Доступность электронной информации о грузе дает возможность клиентам произвести оценку риска, переориентировать необходимые для этого ресурсы и принять оптимальное управленческое решение еще до момента прибытия груза в аэропорт. Наличие Электронных данных дают возможность сегментации и анализа имеющихся в движении импортно-экспортных грузов тенденций, делают процесс контроля за уплатой пошлин и сборов более простым и прозрачным, снижают риск ошибок. По оценке Минтранса РФ, внедрение такого электронного документооборота позволяет России ежегодно зарабатывать около \$10 млрд за счет существенного увеличения доли грузовых авиаперевозок, проходящих через ее территорию. Сегодня большинство мировых авиаперевозчиков выбирают зарубежные аэропорты, которые предлагают высокий уровень сервиса по приемлемым ценам. Хабовый бизнес в России находится в стадии развития.

Таким образом, развитие авиационной логистики, аэропортовой инфраструктуры позволит модернизировать логистические процессы в авиации, предоставив при этом новые возможности и перспективы и вывести российские компании, задействованные в сфере авиационной логистики на новый уровень в глобальном контексте.

1. Bilstein, Roger. Flight in America: From the Wrights to the Astronauts, Rev. ed. Baltimore: The Johns Hopkins University Press, 1984. – 372 p.
2. Davies, R. E. G. Airlines of the United States Since 1914. Washington, D.C.: Smithsonian Institution Press, 1998. – 746 p.
3. Heppenheimer, T. A. Turbulent Skies: The History of Commercial Aviation. New York: John Wiley & Sons, 1998. – 408 p.
4. Официальный сайт Министерства транспорта РФ. URL: <https://www.mintrans.ru/> (дата обращения 16.02.2019)
5. Официальный сайт International Air Transport Association. URL: <https://www.iata.org/pages/default.aspx> (дата обращения 16.02.2019)

Мазина Я.И.

Современные проблемы транспортной логистики

*Северный (арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова
(Россия, Архангельск)*

doi: 10.18411/lj-02-2019-67

idsp: ljjournal-02-2019-67

Аннотация

Транспортная логистика занимает существенное место в деятельности любой компании и авиаперевозки являются значимой составляющей этой системы, обеспечивая потребности современной экономики, независимо от того, осуществляется перевозка грузов или пассажиров. И как в любой сфере экономической деятельности, в логистике имеется ряд проблем, решение которых влечет за собой повышение эффективности деятельности, снижение затрат и увеличение уровня конкурентоспособности предприятия.

Ключевые слова: Транспортная логистика, перевозка грузов, глобальные проблемы

Abstract

Transport logistics occupies a significant place in the activities of any company and air transportation is an important component of this system, providing the needs of the modern economy, regardless of whether the transportation of goods or passengers. And as in any sphere of economic activity, in logistics there are a number of problems, the solution of which entails an increase in the efficiency of activities, reducing costs and increasing the level of competitiveness of the enterprise.

Key words: Transport logistics, freight, global problems

Транспортные перевозки обеспечивают важнейшие возможности для современной экономики. Независимо от того, идет ли речь о пассажирах или грузах, способность быстро и надежно перемещать ценные ресурсы на большие расстояния улучшает качество жизни и уровень жизни людей по всему миру. Логистика проявляет себя абсолютно во всех сферах жизнедеятельности людей и функционирования предприятий.

Сфера транспортной логистики настолько велика, что практически любую бизнес-организацию можно рассматривать в качестве потенциального применения логистических технологий, систем и цепочек.

Товары и пассажиры доставляются из пункта отправления в пункт назначения по морю, по суше и по воздуху. У каждой разновидности транспортной логистики есть свои плюсы и минусы.

Те фирмы, которые специализируются на перемещении товаров и людей по воздуху, и большое количество компаний, которые их поддерживают, представляют область авиационной логистики.

Глобальная логистика является широкой областью, где существует огромное количество вопросов, проблем, тенденций и перспектив.

Однако, все же можно сузить имеющиеся проблемы до обсуждения таких глобальных моментов, как

1. Постоянно изменяющиеся потребности потребителей
2. Своевременная поставка
3. Инфраструктура
4. Мощность
5. Безопасность

Целесообразно рассмотреть все эти глобальные составляющие последовательно.

Постоянно изменяющиеся потребности потребителей. Эпоха, когда были шаблонные модели удовлетворения запросов потребителей, подошла к концу. На сегодняшний день логистические решения должны быть адаптированы индивидуально под каждого клиента. Полная прозрачность заказов, наглядность от стадии заготовки сырья до стадии реализации готовой продукции и обратная логистика стали практически стандартными для некоторых товарных групп. При условии наличия слишком большого количества переменных в глобальной логистике и широкого круга вовлеченных субъектов, многократное повышение уровня является вызовом времени. Так, например, с целью сокращения сроков доставки грузов, вводится применение электронных документов при транспортировке грузов воздушным путем, посредством авиации что, в свою очередь, существенно повышает качество оказываемой логистической услуги.

Своевременная поставка. Ситуация в портах западного побережья США в последнее время усложнилась для всех вовлеченных сторон из-за замедления темпов работы. Суда, которые обычно прибывают из Азии, Африки, Европы в течение двух недель, стоят, ожидая разгрузки почти месяц. В некоторых пунктах среднее время получения контейнера из терминала составляет 15 дней. Это всего лишь один маленький пример того, как становится все труднее и труднее поддерживать высокие темпы своевременной доставки. Забастовка в Индии, угроза войны на Ближнем Востоке, пиратство в Сомали и даже китайский Новый год – все это, так или иначе, способствует тому, что возникает проблема с несвоевременной доставкой грузов. Время доставки авиатранспортом значительно меньше, нежели доставка морем или сухопутным транспортом, поэтому использование авиации в данном контексте сокращает время в пути, а указанные выше электронные документы, в значительной степени сокращают время получения груза получателем.

Инфраструктура. В эпоху мега альянсов выделяется одна серьезная проблема – инфраструктура. С учетом того, что тысячи судов уже обслуживают основные торговые пути по всему миру, проблема отсутствия инфраструктуры в последнее время стала более очевидной. Большинство терминалов по-прежнему пытаются завершить свою работу по приему и обслуживанию крупных судов, так как это вызывает проблемы с перегрузкой на некоторых терминалах. Без инфраструктуры для размещения этих судов проблемы

перегруженности будут продолжаться. В России это наглядно демонстрируется на примере Северного морского пути. Несомненно, что Северный морской путь гораздо более безопасный для прохождения его судами в виду отсутствия пиратства в морях Северного ледовитого океана, все же проблема развития инфраструктуры имеет место. Хотя в последнее время наметились существенные сдвиги в этом направлении, так, например, появился порт Саббета, который обустроен согласно требованиям времени, все же предстоит достаточно сделать для обеспечения логистической системы современной инфраструктурной составляющей.

В общем и целом, инфраструктурные проблемы, особенно в развивающихся странах, являются весьма серьезной проблемой в эпоху стремительного роста технологий, внедрения инноваций и существенных трансформаций в экономике.

Мощность. Настоящий пункт подразумевает ёмкость, производительность, пропускную возможность. Избыточные мощности в морских перевозках и ужесточение потенциала в области внутренних перевозок влияют на мир логистики по-разному. Ставки фрахта находятся в состоянии постоянного давления из-за больших поставок грузов, осуществляемых судами. Отсутствие спроса и избыток предложения были одной из самых больших проблем за последние несколько лет. Три крупнейших контейнерных перевозчика – Maersk, MSC и CMA CGM – занимают нишу, оцениваемую примерно 20% рынка грузовых перевозок, в то время как на следующие 18 крупнейших перевозчиков приходится чуть меньше 20% объемов перевозки грузов.

Что касается наземного транспорта, в частности, грузоперевозок автомобильным транспортом, то необходимо подчеркнуть, что здесь проблема заключается в значительном износе автопарка. Это, в свою очередь, приводит к повышению тарифов на автомобильные перевозки грузов по стране и за рубеж. Имеет место и такая проблема, как стареющая рабочая сила в сфере автомобильных перевозок.

Безопасность. Безопасность грузоперевозок является растущей озабоченностью в области снабжения товарами, передаваемыми от поставщика к поставщику. Грузы проходят длительный путь в их обработке, минуя этапы загрузки в автомобильный транспорт, его доставке в порты, для дальнейшей обработки и доставки. Таким образом, груз, попадая в итоге в конечный пункт, проходит через несколько рук. Безопасность в этом случае может стать существенной проблемой, если каждый из участников этого процесса, не проявит должной осмотрительности, нарушит регламентированность какого-либо этапа данной процедуры. Следовательно, избежать проблем с безопасностью возможно лишь при работе с надежными поставщиками транспортных и логистических услуг, работающих согласно безопасным цепочкам поставок грузов.

Помимо пяти выше обозначенных проблем имеют место и другие, которые также оказывают влияние на качество процессов в логистической, транспортной системе. Эта такие проблемы как ценовое давление, отсутствие квалифицированных кадров, трудности, связанные с эффективным прогнозированием и планированием деятельности. И надо отметить, что эти проблемы связаны с экономическими изменениями глобального характера.

Решение перечисленных проблем представляется возможным совместными усилиями предприятий, государственных структур, бизнес-сообщества, которые в равной степени должны быть заинтересованы в развитии логистической отрасли, которая позволяет эффективно организовывать деятельность предприятий, сокращать затраты, предоставлять услуги по перевозке грузов, что, несомненно, в конечном итоге, сказывается на качестве жизни людей.

Анализ тенденций развития транспортной логистики в глобальном масштабе свидетельствует о том, что рынок данного рода услуг становится все более сложным, интегрированным, что требует применения современных логистических технологий на основе логистических концепций.

Развитию транспортной логистики способствует научно-технический прогресс в сфере телекоммуникаций, связи и информатики, которые позволяют в полной мере реализовывать модели управления логистическими процессами. Эти модели делают

возможным осуществление контроля движения сырья, полуфабрикатов, готовой продукции, определение и устранение потерь в материальных потоках. А это позволяет решать задачи логистики на высоком качественном уровне.

По мнению О.С. Дамдын и Ю.С. Очур «транспортная логистика является необходимым звеном развития логистики, которая является одной из наиболее сложных систем имеющая практическое происхождение и созданная человеком в процессе своего развития» [2].

1. Беспалов Р. Транспортная логистика. Новейшие технологии построения эффективной системы доставки. – М.:Вершина, 2016. – 384 с.
2. Дамдын О. С., Очур Ю. С. Транспортная логистика // Молодой ученый. – 2010. – №12. Т.1. – С. 73-74. – URL <https://moluch.ru/archive/23/2447/> (дата обращения: 17.02.2019).
3. Лавриков, И. Н. Транспортная логистика : учебное пособие / И. Н. Лавриков, Н. В. Пеньшин. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВО «ТГТУ», 2016. – 92 с.
4. Полякова И.С. Проблемы развития транспортной логистики в РФ // Российское предпринимательство. – 2010. – Том 11. – № 11. – С. 128-132. – URL <https://creativeconomy.ru/lib/6499>
5. Саркисов С.В. Логистика и транспортное обеспечение ВЭД. Учебник для студентов магистратуры / С.В.Саркисов; Всероссийская академия внешней торговли Минэкономразвития России. – М.: ВАЭТ, 2015. – 217 с.

Рощина Ю.В., Щур Н.А.

**Особенности трансформации российской отчетности
в формы международных стандартов**

*ФГАОУ ВО «Крымский федеральный университет им. В. И. Вернадского»
(Россия, Симферополь)*

doi: 10.18411/lj-02-2019-68

idsp: ljjournal-02-2019-68

Аннотация

Происходящие изменения в современной мировой экономике определяются базовой предпосылкой выхода российских компаний на рынок зарубежных стран, соответственно, они требуют актуального разрешения имеющейся проблемы адаптации отечественной отчетности и учета к международным правилам.

Существующая отечественная система бухгалтерского учета имеет собственные методологические особенности, они объективно понижают ценность информации, которая предоставляется в бухгалтерской отчетности для определенных заинтересованных лиц.

При этом, несмотря на существующую специфику отечественной деловой среды, важность формирования отчетности в соответствии с международными стандартами финансовой отчетности, в целом, вызвана объективными причинами.

Ключевые слова: отчетность, бухгалтерский учет, международный стандарт, правила, информация.

Abstract

The current changes in the modern world economy are determined by the basic prerequisite for Russian companies to enter the market of foreign countries, respectively, they require an actual resolution of the existing problem of adapting domestic reporting and accounting to international rules.

The existing domestic accounting system has its own methodological features, they objectively reduce the value of the information that is provided in the financial statements for certain interested parties. At the same time, despite the existing specifics of the domestic business environment, the importance of reporting in accordance with international financial reporting standards, in general, is due to objective reasons.

Keywords: reporting, accounting, international standard, rules, information.