Панъевропейский транспортный коридор № 9 (РЕ 9) на территории России имеет направление: граница с Финляндией (от Хельсинки) — Санкт-Петербург — Москва — граница с Украиной (на Киев), а также ответвления: Санкт-Петербург — граница с Белоруссией (на Витебск) и граница с Литвой (от Вильнюса) — Калининград. Участок от границы с Финляндией до Москвы полностью включен в МТК "Север — Юг".

На основе всего вышесказанного можно сделать неоспоримый вывод, что международные транспортные коридоры являются неотъемлемой частью как российской логистики, так и мировой логистики. Поскольку именно с их помощью происходит транспортировка всех грузов между континентами, странами, городами, разрабатываются и внедряются инновационные технологии в логистике [4], используются современные концепции управления логистическими системами и осуществляется их эффективная адаптация к деятельности российских компаний [5].

1. Воронов В.И. Международная логистика (Электронный ресурс). Вестник университета (Государственный университет управления). 2014. с.700.
2. Воронов В.И., Воронов А.В., Лазарев В.А., Степанов В.Г. Международные аспекты логистики: Учебное пособие. / Владивосток: Изд-во ВГУЭС, 2002. – 168 с.
3. Воронов А.В., Воронов В.И., Лазарев В.А. Вестник университета (Государственный университет управления) 2008. №1. С. 55
4. Воронов В.И., Кривоносов Н.А. Савостьянок Г.Н., Кожанова В.В. Инновационные технологии в логистике. Научно-аналитический журнал: «Инновации и инвестиции» № 4, 2015– стр. 2-4.
5. Воронов В.И., Авдеев А.С. Зарубежный опыт использования концепций управления логистическими системами: адаптация к деятельности российских компаний. В сборнике: Научная дискуссия современной молодежи: актуальные вопросы, достижения и инновации. Сборник статей II международной научно-практической конференции в 2-х частях. Пенза, 2017. С. 42-46.

Привалова О.А.

Организация международной логистики в наши дни

*Государственный университет управления
(Россия, Москва)*

doi:10.18411/lj-04-2018-78

idsp: 000001:lj-04-2018-78

Аннотация

В данной статье рассматривается организация международной логистики в наши дни.

Ключевые слова: международная логистика, межгосударственные перевозки, транспортировка.

С каждым днем получают развитие и распространение во всем мире цивилизованные рыночные отношения. Успешные бизнесмены стараются выйти на межнациональный уровень. В настоящее время особо остро стоит вопрос о доставке грузов, товаров, услуг в другие страны. Организацией этого процесса занимается международная логистика. Международная логистика – это комплекс мероприятий, направленных на своевременную доставку грузов из одной страны в другую при пересечении государственных границ.

Логистика перевозок решает определенные задачи. Основным заданием межгосударственных транспортных грузоперевозок есть контроль осуществления процесса доставки грузов на всех стадиях. Логистика международных перевозок своей целью ставит пересечение границ государства, беспрепятственное прохождение таможенного контроля. Международная логистика предоставляет безопасную

транспортную перевозку грузов, товаров от производителя в страну заказчика. Эта система оптимизирует материальные расходы и время [1].

В процессе межнациональных транспортировок участие принимают конкретная компания или лицо, у которого экспортер приобретает товарную продукцию, услуги; непосредственно физическое или юридическое лицо, экспортирующая товар, услуги; посредник; импортирующая компания и покупатель продукции или услуг.

Некоторые из участников процесса могут быть одними и теми же лицами. На различных этапах организации процесса перевозки грузов принимать участие могут посредники. Функция компании, у которой экспортер приобретает продукцию, это обеспечение необходимыми товарами, услугами. Таких компаний может быть несколько. Это зависит от ассортимента продукции, которая нужна экспортеру. Задача компании-экспортера напрямую или через посредников найти компанию-импортера или конечного потребителя. После этого необходимо осуществить перевозку и доставку грузов.

Для этого привлекаются посредники по межнациональным транспортным доставкам. Их роль: транспортировка грузов из одной страны в другую согласно договору по предоставлению транспортных услуг [2]. Помимо договора необходимо застраховать продукцию в специализирующейся на этом страховой компании. Импортирующая компания получает заказанные грузы или услуги, оплачивает их экспортирующей компании. Оплату страхования и услуг транспортировки может оплачивать импортер или экспортирующая компания.

Этот основной момент прописывается в международном договоре. Покупателем товаров или услуг будет импортирующая компания или юридическое/физическое лицо. Здесь между потребителем и импортирующей компанией также могут быть посредники. Эту логистическую цепочку выстраивает менеджер по транспортной логистике. Он же выбирает конечный вариант перевозки [3].

Задачи:

- установление рациональной цены на продукцию;
- предоставление необходимого качества товарных продуктов;
- анализ необходимости продукции или услуги на внешнем и внутреннем рынке. Это нужно, чтобы компания разработала свою стратегическую модель поведения, была конкурентоспособной;
- предоставление склада для хранения грузов, если это нужно. На этом этапе рассчитываются транспортные издержки; выявление необходимых услуг в сфере транспортной логистики;
- создание условий работы в филиалах транспортной компании. Это выгодно при дорогих пошлинах на таможне, быть рядом с потребителем, выявлять спрос на конкретные товары и услуги;
- обработка результатов деятельности зарубежных фирм конкурентов и разработка стратегии.

Для выполнения поставленных задач компании по межгосударственным транспортировкам сталкиваются с такими вопросами, как подборка лучшего маршрута; подборка компании, которая будет выполнять перевозку; расчет каждого пункта перевозки, улучшения ее сроков; организация переезда границ; хранение грузов. Немаловажную роль в межгосударственных транспортировках выполняют компания-экспедитор, которая осуществляет доставку грузов, продукции, складские помещения, территории для хранения грузов, а также комиссионные системы [4].

С 2000 - х годов международная логистика стала обязательными правилами для управления движения любой продукции между различными государствами. В настоящее время уровень эффективности перевозок в значительной степени повышает сеть Интернет с использованием электронных бирж, площадок, коммерции, торговли, являясь мощной информационной составляющей арсенала современной международной логистики.

Основная тенденция развития данной отрасли лежит в электронной логистике и коммерции, основные процессы которых запускаются посредством on-line транзакций. Темпы развития международной логистики, постановка логистических задач, а также уровень эффективности их решения непосредственно зависят от мировых рыночных тенденций и уровня использования инновационных технологий в логистике [5-7]. Развитие мировой экономики проходит согласно прогрессирующей глобализации и увеличения производственных затрат при условии жесткой конкуренции между производителями.

1. Воронов В.И. Международная логистика (Электронный ресурс). Вестник университета (Государственный университет управления). 2014. с.700.
2. Сумец А.М. Логистика: теория, ситуации, практические задания: учебн. пособие. - Киев: Хай-Тек Пресс, 2008. - 320 с.).
3. <http://vigtrans.com/mezhdunarodnaya-logistika/>
4. <http://www.sgqconsulting.ru/sgq-stati.php?id=756>
5. <https://www.reartek.com/mezhdunarodnie-logisticheskie-sistemy/>
6. Воронов В.И., Лазарев В.А, Павленко О.Ю. Организация электронной коммерции. Журнал: МАРКЕТИНГ, № 3(88)/2006 г. 81-93с.
7. Воронов В.И., Кривоносов Н.А. Савостьянок Г.Н., Кожанова В.В. Инновационные технологии в логистике. Научно-аналитический журнал: «Инновации и инвестиции» № 4, 2015– стр. 2-4.

Фоменко Е.Е.

Транспортные средства с автономным управлением

*Государственный университет управления
(Россия, Москва)*

doi:10.18411/lj-04-2018-79

idsp: 000001:lj-04-2018-79

Аннотация

В данной статье рассматриваются беспилотные автотранспортные средства. А также их использование в автомобильных транспортных компаниях.

Ключевые слова: транспортная компания; автомобильное транспортное средство; автономное управление; беспилотное управление.

В современном мире социальной и экономической сферы все виды и типы транспорта для перемещения товарных грузов и пассажиров повсеместно и интенсивно используются во времени и пространстве любой бизнес деятельности с применением методов, технологий, активностей международной, и национальной логистики, ее систем, структурных элементов, звеньев цепей поставок, поэтому на сегодняшний день транспортные средства играют важнейшую роль в жизни и продуктивной деятельности людей [1-3].

Эволюция логистики, ее систем, цепей поставок, звеньев и элементов, включая транспортные средства, внедрение инновационных технологий для повышения производительности и повышения безопасности перевозок [4,5] приводит к новым автоматическим системам управления транспортными средствами в виде автопилотов, которые были сначала внедрены на воздушных и морских судах и длительное время показывали свою эффективность. В последнее время пришла пора и для автомобильного транспорта

Ежегодно количество автомобилей увеличивается в несколько раз. Поэтому инженеры стремятся развить эту отрасль и придумать что-нибудь совершенно новое для нее. Так стали появляться первые беспилотные (автономные) автомобили, которые по сути являются интеллектуальными роботами. С помощью специального программного обеспечения роботы оценивают дорожную ситуацию и приводят в движение транспортное средство, используя системы приводов и датчиков [6].