Novgorod region, airfield, flight

В последние десятилетия туризм и рекреация вышли на позиции одной из ведущих отраслей мирового хозяйства и являются важнейшим звеном национальной экономики и источником благосостояния самых разных стран мира. Одной из разновидностей туризма является авиатуризм. Авиационный туризм - дитя нашего времени. За последние десятилетия он получил большое развитие. Авиационный туризм чрезвычайно популярен во многих странах Европы, Америки и Австралии. Полет на легких самолетах и вертолетах стал использоваться в сферах туризма и развлечений. К большому сожалению, в России этот вид туризма еще не имеет широкой популярности. А ведь именно авиация сделала XX век скоростным, сократила огромные расстояния [7, с. 24].

Согласно энциклопедии туризма, И. В. Зорина и В. А. Квартального, «туризм - это особая форма передвижения людей по маршруту с целью посещения конкретных объектов или удовлетворения специализированного интереса» [1, с. 82]

По классификации А. С. Кускова [2, с. 23], авиационный туризм занимает следующее место:

- по числу участников путешествия: индивидуальный, групповой;
- по способу организации: организованный;
- по цели: рекреационный;
- по возрасту: молодежный, среднего возраста;
- по способам передвижения: авиационный;
- по роду основной деятельности: познавательный, спортивный;
- по основным используемым природным ресурсам: воздушный;
- по источникам финансирования: коммерческий, социальный;
- по способу размещения туристов: не гостиничного типа;

- по дальности поездки: ближний, дальний;
- по продолжительности путешествия: краткосрочный;
- по ритмичности туристских потоков: круглогодичный.

Так что же такое авиатуризм? Авиационный туризм — это вид туризма, в основе которого лежат полеты на СЛА - сверхлегких летательных аппаратах - дельталеты, микросамолеты, мотodelьтапланы, дельтапланы, парaplаны, парapеты, мотопарaplаны и др. Немаловажным плюсом СЛА является их небольшая скорость, позволяющая спокойно рассматривать с воздуха памятники архитектуры и живописные уголки природы.

Начиналось все с того, что в России в 90-е стали проводиться ознакомительные полеты для состоятельных иностранных туристов. Со временем количество и качество таких услуг повысилось и увеличилось. В настоящее время любой желающий, который имеет достаточно финансов, может выполнить полет на любом типе самолета. Такая программа полетов включает заранее согласованный маршрут и место. Авиационный туризм за последние годы стал активно развиваться в различных районах страны, и благоприятствует этому большое количество аэродромов и летательной техники, и, конечно же, потенциал русских земель [4, с. 14]. Авиатурнзм становится одним из реальных стимулов развития АОН в регионах, где пока недостаточно высокий уровень доходов местного населения и не развита авиационная промышленность [3, с. 30].

Одним из важных факторов, влияющих на развитие авиатуризма, является сеть аэродромов.

В Нижегородской области мало аэродромов (7 действующих, 16 недействующих), но есть много выведенных из эксплуатации, и их при желании и возможности несложно восстановить, это всё же легче, чем вновь создавать. Не стоит забывать, что СЛА способны осуществлять взлет и посадку с небольших неподготовленных площадок: в перелетах любые доступные для мотodelьтаплана участки земной поверхности.

Физико-географические особенности Нижегородской области благоприятствуют развитию авиатуризма на ее территории. А именно: благоприятствует геоморфологическое положение области: река Волга делит ее на возвышенное Правобережье и низинное Заволжье. Так же благоприятствуют климатические особенности области: это среднегодовая скорость ветра, которая составляет 3-4 м/с, ведь для авиации это имеет большое значение, т. к. максимально допустимая скорость ветра, при которой сверхлегкая авиация может подняться в воздух, 15 м/с. Благоприятно сказывается и средняя месячная температура воздуха января в области, которая составляет -13° С, тогда как максимально допустимые зимние температуры в области, при которых СЛА может совершать полеты, равна -30° С.

Также область богата поверхностными водами (речная сеть области густа и включает свыше 9000 рек и ручьёв), что способствует возможности функционирования здесь СЛА, специализирующейся на взлете и посадке на водоемах. Поскольку взлетно-посадочные полосы для малой авиации располагаются на равнинных безлесных участках, то юг области благоприятно способствует развитию авиационного туризма, так как лесистость в юго-восточных районах снижается до 1 %. Уникальный контрастный природный потенциал Нижегородской области, безусловно, предстает потрясающим зрелищем свысока [6, с. 129].

Также СЛА могут быть полезны и для социального туризма, например, туризма инвалидов. Многие люди, лишенные возможности самостоятельно передвигаться, могли бы подняться в небо на СЛА и за короткое время увидеть просторы,

недоступные не только с кресла инвалидной коляски, но и обычному пешеходу или автотуристу [5, с. 9].

1. Зорин И. В., Квартальное В. А. Энциклопедия туризма. М.: Финансы и статистика. 2000. С. 82-84.
 2. Кусков А. С. Рекреационная география. М.: Флинта. 2005. С. 23-26.
 3. Научно-технический центр авиации общего назначения №5(1937 май. 2010. С. 28-32.
 4. Научно-технический центр авиации общего назначения. № 8 196/ август. 2011. С. 14-19.
 5. Научно-технический центр авиации общего назначения. № 9/197) сентябрь. 2011. С. 9-11.
 6. Трубе Л. Л. География Горьковской области. Горький: Недра. 1978. С. 118-138.
 7. Российский информационный технический журнал. № 3 - 4(53) 2011. С. 24-27.
-