общества в целом. Те могут сколько угодно кричать о подозреваемой коррупции, но правоохранители, не получив должной команды сверху, не посмеют реагировать должным образом.

Так что борьба с коррупцией - это по-прежнему не вопрос технократической цифровизации, которая якобы вне всякой политики, а вопрос именно политический. И когда, к примеру, тот же Греф рассуждает о прозрачности многих процессов благодаря цифровизации, о том, что это дает возможность их контролировать неким экспертным сообществом, в Думе в это же самое время принимается закон, дающий возможность засекретить сведения о собственности высших государственных чиновников.

Никакая цифровизация не может стать панацеей от коррупции. Есть проверенные временем способы борьбы с ней. Независимые СМИ, формирующие общественное мнение, в условиях политической конкуренции заставляют разнузданных чиновников смирять свои аппетиты. Свободные выборы, посредством которых можно сменить у власти потерявших всякий страх и совесть псевдополитиков. Независимый суд, который способен без всякой «большой цифры» гарантировать непредвзятое рассмотрение дел, в том числе тех, где речь идет о конфликте гражданина и государства. Вот средства если не полного искоренения коррупции, то минимизации. О них мы знаем еще до появления компьютеров.

В борьбе с коррупцией технологии безусловно важны. Но куда насущнее работа общественных и политических институтов, выстроенная определенным образом. К сожалению, сегодня нет моды на институциональные реформы или на стимулирование экономического роста, они не рассматриваются как способы борьбы с коррупцией. И наивно думать, что, формируя общество тотального контроля, можно ожидать равноправия, справедливости и некоррупционности.

1. Антонов В. Г. Совершенствование деятельности управленческих университетов // Экономика и управление: проблемы, решения. 2017. №17 Т. 5. С. 49-55.
2. Антонов С. А. Важность инженерно-экономической подготовки кадров аппарата управления корпораций // Актуальные проблемы управления - 2017 Материалы 22-й Международной научно-практической конференции. 2017. С. 77-82
3. Жернакова М. Б., Кротенко Т. Ю., Коротков Э. М. Управление изменениями. Учебник и практикум / - М., 2017. Сер. 58 Бакалавр. Академический курс (1-е изд.)
4. Кротенко Т.Ю. Проблемы образования и формирования преобразующего мышления. - Актуальные направления фундаментальных и прикладных исследований. Материалы XIII международной научно-практической конференции: в 2-х томах. – М.: Н.-и. центр «Академический», 2017. С. 106-108
5. Кротенко Т.Ю. Методические подходы к разработке индикаторов экономической безопасности организации. - «Вестник ГУУ», 2018. № 11
6. Румянцев И. А. Готовность организации к цифровой трансформации. Проблемы взаимодействий в условиях цифровизации // Материалы II Международного научного форума «Шаг в будущее: искусственный интеллект и цифровая экономика». Революция в управлении: новая цифровая экономика или новый мир машин. Выпуск I - М.: ФГБОУ ВО ГУУ, 2018. С. 279-285.

Мазина Я.И.

Перспективы развития авиационной логистики

*Северный (арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова
(Россия, Архангельск)*

doi: 10.18411/lj-02-2019-66

idsp: ljjournal-02-2019-66

Аннотация

На сегодняшний день, логистика является одной из важнейших функций в современном бизнесе. Логистическая поддержка проявляет себя и в маркетинге, и в производстве и воплощении различных проектов. Логистика представляет собой управление ресурсными потоками между пунктом отправления и пунктом назначения и имеет своей целью удовлетворение потребностей как отдельно взятых клиентов, так и

корпораций в целом. Сегодня авиаперевозки предлагают экономике большие возможности, независимо от того, касается это грузоперевозок или перевозки пассажиров, поскольку обеспечивают быструю и надежную транспортировку на значительные расстояния, улучшая качество жизни людей. Между тем, все возрастающие объемы грузов и пассажиропотока порождают проблемы для логистики, следовательно, назрела необходимость поиска путей их решения.

Ключевые слова: Авиация, логистика, пассажиропоток, перевозка грузов.

Absract

Today, logistics is one of the most important functions in modern business. Logistics support manifests itself in marketing, and in the production and implementation of various projects. Logistics is the management of resource flows between the point of departure and the point of destination and aims to meet the needs of both individual customers and corporations as a whole. Today, air transportation offers the economy great opportunities, regardless of whether it concerns freight or passenger transportation, because it provides fast and reliable transportation over long distances, improving the quality of people's lives. Meanwhile, the increasing volume of cargo and passenger traffic creates problems for logistics, therefore, there is a need to find ways to solve them.

Key words: Aviation, logistics, passenger's flow, freight.

Авиационная промышленность представляет собой один из самых стремительно развивающихся способов транспортировки грузов, почты, пассажиров на значительные расстояния. История авиации началась в 1885 году с запуска полностью управляемого дирижабля «Ла Франс». Братья Райт в 1903 году совершили первый полет на самолете с двигателем. Затем создание компании American Airline в 1928 и United Airlines в 1931 позволило совершить рывок в авиационной промышленности, воплотив идеи использования самолетов для перевозки грузов и людей, хотя этому предшествовали неудачные попытки. В результате авиакомпания стали перевозить грузы для предприятий, когда была необходимость быстрой доставки, кроме того, это позволило снизить объемы запчастей, товаров на складах, что в свою очередь, позволяло снижать затраты.

Важность данного исследования заключается в том, что авиационная логистика играет очень важную роль в экономическом развитии авиакомпаний, аэропортов, городов и стран. В настоящее время, возможность регулировать и перемещать большие объемы грузов по воздуху, является и для авиакомпаний, и для аэропортов значительным потенциалом и новой перспективой. Данное исследование позволит определить существующие в отрасли проблемы и пути их решения авиакомпаниями и аэропортами.

В данном исследовании будут применяться как количественные, так и качественные методы с целью получения необходимых данных для анализа, интерпретации и выводов.

Авиационная логистика является неотъемлемой частью современной глобальной логистической системы, наравне с другими видами транспорта. В большинстве случаев грузовые авиаперевозки уже прочно закрепились в производственной цепочке транспортных компаний. Основной движущей силой развития в этой области является тенденция к глобализации, которая, в свою очередь, создает спрос на быстрые, надежные и безопасные воздушные перевозки.

При этом авиаперевозки осуществляются в атмосфере жесткой конкуренции, как между авиакомпаниями, так и с другими видами транспорта. Эта конкуренция, еще более осложненная экономической ситуацией, взрывным ростом цен на топливо и растущим потребительским спросом, вынудила авиаперевозчики искать новые пути повышения эффективности, снижения затрат и расширения клиентской базы.

Из-за жесткой конкуренции, вызванной экономическим спадом, ростом цен на топливо и растущим потребительским спросом, авиаперевозчики вынуждены искать новые пути улучшения своих показателей, расширения клиентской базы.

Стоит отметить, что авиаперевозки, как правило, делятся на две категории – генеральные, то есть грузы, которые могут перевозиться на стандартных грузовых паллетах и специализированные, к которым, как правило, относятся негабаритные и сверхтяжелые грузы.

Многие авиаперевозчики переходят к специализации, ориентируясь на перевозку конкретных категорий товаров в конкурентных сферах. Так, например, они оказывают услуги по перевозке грузов компаниям, занятым в сфере продажи товаров через Интернет-магазины, такие как Amazon, AliExpress и тому подобные. Продолжающееся разделение труда, рост международных экономических и культурных связей создают предпосылки для постоянно увеличивающейся роли авиаперевозок в мировой экономике.

Для такого вида коммерции авиационная логистика – это сочетание скорости доставки, сокращение пути по которому пакет попадает к получателю, инновационных подходов.

По данным Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA), несмотря на то, что доля авиаперевозок составляет всего 2% от всех грузопотоков, при этом практически все остальные перевозятся судами, на авиаперевозки приходится 35% международных перевозок по стоимости.

В Российской Федерации рынок авиаперевозок уникальных или сверхтяжелых/негабаритных грузов на постсоветском пространстве был создан несколько лет назад перевозчиками, эксплуатирующими тяжеловесные грузовые самолеты, разработанные советскими конструкторскими бюро. Яркий пример тому – коммерческая эксплуатация уникального тяжелого грузового транспортного самолета Ан-124 «Руслан», грузоподъемность которого превышает 120 тонн.

Помимо всего прочего, каждая индивидуальная перевозка требует от сотрудников авиакомпаний знания специальных технологий, а также наличия богатого опыта в этой сфере деятельности.

В настоящее время в отрасли авиаперевозок есть ряд проблем, одной из них является внедрение единой системы управления перевозками, с едиными технологическими стандартами и привлечением лучших подрядчиков.

Второй проблемой является модернизация парка воздушных судов авиакомпаний.

Третьим важным вопросом в развитии отрасли является внедрение стандарта электронного документооборота, который уже хорошо работает в сфере пассажирских авиаперевозок. Это ключевое направление во всей отрасли в целом.

В IATA разработан стандарт e-Freight, который внедрен в РФ и в настоящее время проходит тестирование на ряде транзитных и трансферных грузовых маршрутов, проходящих через Международный аэропорт Шереметьево в Москве. Эта инновация позволяет обрабатывать грузы без бумажной документации.

Переход к электронному документообороту для авиаперевозок может быть очень выгоден для отрасли. В отличие от пассажирских рейсов, где, как правило, можно обойтись одним электронным билетом, грузовые операторы обременены значительно более сложной документацией. Так что результаты обещают быть очень значительными – новая система может сэкономить потребность в существенном количестве отдельных бумажных документов. Кроме того, по оценкам IATA, переход на электронный формат ведения документооборота даст ежегодную экономию в отрасли до \$4,9 млрд.

Переход на электронные технологии должен сокращать потери и сроки доставки, а также повышает пунктуальность, качество обслуживания и доступность информации для клиента. Уровень сервиса повышается за счет уменьшения количества ошибок. Для российских компаний переход на электронные грузоперевозки влечет за собой повышение их конкурентоспособности на международном рынке, в том числе за счет того, что сроки транзита и передачи грузов в нашей стране существенно сокращаются.

Оптимизация процессов грузоперевозок на протяжении всей логистической цепочки становится возможной благодаря внедрению электронных технологий в логистический процесс. Эта программа включает широкий ряд субъектов, таких как авиакомпании, грузовые агенты, наземные службы предприятий и таможенные органы.

Доступность электронной информации о грузе дает возможность клиентам произвести оценку риска, переориентировать необходимые для этого ресурсы и принять оптимальное управленческое решение еще до момента прибытия груза в аэропорт. Наличие Электронных данных дают возможность сегментации и анализа имеющихся в движении импортно-экспортных грузов тенденций, делают процесс контроля за уплатой пошлин и сборов более простым и прозрачным, снижают риск ошибок. По оценке Минтранса РФ, внедрение такого электронного документооборота позволяет России ежегодно зарабатывать около \$10 млрд за счет существенного увеличения доли грузовых авиаперевозок, проходящих через ее территорию. Сегодня большинство мировых авиаперевозчиков выбирают зарубежные аэропорты, которые предлагают высокий уровень сервиса по приемлемым ценам. Хабовый бизнес в России находится в стадии развития.

Таким образом, развитие авиационной логистики, аэропортовой инфраструктуры позволит модернизировать логистические процессы в авиации, предоставив при этом новые возможности и перспективы и вывести российские компании, задействованные в сфере авиационной логистики на новый уровень в глобальном контексте.

1. Bilstein, Roger. Flight in America: From the Wrights to the Astronauts, Rev. ed. Baltimore: The Johns Hopkins University Press, 1984. – 372 p.
2. Davies, R. E. G. Airlines of the United States Since 1914. Washington, D.C.: Smithsonian Institution Press, 1998. – 746 p.
3. Heppenheimer, T. A. Turbulent Skies: The History of Commercial Aviation. New York: John Wiley & Sons, 1998. – 408 p.
4. Официальный сайт Министерства транспорта РФ. URL: <https://www.mintrans.ru/> (дата обращения 16.02.2019)
5. Официальный сайт International Air Transport Association. URL: <https://www.iata.org/pages/default.aspx> (дата обращения 16.02.2019)

Мазина Я.И.

Современные проблемы транспортной логистики

*Северный (арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова
(Россия, Архангельск)*

doi: 10.18411/lj-02-2019-67

idsp: ljjournal-02-2019-67

Аннотация

Транспортная логистика занимает существенное место в деятельности любой компании и авиаперевозки являются значимой составляющей этой системы, обеспечивая потребности современной экономики, независимо от того, осуществляется перевозка грузов или пассажиров. И как в любой сфере экономической деятельности, в логистике имеется ряд проблем, решение которых влечет за собой повышение эффективности деятельности, снижение затрат и увеличение уровня конкурентоспособности предприятия.

Ключевые слова: Транспортная логистика, перевозка грузов, глобальные проблемы

Abstract

Transport logistics occupies a significant place in the activities of any company and air transportation is an important component of this system, providing the needs of the modern economy, regardless of whether the transportation of goods or passengers. And as in any sphere of economic activity, in logistics there are a number of problems, the solution of which entails an increase in the efficiency of activities, reducing costs and increasing the level of competitiveness of the enterprise.

Key words: Transport logistics, freight, global problems