2. COVID-19. Последствия для бизнеса и экономики. Приложение к докладу Президенту РФ [Электронный ресурс]. URL – https://www.garant.ru/files/5/8/1376885/doklad_bizness_ombudsmen_covid_19.pdf (дата обращения: 26.02.2021).
3. Убыток малого бизнеса из-за пандемии превысит 1 трлн рублей // Известия [Электронный ресурс]. URL – <https://iz.ru/1076388/2020-10-21/ubytok-malogo-biznesa-iz-za-pandemii-prevysit-1-trln-rublei> (дата обращения: 26.02.2021).
4. «Не год, а катастрофа»: каким был 2020-й для бизнеса в России // Forbes. URL – <https://www.forbes.ru/karera-i-svoy-biznes/417655-ne-god-katastrofa-kakim-byl-2020-y-dlya-biznesa-v-rossii> (дата обращения: 26.02.2021).
5. Дробот Е.В, Макаров И.Н, Назаренко В.С, Манасян С.М. Влияние пандемии COVID-19 на реальный сектор экономики // Экономика и право. [Электронный ресурс]. 2020. Том 10, номер 7. URL - <https://economics.ru/lib/110790> (дата обращения: 26.02.2021).
6. Меры экономического стимулирования в период пандемии: приоритеты России и поддержка предпринимательства // Бизнес-журнал В-MAG. [Электронный ресурс]. URL – <https://b-mag.ru/mery-jekonomicheskogo-stimulirovaniya-v-period-pandemii-prioritety-rossii-i-podderzhka-predprinimatelstva/> (дата обращения: 26.02.2021).
7. Бюджетное стимулирование в период пандемии // Рынок и аналитика. Финан.ру. [Электронный ресурс]. URL – <https://www.finam.ru/analysis/forecasts/byudzhethoe-stimulirovanie-v-period-pandemii-20210127-112742/> (дата обращения: 26.02.2021)
8. Тенденции развития российской экономики в условиях пандемии коронавируса и возможные антикризисные меры // Институт исследований и перспективы ВЭБ.РФ [Электронный ресурс]. URL – <http://www.inveb.ru/ru/articles-menu/247-tendentsii-razvitiya-rossijskoj-ekonomiki-v-usloviyakh-pandemii-koronavirusa-i-vozmozhnye-antikrizisnye-mery> (дата обращения: 26.02.2021).
9. Россия: рецессия и рост во время пандемии. Доклад об экономике России. [Электронный ресурс]. URL – <https://openknowledge.worldbank.org/bitstream/handle/10986/34219/Russia-Recession-and-Growth-Under-the-Shadow-of-a-Pandemic-RU.pdf?sequence=5&isAllowed=y> (дата обращения: 26.02.2021).

Мельникова Н.С., Адаева А.Р.
Лизинг и перспективы его развития в РФ

*НИУ «БелГУ»
 (Россия, Белгород)*

doi: 10.18411/lj-03-2021-89
idsp: ljjournal-03-2021-89

Аннотация

В статье рассматривается понятие «лизинг», выявлена его сущность, факторы, обуславливающие развитие, а также установлена его роль в развитии национальной экономики страны. Рассмотрено текущее состояние рынка лизинга в России, проанализированы показатели развития российского рынка лизинга в период 2017-2019 гг., выделены лидеры российских лизинговых компаний по объему портфеля, а также наглядно отражены ведущие сегменты рынка в объеме суммарного лизингового портфеля. Представлены дальнейшие перспективы развития лизинга в России в современных экономических реалиях.

Ключевые слова: лизинг, лизинговые операции, национальная экономика, инвестиции, капиталовложения, основные фонды.

Abstract

The article examines the concept of "leasing", reveals its essence, the factors that determine the development, as well as the role for the development of the national economy. The current state of the leasing market in Russia is considered, the indicators of the development of the Russian leasing market in the period 2017-2019 are analyzed, the leaders of Russian leasing companies by portfolio volume are highlighted, and the leading market segments in the total leasing portfolio are clearly reflected. The further prospects for the development of leasing in Russia in modern economic realities are presented.

Key words: leasing, leasing operations, national economy, investments, capital investments, fixed assets.

В настоящее время на территории Российской Федерации наблюдается положительная динамика роста инвестиционных вложений. Однако данная динамика характеризуется концентрацией инвестиций в сырьевых отраслях, что создает в них профицит средств, вместе с тем, в ряде отраслей, способных обеспечить конкурентоспособность национальной экономики существует проблема недостатка капиталовложений.

В качестве механизма, способного обеспечить оптимальный объем финансирования в рамках ключевых стратегических задач отечественной экономики, выступает лизинг, поскольку именно его функциональное значение заключается в переоснащении основных фондов предприятий.

К настоящему моменту времени общепринятая трактовка понятия «лизинг» в отечественной и зарубежной литературе отсутствует. Большинство авторов рассматривают лизинг, как особенный вид аренды имущества с правом его выкупа в будущем, на основании договора аренды.

Согласно ст. 2 Федерального закона от 29.01.2002 №10-ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)» под лизинговой деятельностью понимается вид инвестиционной деятельности по приобретению имущества и передаче его в лизинг [1].

Следствием не равномерного распределения капиталовложений в отраслевых сегментах хозяйственной деятельности страны, можно выделить ряд факторов, которые обуславливают роль и значение лизинга для национальной экономики (рис. 1).

Рис. 1. Факторы, обуславливающие роль лизинга в экономике страны [3]

Важно отметить, что лизинг дает возможность хозяйствующим субъектам экономики приобретать новейшее оборудование, а также использовать в производстве передовые инновационные технологии, поскольку приобретение имущества в лизинг происходит с отсрочкой платежа, что позволяет сохранить дополнительный объем оборотных средств субъекта экономики, снижая его затраты в определенный период времени.

Что касается спроса на лизинговую деятельность, то целесообразно выделить наиболее значимые факторы, оказывающие на него влияние, которые наглядно отражены на рисунке 2.

Рис.2. Основные факторы влияния на рынок лизинга

Российский рынок лизинговых услуг представлен большим числом лизинговых компаний, обладающими достаточными финансовыми ресурсами, привлекательными проектами, а также довольно обширной филиальной сетью.

В таблице 1 представлены лидеры российского лизингового бизнеса в период 2018-2020 гг.

Таблица 1

Топ-5 лидеров российских лизинговых компаний по объему портфеля в период 2018-2020 гг., млн руб.

№ п/п	Лизинговая компания	Объем лизингового портфеля				
		01.2017	01.01.2018	01.01.2019	01.01.2020	01.01.2021
	Государственная Транспортная Лизинговая Компания - ГТЛК	337 601	534 349	925 844	1 097 946	1 097 946
2	СберЛизинг	375 081	402 328	609 211	775 156	775 149
3	ВТБ Лизинг	380 416	406 781	575 479	580 141	580 141
4	ВЭБ-лизинг	524 660	351 787	374 046	417 349	417 349
5	Газпромбанк Лизинг	118 435	239 030	240 115	241 832	241 832

Исходя из данных таблицы 1, можно сделать вывод, что крупнейшей лизинговой компанией по объему лизингового портфеля на 1 января 2021 г. стала Государственная Транспортная Лизинговая Компания – ГТЛК, объем ее портфеля за прошлый год достиг 1,1 млн. рублей. Также своего стабильного развития, придерживаются СберЛизинг ВТБ Лизинг. И набирает обороты в 2020 году Газпромбанк Лизинг.

Таблица 2

Показатели развития российского рынка лизинга, млрд руб.

Показатель	2018 г.	Темп прироста	2019 г.	Темп прироста	2020 г.	Темп прироста
Объем нового бизнеса	1095	47,6	1310	19,6	1500	14,5
Объем новых договоров лизинга	1620	40,9	2100	29,6	2550	21,4
Объем полученных лизинговых платежей	870	10,1	1050	20,7	910	-13
Объем профинансированных средства	950	28,4	1300	36,8	1250	-3,8
Совокупный портфель лизинговых компаний	3450	7,8	4300	24,6	4900	14
Номинальный ВВП России	92082	-	103627		109362	-
Доля лизинга (объем нового бизнеса) в ВВП	1,2	-	1,3	-	1,4	-

Исходя из данных таблицы 2, можно увидеть увеличение объема лизинговых операций в России. Так на 1 января 2020 года доля рынка лизинга увеличилась до 1,4 млрд. рублей, что обусловлено снижением ключевой ставки Банка России, повышением доступности заемных ресурсов.

Объем новых сделок лизингового рынка составил 1500 млрд руб., а сумма новых договоров лизинга составила порядка 2550 млрд руб., при этом следует отметить существенное увеличение лизингового портфеля, который по итогу 2019 года достиг 4900 млрд руб.

Ведущие сегменты рынка в объеме суммарного лизингового портфеля представлены на рисунке 3.

Рис. 3. Ведущие сегменты рынка по доле в совокупном лизинговом портфеле по итогу 2019 года, %

Таким образом, по итогу 2019 года ведущими сегментами в совокупном лизинговом портфеле оказались: железнодорожная техника (41 %), авиационный транспорт (21,3 %), грузовой автотранспорт (9,1 %), морские и речные суда (7 %).

Что касается дальнейшего развития лизинга в России, можно выделить следующие его среднесрочные перспективы:

- Увеличение лизинговых операций в малом сегменте бизнеса;
- Восстановление лизингового сектора к 2022 году вследствие пандемии COVID-19, за счет развития инфраструктурных проектов и шеринговой экономики, а также благодаря положительной динамике грузоперевозок и авиаперевозок в структуре лизинговых операций;
- Цифровизация лизинговой деятельности;
- Развитие операционного лизинга и дополнительных услуг.

В заключение следует отметить, что в современных экономических реалиях лизинговые операции приобретают весомую роль в обеспечении устойчивого развития национальной экономики. Российская Федерация, перенимая основы зарубежной практики, сформировала свой рынок лизинга, который сейчас достаточно успешно функционирует. Дальнейшее развитие лизинговой отрасли напрямую зависит от совершенствования нормативно-правовой базы, что будет способствовать созданию необходимых условий для развития конкуренции между лизинговыми компаниями и выходу на рынок лизинга новых организаций, а также повышение платежеспособности потребителей лизинговых услуг.

1. О финансовой аренде (лизинге) [Текст]: Федеральный закон от 29.01.2002 №10-ФЗ // Законы Российской Федерации. – 2016. – 20 с.
2. Архангельская Л. Ю. Состояние и динамика развития российского рынка лизинга (краткий статистический анализ) // Учет. Анализ. Аудит. – 2021. – №1. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/sostoyanie-i-dinamika-razvitiya-rossiyskogo-rynka-lizinga-kratkiy-statisticheskiy-analiz>
3. Безуглова М.Н., Еременко И.А., Барышева А.С. Лизинг в России и его перспективы // Вектор экономики. – 2017. – № 10 (16). – С. 33.
4. Землякова С. Н., Исаева Г. В. Основные тенденции развития рынка лизинга в России // Вестник Алтайской академии экономики и права. – 2020. – № 7-2. – С. 56-61.
5. Рейтинг лизинговых компаний России 2020 // Официальный сайт аналитиками Рэнкингового агентства «Эксперт РА». – [Электронный ресурс]: – Режим доступа: <https://www.all-leasing.ru/lizingovye-kompanii/rejting/>

Сайфидинов Б.¹, Лопатин А.В.²

Некоторые особенности оценки экономической эффективности организации труда

¹*Уральский федеральный университет им. первого Президента России*

Б.Н.Ельцина (УрФУ)

²*Российский государственный профессионально – педагогический университет (РГППУ)*

(Россия, Екатеринбург)

doi: 10.18411/lj-03-2021-90

idsp: ljjournal-03-2021-90

Аннотация

Принцип оптимальности организации труда заключается в том, чтобы обеспечить наиболее результативное использование трудовых и материальных источников. В данной работе предлагается некоторые направления расчет экономической эффективности мероприятий по совершенствованию организации и нормирования труда.

Ключевые слова: персонал, оценка, нормирования труда, производительности труда, эффективность, организации труда, трудоемкость, фонда времени.