Основой для определения сущности мер нетарифного регулирования внешней торговли на данный момент выступает понятие запретов и ограничений, под которым понимают применяемые в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС, меры нетарифного регулирования, в том числе вводимые в одностороннем порядке в соответствии с договором о ЕАЭС, меры технического регулирования, санитарные, ветеринарно-санитарные и карантинные фитосанитарные меры, меры экспортного контроля, в том числе меры в отношении продукции военного назначения, и радиационные требования, установленные в соответствии с договором о ЕАЭС и законодательством государств-членов ЕАЭС.

1. "Договор о Евразийском экономическом союзе" (Подписан в г. Астане 29.05.2014) (ред. от 01.10.2019) // [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.consultant.ru>
2. Портал внешнеэкономической информации // [Электронный ресурс] Режим доступа: http://www.ved.gov.ru/mdb/restrictive_measures/other_measures/ (дата обращения: 6.02.2021)
3. Муранов А.И. Общий обзор обязательств России как члена ВТО в отношении сектора услуг по налогообложению (налоговому консультированию) / "Право ВТО". 2018. - №1 – С. 78
4. Повышение эффективности применения мер нетарифного регулирования в Российской Федерации // Ахмедзянов Р.Р., Мигел А.А., Кондрашова И.В. Московский экономический журнал. 2019. № 11. - С. 70.

Гомон И.В., Черникова Т.В.

Влияние Единого Таможенного тарифа на внешнюю торговлю

*Калужский Государственный Университет имени К. Э. Циолковского
(Россия, Калуга)*

doi: 10.18411/lj-04-2021-127

Аннотация

В статье рассмотрено влияние Единого таможенного тарифа на внешнюю торговлю. Исследованы динамика показателей внешней торговли РФ, динамика перечисления таможенных платежей в федеральный бюджет в 2018-2020 гг.

Ключевые слова: Единый Таможенный Тариф ЕАЭС, таможенные платежи, ставки таможенных пошлин, внешнеторговый оборот.

Abstract

The article considers the impact of the Single Customs Tariff on foreign trade. The dynamics of indicators of foreign trade of the Russian Federation, the dynamics of the transfer of customs payments to the federal budget in 2018-2020 are studied.

Key words: Common Customs Tariff of the EAEU, customs payments, customs duty rates, foreign trade turnover.

Внешняя торговля является одной из основных форм внешнеэкономического взаимодействия между странами, особое влияние на которую оказывает такой вид таможенно-тарифного регулирования как применение ставок таможенного тарифа. При изменении ставок ввозных и вывозных пошлин государство может регулировать внешнеторговый оборот. За последние годы Россия сделала шаги по созданию системы таможенно-тарифного регулирования, которая соответствует международным нормам и правилам. В настоящее время перед Российской таможенно-тарифной политикой стоит задача по поддержанию рационального соотношения вывоза и ввоза товаров и транспортных средств, повышение конкурентоспособности производителей, а также улучшение товарной структуры внешней торговли. Для достижения этих задач таможенно-тарифная политика должна создать соответствующие условия для развития производственно-технологической кооперации в рамках Союза.

Единый Таможенный Тариф (ЕТТ ЕАЭС) представляет собой свод ставок таможенных пошлин, которые применяются в отношении ввозимых на таможенную территорию Союза товаров из третьих стран.[1] С момента вступления России в состав ВТО (в 2012 году) появились некие обязательства, предусматривающие снижение ставки Единого Таможенного тарифа. Само по себе вступление в ВТО не оказало особых как позитивных, так и негативных изменений в экономике России, также сохранилось право на применение вывозных таможенных пошлин, которые приносят в федеральный бюджет на данный момент порядка 30% от всех таможенных платежей.

Таможенный тариф выполняет 2 основные функции для государства:

1. Фискальная функция (выражается во взимании таможенных платежей)
2. Протекционистская (защита национального производителя)

Помимо реализации этих функций, Единый Таможенный Тариф необходим для привлечения средств в бюджет государства, поддержки рационального баланса экспорта и импорта, а также создания условий для прогрессивных изменений в секторах изготовления и потребления товаров.

В 2020 году произошло уменьшение сумм платежей, взимаемых при экспорте, это связано с резким изменением структуры мирового рынка энергоносителей, упадком цен на нефть и объема ее вывоза. В связи с этим в январе-сентябре 2020 года объем вывозных пошлин по сравнению с аналогичным периодом в 2019 году уменьшился почти вдвое.[3]

По данным таможенной статистики внешнеторговый оборот в 2020 году составил 571 млн. долл. США и уменьшился на 103 млн. долл. США по сравнению с 2019 годом на 15,2%, в том числе экспорт составил 332 млн. долл. США (уменьшился на 20,7%), импорт составил 239 млн. долл. США (уменьшился на 5,7%) (Таблица 1).

Таблица 1

Динамика показателей внешней торговли России в 2018-2020 гг.[4]

Показатели	2018г.	2019г.	2020г.
Товарооборот	68,8	67,4	57,1
Экспорт	45	42	33,2
Импорт	23,8	25,4	23,9

Исследуя фискальную функцию таможенного тарифа можно сделать вывод, что данная функция выражается главным образом посредством взимания таможенных пошлин. Таможенные платежи необходимы для формирования федерального бюджета, динамика перечисления в бюджет представлена на рисунке 1.

Рисунок 1. Динамика перечисления таможенных платежей в федеральный бюджет

Структура таможенных платежей представлена в таблице 2.

По данным таблицы 2 можно сделать вывод, что сумма вывозных таможенных пошлин превосходит сумму ввозных пошлин. Это объясняется тем, что основной экспорт приходится на товары топливно-энергетического комплекса, то есть нефть и нефтепродукты, вывозимые за рубеж. На сегодняшний день в товарной структуре экспорта большую часть занимает энергетическое сырье, необработанные металлы, а в структуре импорта – готовая продукция, что оказывает влияние на отечественный рынок конечных товаров, а в частности на нефтегазовый комплекс.

Таблица 2

Структура таможенных платежей за 2018-2020гг., млрд. руб.

Наименование платежа	2018г.	2019г.	2020г.	Изменения 2020г. в % к	
				2018г.	2019г.
Ввозная таможенная пошлина	578,6	618,2	615,5	1,06	0,99
Вывозная таможенная пошлина	3025,7	2291,3	1148,1	0,38	0,5
НДС	2255,5	2613,4	2701,6	1,19	1,03
Акцизы	95,2	88,8	98	1,03	1,11
Таможенные сборы	20,3	20			
Прочие	87,9	97,4			
Итого	6063,2	5728,1	4 751,8	0,78	0,83

Изменение структуры бюджета государства может быть обусловлено изменениями в системе налогообложения нефтегазовой отрасли. Если сравнить структуру доходов федерального бюджета от внешнеэкономической деятельности 2014 и 2020 года, то доля экспортной части упала практически вдвое. В 2014 на экспорт приходилось 65% , а на импорт 32%. Федеральным законом о бюджете в 2020 году доля поступлений от таможенных платежей от экспорта прогнозировалась в 33%, от импорта – 64%.

Как было сказано ранее после вступления в ВТО, у России возникли обязательства по снижению ставок таможенных пошлин. Уменьшения коснулись различных секторов производства. Например, ставки ввозных пошлин на сельскохозяйственные товары упали с 13,2 до 10,8%, а на промышленную продукцию с 9,5 до 7,3%. Снижение пошлин происходит не сразу, а в течение переходного периода. Такой период составляет от 3 до 8 лет в зависимости от типа продукции. В разрезе 2019-2020 года в соответствии с обязательствами перед ВТО предусмотрены снижения ставок таможенных пошлин по 135 подсубпозициям действующего Единого Таможенного тарифа.[2] По 111 тарифным линиям было предусмотрено снижение с 1 сентября 2019 года (промышленная продукция), а в отношении товаров 24 тарифных линий – с 1 января 2020 года (продовольственная продукция).

Падение цен на нефть и нефтепродукты по итогам трех кварталов привело к снижению стоимостного объема налогооблагаемого экспорта нефти до 64 млрд. долл., это почти в три раза по сравнению с 2019 годом. Стоимостной объем налогооблагаемого экспорта в части нефтепродуктов упал до 45,5 млрд. долл. или почти в два раза.[5]

Подводя итог можно сказать, что в нынешних условиях замедления роста мировой экономики, санкционное давление, таможенно-тарифная политика должна быть направлена на защиту национального производителя и отечественной экономики, то есть протекционистская функция должна выйти вперед. Действующие ставки, как ввозных таможенных пошлин, так и вывозных, достигли конечного уровня.

Реформы, проводимые в России, не имеют аналогов в мире по своим масштабам и срокам проведения. Все изменения, так или иначе, затрагивают сферу внешнеэкономической и внешнеторговой деятельности страны. Среди наиболее

важных направлений необходимо выделить таможенно-тарифную политику и таможенное дело в целом. Внесение существенных изменений в систему тарифных преференций и таможенных льгот с точки зрения экономики и политики допустимо лишь тогда, когда будет разработана новая, с учетом международных обязательств и мировой практики, но при этом необходимо сохранить достаточно широкий охват стран, создать более точную товарную номенклатуру, механизм предоставления льгот и преференций.

В 2020 году продолжается отрицательная динамика перечисления таможенных платежей в федеральный доход государства. Это свидетельствует от необходимости укрепления международных связей из-за перманентного изменения уровня экономического и политического развития России, ее неустойчивого взаимоотношения с другими крупными странами.

Применение мер таможенно-тарифного регулирования, в том числе ввозных таможенных пошлин, обеспечивает защиту национального производителя, создает возможности для развития национального производства, уменьшает ввоз иностранных товаров на отечественный рынок.

1. Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 16.07.2012 N 54 (ред. от 29.01.2021) "Об утверждении единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза"
2. Основные направления бюджетной, налоговой и таможенно-тарифной политики на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов" (утв. Минфином России)
3. [Электронный ресурс]. - URL: <https://customs.gov.ru/press/aktual-no/document/252567> (дата обращения 27.02.2021)
4. [Электронный ресурс]. - URL <https://rosstat.gov.ru/> (дата обращения 14.03.2021)
5. [Электронный ресурс]. - URL <https://www.interfax.ru/interview/730065> (дата обращения 28.02.2021)