6. К. Маркс, Ф. Энгельс. Немецкая идеология. Том 1. Избранные сочинения в 9 томах. Том 2. М. 1987.
7. Ф. Энгельс. Анти-Дюринг. М. 1983. 483 с.
8. Ф. Энгельс. Роль насилия в истории. Написано в конце декабря 1887- марте 1888 г. К. Маркс, Ф. Энгельс. Избранные сочинения в 9 томах. Том 6. – М. 1987. 664 с.
9. Ernst Fraenkel. Gesammelte Schriften. Band 1. Recht und Politik in der Weimarer Republik. Baden-Baden. 1999. 700 с.
10. R. Goldscheid. Das Verhältnis der ausseren Politik zur Inneren. Ein Beitrag zur Soziologie des Weltkrieges und Weltfriedens. 3. Auflage. Wien-Leipzig. 1915.
11. R. Goldscheid. Staatssozialismus und Staatskapitalismus. Ein finanzsoziologischer Beitrag zur Lösung des Staatsschulden-Problems. Vierte und fünfte Auflage. Wien-Leipzig. 1917.
12. R. Goldscheid. Sozialisierung der Wirtschaft oder Staatsbankrott (Ein Sanierungsprogramm). Vierte und fünfte Auflage. Leipzig-Wien. 1919.-128 с.
13. Simone Ladwig-Winters. Ernst Fraenkel. Ein politisches Leben. Campus-Verlag. Frankfurt/New-Jork. 2009.
[Url:http://www.books.google.ru/books?id=nEP/AgAAQBAJ&pg=PA7&redir_esc=y#v=onepage&q&f=false]
[Дата обращения 26.09.2019.]

Кожевникова В.О.

Особенности деятельности таможенного перевозчика

*Самарский государственный экономический университет
(Россия, Самара)*

doi: 10.18411/lj-04-2020-97

idsp: ljjournal-04-2020-97

*Научный руководитель
Паулов П.А.*

Аннотация

Деятельность таможенного перевозчика регулируется таможенным органом. Таможенный перевозчик осуществляет перевозку товаров в соответствии с настоящим Положением и особенностями Законодательства Российской Федерации.

Ключевые слова: таможенный перевозчик, перевозка товаров, таможенное сопровождение, таможенная служба, товар.

Abstract

The activities of the customs carrier are regulated by the customs authority. The customs carrier carries out the transportation of goods in accordance with this Regulation and the specifics of the Legislation of the Russian Federation.

Keywords: customs carrier, transportation of goods, customs support, customs service, goods.

Таможенный перевозчик может осуществлять перевозку товара под таможенным контролем по инициативе заинтересованных лиц или после вынесенного решения таможенного органа. Решение таможенного органа является обязательным для перевозчика, отправителя и получателя.

Взаимоотношения перевозчика, отправителя и получателя строятся только на договорной основе. Таможенный перевозчик может осуществлять перевозку товара не только на своих личных транспортных средствах. Ему разрешено использовать прицепы, контейнеры и другие оборудования третьих лиц.

Расходы, которые возникают у перевозчика, связанные с транспортировкой товара через границу, регулируются между всеми сторонами (перевозчиком, отправителем, получателем). Все расходы лежат только на этих лицах, таможенные органы их не возмещают.

Перевозка товара, который находится под контролем таможни, поручается таможенному перевозчику, если таможенный орган полагает, что обычный перевозчик не может соблюдать положений законодательства.

Решение о перевозке товара таможенным перевозчиком принимается должностными лицами таможенного органа после выяснения цели и характера перевозки.

Любое заинтересованное лицо может пользоваться услугами таможенного перевозчика, для этого необходимо поставить в известность таможенный орган [2].

Во время принятия решения о перевозке товара таможенным перевозчиком учитываются следующие факторы:

- соответствие транспортного средства требованиям, которые установлены в Правилах оборудования;
- возможность сопровождения товаров, транспортных средств и документов со стороны таможенных органов;
- характер товара;
- статус товара, предназначенного для таможенных целей;
- сведения о перевозчике, которые имеются в таможенном органе (учитывается платежеспособность, характер занятия деятельностью, основной или дополнительный вид деятельности у перевозчика);
- факторы, которые указывают на вероятность недостатка товаров, транспортного средства и документов.

Решение о перевозке товара таможенными перевозчиками при обеспечении уплаты всех таможенных платежей принимается в особых случаях, учитываются обстоятельства перевозки и такие товары:

- запрещенные к ввозу и вывозу;
- требующие перевозки между таможенными органами;
- подлежат обязательному лицензированию;
- подлежат контролю государственных органов;
- подлежат сертификации.

Таможенное оформление во время перевозки товара таможенным перевозчиком [1].

Для получения лицензии на осуществление деятельности в качестве таможенного перевозчика необходимо:

- иметь транспортные средства, оборудование которых соответствует Правилам оборудования транспортных средств (контейнеров) для перевозки товаров под таможенными печатями и пломбами в количестве, определяемом таможней, в регионе деятельности которой находится предприятие, исходя из того, что товары, которые по техническим причинам могут перевозиться на таких транспортных средствах, должны перевозиться только на них;
- заключить договор страхования своей деятельности. Объектом страхования является ответственность перед таможенными органами и лицами, товары которых перевозятся. Страховая сумма по страхованию ответственности перед таможенными органами не может быть менее 1000-кратного установленного законом размера минимальной месячной оплаты труда в отношении каждого зарегистрированного транспортного средства в пределах первых десяти единиц. В пределах каждого последующего десятка страховая сумма может уменьшаться на десять процентов;
- иметь в собственности или в полном хозяйственном ведении либо арендовать на срок не менее трех лет такое количество оборудованных в

соответствии с Правилами оборудования транспортных средств, которое обеспечивало бы прибытие в течение 24 часов хотя бы одного такого транспортного средства в место таможенного оформления в регионе деятельности таможенного органа, в котором таможенный перевозчик зарегистрирован. При этом срок действия аренды должен полностью охватывать срок действия лицензии;

- уплатить сбор за выдачу лицензии;
- иметь в собственности или полном хозяйственном ведении основные фонды (средства) – здания, сооружения, машины и оборудование, транспортные средства и иное имущество, учитываемые в качестве таких фондов (средств) в соответствии с действующими нормативными актами по бухгалтерскому учету, - балансовой стоимостью не менее:
  - 1) в случае предполагаемого осуществления деятельности в качестве зонального таможенного перевозчика – 10000-кратного установленного законом размера минимальной месячной оплаты труда;
  - 2) в случае предполагаемого осуществления деятельности в качестве регионального таможенного перевозчика – 50000-кратного установленного законом размера минимальной месячной оплаты труда;
  - 3) в случае предполагаемого осуществления деятельности в качестве общероссийского таможенного перевозчика – 100000-кратного установленного законом размера минимальной месячной оплаты труда [1].

Для получения лицензии предприятие должно обратиться с заявлением соответственно:

- в таможенную – в случае предполагаемого осуществления деятельности в качестве зонального таможенного перевозчика;
- в региональное таможенное управление – в случае предполагаемого осуществления деятельности в качестве регионального таможенного перевозчика;
- в Федеральную таможенную службу Российской Федерации – в случае предполагаемого осуществления деятельности в качестве общероссийского таможенного перевозчика.

В заявлении должно быть указано полное и сокращенное юридическое наименование, код ОКПО, юридический и фактический адреса предприятия, регистрационный номер свидетельства о государственной регистрации, испрашиваемый статус, вид и количество имеющихся транспортных средств, номера рублевого и валютного счетов в банках, наименования, адреса и коды ОКПО этих банков, перечень населенных пунктов (районов, если место таможенного оформления находится вне населенного пункта, районов в крупных городах), обязанность по прибытию в которые в течение 24 часов хотя бы одного транспортного средства берет на себя предприятие, и иные сведения, которые могут быть использованы для принятия решения о выдаче лицензии [3].

Таможенные органы вправе запрашивать у государственных органов, банков, иных организаций дополнительные документы в подтверждение представленных сведений. В этом случае срок рассмотрения заявления исчисляется с даты поступления таких документов.

Общий срок рассмотрения заявления не должен превышать двух месяцев.

Общероссийскому таможенному перевозчику лицензия выдается ФТС Российской Федерации, а региональному и зональному таможенным перевозчикам – от имени ФТС Российской Федерации соответственно региональным таможенным управлением или таможней [5].

Лицензия на осуществление деятельности в качестве таможенного перевозчика оформляется в двух экземплярах, один из которых остается в таможенном органе. Бланки лицензии являются документами строгой финансовой отчетности.

В выдаче лицензии может быть отказано в случаях, если заявленные сведения являются неполными или недостоверными, если предприятие не отвечает требованиям настоящего Положения, а также в иных случаях, когда имеются достаточные основания для отказа.

При отказе в выдаче лицензии таможенный орган извещает предприятие об этом в письменном виде с изложением причин отказа.

Отказ в выдаче лицензии может быть обжалован в соответствии с разделом XIII Таможенного кодекса Российской Федерации.

Срок действия лицензии составляет 3 года или 6 лет по выбору предприятия и с согласия таможенного органа. За выдачу лицензии со сроком действия 3 года взимается сбор в размере 500-кратного установленного законом размера минимальной месячной оплаты труда. При выдаче лицензии со сроком действия 6 лет указанный размер сбора удваивается.

Использование услуг таможенного перевозчика является одной из основных мер, предпринимаемые в целях соблюдения законодательства при перевозке грузов под таможенным контролем, т.е. в сфере внешнеэкономической деятельности.

Таможенным перевозчиком является предприятие, обладающее правами юридического лица и имеющее лицензию ФТС РФ на осуществление деятельности в этом качестве, т.е. лицо, фактически перемещающее товары и транспортные средства, находящиеся под таможенным контролем, или являющееся ответственным за использование транспортного средства, на котором товары перемещаются.

Таможенный перевозчик обладает определенными правами и обязанностями, которые он обязан выполнять при осуществлении своей деятельности [4].

***

1. Таможенный кодекс Российской Федерации (утв. ВС РФ 18.06.1993 N 5221-1) (ред. от 26.06.2008).
2. Косаренко, Н. Н. Таможенное право России. Курс лекций / Н.Н. Косаренко. - М.: МПСИ, Флинта, 2018. – С. 216.
3. Ноздрачев, А. Ф. Административная организация таможенного дела. Учебно-практическое пособие / А.Ф. Ноздрачев. - М.: Международный центр финансово-экономического развития, 2013. – С. 480.
4. Таможенный контроль [Электронное издание]: учеб. пособие для студентов вузов / С.Н. Ревина, П.А. Паулов, Д.В. Борякин. – Самара: Изд-во Самар. гос. экон. ун-та, 2018.
5. Тимошенко, И. В. Таможенное право. Конспект лекций / И.В. Тимошенко. - М.: Феникс, 2016. – С. 320.

Кудряшова А.А.

Этапы правового регулирования социальной политики в отношении беженцев и переселенцев в России

*Российский университет транспорта
(Россия, Москва)*

doi: 10.18411/lj-04-2020-98

idsp: ljjournal-04-2020-98

*Научный руководитель
Васильев Ф.П.*

Аннотация

Данная тема имеет свою значимость в связи с тем, что категория беженцев в сфере международной миграции составляет около 20 млн человек. В данной статье рассказывается, как появились термины «беженец» и «вынужденный переселенец».