На площадке ШОС взаимодействие обеспечивалось в рамках Специальной рабочей группы по таможенному сотрудничеству. В июне 2018 года в г. Циндао (Китай) подписан Меморандум между таможенными службами государств - членов ШОС об обмене информацией о трансграничном перемещении озоноразрушающих веществ. [3]

Таким образом, анализ современного состояния экономического сотрудничества России показал, что страна обладает огромным потенциалом, открывая с каждым годом все больше возможностей для сотрудничества. Однако необходимо отметить ряд проблем, которые нужно решить в ближайшее время. К таким проблемам относятся: применение санкций против ряда стран; несоответствия по ряду важных позиций в формировании интеграционного процесса; несовершенная система таможенного законодательства, которая отвечала бы всем современным требованиям мировой экономики; сильная зависимость от ситуации, сложившейся на мировых рынках и др. Решение этих проблем невозможно без активной работы по укреплению международных связей.

1. Евразийский экономический союз: связи с внешним миром. [Электронный ресурс]. URL. https://eabr.org/upload/docs/EDB%20Centre%202017_Monograph_Chapter%205.pdf (Дата обращения 06.04.2019).
2. Перспективы таможенного сотрудничества в ЕАЭС. [Электронный ресурс]. URL. <http://eurasian-studies.org/archives/11593> (Дата обращения 06.04.2019).
3. Совместное коммюнике по итогам семнадцатого заседания совета глав правительств государств-членов ШОС. [Электронный ресурс]. URL. ecrats.org/news/7240 (Дата обращения 07.04.2019).
4. Таможенная служба РФ в 2018 году. [Электронный ресурс]. URL. http://www.customs.ru/index2.php?id=7995&Itemid=1845&option=com_content&view=article (Дата обращения 02.04.2019).

Еремкина Д.А.

Методические подходы к определению лизинговых платежей

*Петербургский государственный университет
пути сообщения Императора Александра I
(Россия, Санкт-Петербург)*

doi: 10.18411/lj-04-2019-158

idsp: ljjournal-04-2019-158

Аннотация

В качестве основного финансового инструмента, который способствует эффективному воспроизводству и обновлению основного капитала на предприятии, выступает и широко используется лизинг. Цель исследования заключается в рассмотрении различных методик расчетов лизинговых платежей и выявление факторов, определяющих реальную эффективность расчетов лизинговых платежей при заключении договора лизинга. Результатом данного исследования является предложение методики, дающей возможность оптимизировать лизинговый платеж лизингополучателю, учитывающую достоинства и недостатки методик других авторов.

Ключевые слова: лизинг; лизинговые платежи; расчет; методика; амортизация; аннуитет; договор лизинга; график платежей.

Abstract

The purpose of the study is to consider various methods of calculation of lease payments and identify the factors that determine the real effectiveness of the calculation of lease payments at the conclusion of the lease agreement. The result of this study is the proposal of a technique that makes it possible to optimize the lease payment to the lessee, taking into account the advantages and disadvantages of methods of other authors.

Keywords: leasing; leasing payments; calculation; methods; depreciation; annuity; lease agreement; payment schedule.

В современных условиях хозяйствования при лизинге как финансовом инструменте, способствующем развитию производственной деятельности, определение расчетов между участниками лизинговой сделки является актуальным аспектом взаимодействия между ними. Необходимо не только рассчитать сумму лизинговых платежей, но также определить такие важные критерии, как метод начисления, периодичность уплаты взносов, способы уплаты и другие.

Одним из наиболее сложных элементов проектирования лизинговой сделки и подготовки договора лизинга является определение суммы лизинговых платежей. Этот этап работы очень важен для лизингодателя и лизингополучателя, поскольку в зависимости от результата расчетов будет формироваться конечная стоимость лизинговых услуг.

В настоящее время чаще всего используются три основные методики расчета лизинговых платежей: методика, рекомендованная Министерством экономики РФ, метод финансовых рент (аннуитетов), метод составляющих.

Наиболее распространенной методикой расчета лизинговых платежей сегодня является методика, утвержденная Министерством экономики Российской Федерации 16.04.1996 г. в Методических рекомендациях по расчету лизинговых платежей. Формула для расчёта лизинговых платежей по данной методике выглядит следующим образом [4]:

$$\text{ЛП} = \text{АО} + \text{ПКр} + \text{КВ} + \text{ДУ} + \text{НДС} \quad (1)$$

где ЛП – общая сумма лизинговых платежей;

АО – сумма амортизационных отчислений, причитающихся лизингодателю в текущем году;

ПКр – плата за используемые кредитные ресурсы лизингодателем на приобретение лизингового имущества;

КВ – комиссионное вознаграждение лизингодателю за предоставление имущества по договору лизинга;

ДУ – плата лизингодателю за дополнительные услуги, предусмотренные договором лизинга;

НДС – налог на добавленную стоимость, уплачиваемый лизингополучателем за услуги лизингодателя, если лизинговые платежи не освобождены от НДС.

Стоит отметить, что при использовании методики Министерства финансов РФ целесообразно проводить расчет лизинговых платежей по объекту основных средств в определенной последовательности. В частности, для начала необходимо рассчитать суммы лизинговых платежей по годам, обозначенные в договоре лизинга. Далее, определить общий размер лизинговых платежей за весь срок действия договора, а затем по согласованной сторонами и прописанной в договоре периодичностью, рассчитать размер взносов и методы их начисления и уплаты.

Помимо известной методики, утвержденной Минфином РФ, существует еще одна математически точная и более обоснованная методика расчета лизинговых платежей по методу финансовых рент (аннуитетов). Аннуитет или финансовая рента – общий термин, описывающий график погашения финансового инструмента, когда выплаты устанавливаются периодически равными суммами через равные промежутки времени.

Единовременный лизинговый платеж включает в себя частичное погашение стоимости имущества, сданного в лизинг, а также процент с непоплаченной части стоимости имущества. Весь расчет лизингового договора представляет расчет кредитного договора с определенной ставкой без учета налогов лизинговой компании и иных сопутствующих сделке расходов. После расчета общей суммы лизинговых платежей и единовременной суммы платеж не разбивается на составляющие, а определяется как возврат кредита и процентов за него. Данный процент получил название «лизинговый процент». В методике не описывается, как его определять. Предполагается, что за счет него покрываются все расходы лизинговой компании. Таким образом, лизинговый процент включает в себя проценты по кредиту, вознаграждение лизингодателя, налог на имущество, дополнительные услуги и т.д. [1, С. 19-21].

Также одним из методов определения лизинговых платежей является метод составляющих. Данный метод заключается в том, что лизинговый платеж в каждом периоде формируется из суммы денежных расходов лизинговой компании. В данной методике определяющими являются не заданные лизинговые платежи, а заданная структура расходов лизинговой компании. Применение данного метода чаще всего может осуществляться лизингодателем – лизинговой компанией.

Вначале определяются расходы: график погашения кредита, проценты по кредиту, налоговые платежи, вознаграждение для лизинговой компании. Затем, после суммирования вышеперечисленных расходов определяются лизинговые платежи в каждом периоде [2, С. 36-38].

Рассмотрев различные методики определения лизинговых платежей, стоит остановиться на общепринятой методике, рекомендованной Минфином РФ, и выделить ей основной недостаток – абсолютно одинаковый порядок расчета платежей, независимо от наличия или отсутствия авансового платежа в соответствии с условиями договора лизинга. Данный факт оценивается не правильным, так как возникает ситуация, когда лизингополучатель выплачивает одну и ту же сумму независимо от того имеет место авансовый платеж или нет. Не смотря на то, что аванс сразу уменьшает задолженность лизингополучателя и начисляемые на привлеченные ресурсы проценты.

Плата за пользование лизинговыми операциями составляют лизинговые платежи. В настоящее время разработка графика лизинговых платежей осуществляется в одностороннем порядке – лизингодателем. Ввиду того, что лизингополучателю не безынтересно, когда и в каком объеме он будет платить лизинговые платежи согласно графика, считается целесообразным процесс его составления сделать открытым, с участием лизингополучателя. Однако предложенная в настоящее время методика расчета лизинговых платежей, на наш взгляд, учитывает интересы только одной стороны – лизингодателя. Поэтому в условиях, когда требования лизинговой сделки ужесточились, предложена методика расчета лизинговых платежей, дающую возможность оптимизировать лизинговый платеж лизингополучателю, учитывающая достоинства и недостатки разработок других авторов:

$$CF_{lease} \sum_{i=1}^n CF_i = \sum_{i=1}^n [(-ЛП_i) + НДС_i^{взм.} + ЭНПр_i] \quad (2)$$

где ЛП_i – лизинговый платеж в i-ой периоде (знак «-» отражает произведенную лизингополучателем выплату и рассматривается как отток денежных средств);

АО – сумма амортизационных отчислений, причитающихся лизингодателю в текущем году;

ПКр – плата за используемые кредитные ресурсы лизингодателем на приобретение лизингового имущества;

КВ – комиссионное вознаграждение лизингодателю за предоставление имущества по договору лизинга;

ДУ – плата лизингодателю за дополнительные услуги, предусмотренные договором лизинга;

НДС – налог на добавленную стоимость, уплачиваемый лизингополучателем за услуги лизингодателя, если лизинговые платежи не освобождены от НДС.

Сумма данных показателей CF_i дает значение потока денежных средств, возникающих у предприятия-лизингополучателя в i-ом периоде.

Величина лизингового платежа в i-ом периоде ЛП_i представляет собой следующую сумму:

$$ЛП_i = 3 \times АО_i + ПК_i + КВ_i + ДУ_i + НДС_i \quad (3)$$

где АО_i – погашение стоимости лизингового имущества, равное амортизации;

Амортизационные отчисления на используемый объект начисляются двумя методами: обычным и ускоренным. В случае применения лизинга возможно ускоренное списание имущества на себестоимость продукции с использованием коэффициента ускорения равного 3. Таким образом, удастся амортизировать предмет лизинга, имеющий срок полезного использования, скажем 10 лет в 3 раза быстрее;

$P_k i$ – плата за кредитные ресурсы в i -ом периоде;

KV_i – комиссионные выплаты лизингодателю в i -ом периоде, лизинговая маржа обычно рассчитываемая как процент от стоимости лизингового имущества;

DU_i – плата за дополнительные услуги, оказываемые лизинговой компанией за i -й период;

DU_i – плата лизингодателю за дополнительные услуги, предусмотренные договором лизинга;

$НДС_i$ – НДС, уплачиваемый с i -го лизингового платежа.

При использовании лизинговых операций у лизингополучателя возникает экономия при уплате налога на прибыль. За счёт отнесения на расходы лизинговых платежей в полном объёме, уменьшается налогооблагаемая база.

Сумму экономии ЭНПр можно рассчитать следующим образом:

$$\text{ЭНПр} = \frac{(\text{ЛП} - \text{НДС}) \times \text{НПр}}{100} \quad (4)$$

где ЛП – лизинговый платеж;

НПр – ставка налога на прибыль.

Таким образом, на основании вышеизложенного, можно выделить факторы, которые определяют эффективность расчетов лизинговых платежей при оформлении лизинговой сделки и заключения договора лизинга:

- при расчете лизинговых платежей по выбранной методике, необходимо руководствоваться и принимать во внимание финансовые возможности компании и условия экономических выгод, которые важны для всех сторон лизинговой сделки;
- подходы к определениям лизинговых платежей должны отвечать современным технологиям. В частности, бюджет национальной программы «Цифровая экономика» в 2019-2024 гг. составит 2,16 трлн. руб. В рамках ее реализации внедрением автоматизации активно занимаются не только производственные предприятия и транспортные компании, но и представители финансового сектора, к которому относится лизинг;
- расчеты лизинговых платежей должны быть определены, прежде всего, исходя из финансового состояния лизингополучателя, по причине того, что в большинстве случаев, именно он является конечным потребителем объекта сделки.

Экономически грамотный расчет лизинговых платежей обеспечит лизингодателю определенный уровень доходности, а лизингополучателю – приемлемый в конкретных условиях уровень комфортности.

Лизинг становится гибким и многообещающим экономическим рычагом, способным привлечь инвестиции, способствовать подъему отечественного производства и привлечению капитала в жизненно важные отрасли экономики страны. Поэтому для обеспечения экономически выгодных и обоснованных условий лизинговой сделки необходим учет современных требований бизнеса в РФ, а также наличие высококвалифицированных специалистов. Более тщательная проработка законопроектов по лизинговой деятельности также может являться стимулирующим фактором ее развития.

1. Горемыкин В.А. «Лизинг». Практическое учебно-справочное пособие. – М.: ИНФРА-М, 2015. – С. 322.
2. Карп М.В., Шабалин Е.М., Эриашвили Н.Д., Истомин О.Б. «Лизинг. Экономические и правовые основы». – Издательство: Юнити – Дана, 2012. □ С. 168.
3. О финансовой аренде (лизинге) [Электронный ресурс]: Федеральный закон от 29 октября 1998 г. № 164-ФЗ (с изм. и доп.). Доступ из справ. -правовой системы «Гарант».
4. Методические рекомендации по расчету лизинговых платежей [Электронный ресурс]: Приказ Министерства финансов РФ от 16 апреля 1996 г. (с изм. и доп.). Доступ из справ. -правовой системы «Гарант».