В каждом субъекте Российской Федерации при исполнительной власти субъекта есть отдельный комитет по образованию, в ведении которого относятся все образовательные учреждения. В Санкт-Петербурге он исполняет роль головы, из которой исходят все постановления для территориальных отделений районных отделов образований.

Одним из примеров является деятельность отдела образования администрации Кировского района города Санкт-Петербурга. Работа данного органа власти основана на регулировании деятельности образовательных учреждений Кировского района Санкт-Петербурга. В компетенцию отдела образования входит: контроль за качеством образования в подведомственных учреждениях, планирование деятельности, техническое и материальное обеспечение, прием жалоб у населения на образовательные услуги, организация всероссийских выпускных экзаменов, контроль наполняемости образовательных учреждений обучающимися и педагогами и т.д. [3, 4, 5]

Таким образом, можно сказать, что деятельность образовательных учреждений целиком завязана на взаимодействии с органами муниципальной власти соответствующего субъекта Федерации, где принимается большая часть решений по жизнедеятельности как конкретного учебного заведения, так и всего образования субъекта в целом.

1. Конституция Российской Федерации: принята всенародным голосованием 12 декабря 1993 г.: в ред. от 21 июля 2014 г. № 7-ФКЗ. – [Электронный ресурс]: [http: www.consultant.ru](http://www.consultant.ru) (дата обращения: 14.12.2011).
2. Правовая организация взаимодействия органов государственной и исполнительной власти с органами местного самоуправления в сфере образования: диссертация / Ермакова А.С. – Саратов – 2005. – 184 с.
3. Социология управления: Учебное пособие / под ред. В.Г. Зарубина. – Ростов н/Д : Легион — М. 2018. — 336 с.
4. Зарубин В.Г., Семёнова А.А. Социология управления: конструирование предметного поля науки // Научное мнение. 1917. №1. с.8-13.
5. Социология. Общий курс. Учебно-методическое пособие /под ред. В.Г. Зарубина. – Ростов-на/Д.: Легион; СПб.: РГПУ РГПУ им. А.И. Герцена. 2010. – 218 с.
6. Федеральный закон "Об образовании в Российской Федерации" N 273-ФЗ от 29 декабря 2012 года с изменениями 2018 года.

Акимов И.Д.

Внешняя торговля между Россией и Китаем

ГУУ

(Россия, Москва)

doi:10.18411/lj-04-2018-71

idsp: 000001:lj-04-2018-71

Аннотация

В своей статье я буду говорить о сотрудничестве двух стран: России и Китае. Проанализирую товарные доходы, особенности отношений между странами, инвестициях и некотором другом.

Ключевые слова: география, логистика, перевозки, торговля, Россия, Китай.

Россия и Китай в связи с географическим соседством обусловили возникновение, а далее и развитие торговых контактов на взаимных условиях между друг другом. Интересно, что уже с 17 века стали формироваться, распространяться и адаптироваться друг к другу логистические потоки, операции, активности между государствами, национальные логистические системы и их структурные элементы, звенья и цепи поставок разными видами и типами транспорта и транспортных средств [1-3]. А также необходимая соответствующая инфраструктура и коммуникации в приграничной области,

сопутствующие и обеспечивающие системы, технологическое оборудование, совместные предприятия, организации, фирмы и компании, включая и взаимодействие со странами Азиатско-Тихоокеанского Региона (АТР) [4-6].

В настоящее время торгово-экономические и логистические отношения России и Китая приобрели относительно устойчивый характер стратегического взаимодействия и стабильного партнерства. Основу российско-китайского внешнеэкономического сотрудничества составляет регулярно растущий взаимный внешнеторговый оборот. По данным Росстата России, по итогам 2011 г., его объем составил около 75 млрд. долл. США, что выдвинуло Китай на первое место среди внешнеторговых партнеров России. Доля Китая во внешнеторговом обороте России составляет около 10 %.

В товарной структуре Российского экспорта в Китай ведущее место занимают следующие основные товарные группы: минеральные продукты (в основном углеводородная продукция топливно-энергетического комплекса), примерно, — около 50 %, древесина и целлюлозно-бумажные изделия — 15 %, химические продукты — 13 %, металлы и изделия из них — 9 %, продовольственные товары — 5 %. Удельный вес машин, оборудования и транспортных средств составил около 8 %.

В товарной структуре Российского импорта из Китая преобладают товары следующих основных групп: машины, оборудование и транспортные средства — около 50 %, текстильные изделия и обувь — 19 %, химические продукты — 8 %, металлы и изделия из них — 7 %, продовольственные товары — 5 %.

Особенностью внешнеторговых связей России и Китая являются заметные масштабы приграничной торговли: стоимостный объем торговых операций данного вида составляет 10–12 млрд. долл. США. Основным, ведущим партнером Российских дальневосточных регионов по данному виду торговли является китайская провинция Хэйлунцзян. Удельный вес России в общем объеме приграничной торговли Китая составляет около 25 %. Получило особо интенсивное и плодотворное развитие российско-китайское инвестиционное сотрудничество.

По данным Росстата России, общий объем накопленных китайских инвестиций в Российскую экономику на конец 2010 г. составил 11,5 млрд. долл. США, в том числе 900 млн. долл. США — прямые инвестиции, а 10,5 млрд. долл. США — прочие инвестиции. К числу прочих инвестиций относятся средства, предоставленные Банком развития Китая Российским компаниям «Транснефть» и «Роснефть» в обмен на строительство ответвления нефтепровода «Восточная Сибирь — Тихий океан» в Китае и долгосрочные поставки нефти в Китай.

Согласно данным Главного таможенного управления Китая, по итогам 2017 года объем торговли между Китаем и Россией составил 84 млрд 71 млн 97 тыс. долл. США, увеличившись на 20,8 проц. по сравнению с 2016 годом. Объем экспорта китайских товаров в Россию вырос на 14,8 проц. до 42 млрд 876 млн 44 тыс. долл. США, а импорт российских товаров в Китай составил 41 млрд 195 млн 53 тыс. долл. США с приростом на 27,7 проц.

Благодаря улучшению экономической ситуации в России и росту цен базовых товаров на международном рынке, с самого начала прошлого года наблюдается двузначный рост двустороннего товарооборота. Это, безусловно, свидетельствует о большом потенциале и сильной взаимодополняемости торгово-экономического взаимодействия двух стран.

Основными сферами инвестиционного сотрудничества являются транспорт, коммуникации и связь, добыча и транспортировка полезных ископаемых, оптовая и розничная торговля, промышленность, сельское и лесное хозяйство.

Основными задачами внешнеэкономической политики России по отношению к Китаю являются:

1. Укрепить позиций России на Китайском рынке в качестве поставщика товаров топливно-энергетического комплекса путем расширения реализации нефтепродуктов на Китайском рынке, осуществления

- проектов, связанных с экспортом электроэнергии в Китай, расширения сотрудничества в области атомной энергетики, строительство АЭС.
2. Нарастивать поставки Российской машинно-технической продукции и оборудования на Китайский рынок и налаживание взаимовыгодной производственной специализации и кооперации в области машиностроения.
 3. Взаимодействовать в инвестиционной сфере, привлечение Китайских инвестиций в строительство инфраструктурных объектов, их функционирование, создание совместных предприятий в различных отраслях промышленности.
 4. Использовать потенциал российско-китайского экономического сотрудничества для развития регионов России: Дальнего Востока и Сибири.

Итак, хочется сказать, что Россия и Китай всегда были надежными партнерами. Доходы от сотрудничества растут с каждым годом все больше. Поскольку экономическая и политическая ситуация в мире очень нестабильна в последнее время, России и Китаю нужно придерживаться друг друга, поддерживать и вместе наращивать международные торговые отношения.

1. Воронов В.И. Методологические основы формирования и развития региональной логистики: Монография. – Владивосток: Изд-во Дальневосточного Университета, 2003. – 316 с.
2. Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика. Аникин Б.А.; Родкина Т.А.; Волочиненко В.А.; Заичкин Н.И.; Межевов А.Д.; Федоров Л.С.; Вайн В.М.; Воронов В.И.; Водянова В.В.; Гапонова М.А.; Ермаков И.А.; Ефимова В.В.; Кравченко М.В.; Серова С.Ю.; Серышев Р.В.; Филиппов Е.Е.; Пузанова И.А.; Учирова М.Ю.; Рудая И.Л. Основы логистики. Москва, 2013.
3. Воронов В.И. Международная логистика. Вестник университета (Государственный университет управления). 2014. с.700.
4. Voronov V.I., Voronov A.V., Lazarev V.A., Reva N.I. Preconditions of the logistic structures formation in the far east and their integration with countries of the asian-pacific region ВестникВГУЭС. Научный журнал № 1 – 2002 г.
5. Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика. Аникин Б.А.; Родкина Т.А.; Волочиненко В.А.; Заичкин Н.И.; Межевов А.Д.; Федоров Л.С.; Вайн В.М.; Воронов В.И.; Водянова В.В.; Гапонова М.А.; Ермаков И.А.; Ефимова В.В.; Кравченко М.В.; Серова С.Ю.; Серышев Р.В.; Филиппов Е.Е.; Пузанова И.А.; Учирова М.Ю.; Рудая И.Л. Основные и обеспечивающие подсистемы логистики. Москва, 2013.
6. Лазарев В.А., Воронов В.И. Трансграничная логистика в евразийском таможенном пространстве: монография: / Государственный университет управления, Институт управления на транспорте, в индустрии туризма и международного бизнеса ГУУ. – М.: ГУУ. 2014. -158 с.

Добро В.Г., Кожевникова В.Д.

Опыт внедрения концепции «Бережливое производство» в Республике Татарстан

*Сургутский государственный университет
(Россия, Сургут)*

doi:10.18411/lj-04-2018-72

idsp: 000001:lj-04-2018-72

Аннотация

В данной статье рассмотрен опыт внедрения концепции «Бережливое производство» в Республики Татарстан. Выявлены предпосылки, основные этапы и результаты внедрения концепции. Изучение опыта внедрения концепции является актуальным т.к. в условиях финансовой нестабильности основная задача каждого предприятия не только выстоять в сложных условиях, но и продолжить развиваться. Наиболее современной и эффективной методикой развития предприятия является концепция «Бережливое производство». На основе проведенного исследования