19	Зверобой продырявленный	52	Синюха голубая
20	Истод сибирский	53	Сушеница русская
21	Кипрей узколистый	54	Тимьян ползучий
22	Копытень европейский	55	Тмин обыкновенный
23	Коровяк медвежье ухо	56	Тысячелистник обыкновенный
24	Кошачья лапка двудомная	57	Фиалка трехцветная
25	Крапива двудомная	58	Фиалка полевая
26	Кровохлебка лекарственная	59	Хвощ полевой
27	Крушина ломкая	60	Хмель выющий
28	Кубышка желтая	61	Чемерица Лобеля
29	Лабазник шестилепестный	62	Черда трехраздельная
30	Ландыш майский	63	Чистотел большой
31	Лапчатка прямостоячая	64	Шиповник коричный
32	Лапчатка серебристая	65	Щавель конский
33	Лопух большой	66	Щитовник мужской

Таки образом, на основании вышеизложенного нами была построена геоботаническая карта с нанесением основных растительных формаций на территорию юго – западной части Республики Башкортостан.

1. Атлас Республики Башкортостан. Под ред. И.М. Япарова. – Уфа: Китап, 2005. – 419 с.
2. Шакиров А. В. Эколого – географическое районирование Башкортостана. – Москва: Химия, 2003. – 356 с.
3. Фаткуллин Р.А. Природные условия Башкортостана. – Уфа, 1994. – 176 с.

Тавасиев Г.В.

Экономические и социально-экологические проблемы города Владикавказ

*Северо-Осетинский государственный университет им.К.Л.Хетагурова
(Россия, Владикавказ)*

doi: 10.18411/lj-02-2019-43

idsp: ljjournal-02-2019-43

Аннотация

Статья посвящена изучению экономических и социально-экологических проблем в городе Владикавказ. Экономические, социально-демографические и экологические факторы в городских населенных пунктах во многом определяют его привлекательность, влияют на создание облика городской среды, на ее территориальную дифференциацию. В статье дается краткая характеристика Владикавказа, а также рекомендации по улучшению экономического, экологического и социально-демографического положения населения в республике.

Ключевые слова: экономическое развитие, экономические, экологические и социально-демографические проблемы, городские поселения.

Abstract

The article is devoted to the study of economic and social-ecological problems in Vladikavkaz. Economic, social-demographic and ecological factors in towns to great extent define their appeal, influence the creation of the image of urban environment, its territorial differentiation. The article gives a short characteristic of Vladikavkaz and also recommendations on the improvement of economic, ecological and social-demographic situation of the population in the Republic of North Osetia.

Keywords: development, economic, ecological and social-demographic problems, town settlements.

Столица Северной Осетии – Владикавказ – крупный промышленный, транспортный, научный и культурный центр Северного Кавказа. Владикавказ один из немногих городов России, имеющих т.н. «категоричное положение», то есть город расположен именно там, где он и должен находиться. В городе сосредоточена почти половина населения республики – такого не наблюдается ни в одном из субъектов России. Город имеет широкие производственные, трудовые, образовательные и рекреационные связи с окружающей территорией.

Владикавказ характеризуется рядом особенностей, предоставляет определенные преимущества перед малыми городами. Он обладает центральными функциями высокого ранга и играет большую роль в жизни республики. Столица концентрирует ведущие отрасли производственно-территориального комплекса республики и является ее зеркалом, управляет развитием ее хозяйства, организует исследование и освоение природных и трудовых ресурсов [6].

Вместе с тем чрезмерный рост города вызывает ряд существенных градостроительных недостатков, препятствующих созданию нормальных условий городской жизни. Из них, прежде всего, необходимо отметить уплотнение застройки, большое скопление транспортных средств общественного и личного пользования, в результате чего затрудняется движение, усиливается шум и воздух загрязняется отработанными газами.

Чрезмерный территориальный рост города и удаление коммуникаций увеличивает разрыв между местами работы и проживания, люди теряют все времени на поездки; вследствие возникновения нескольких промышленных районов город плотнее охватывается кольцом, воздействующих на него вредные выбросы.

Селитебные и промышленные районы «упираются» друг в друга; санитарно-защитные зоны, рассчитанные на первоначальные, более скромные размеры производства, оказываются недостаточными; в связи с растущей концентрацией промышленности и дивным движением транспорта в городе ухудшается среда обитания; изнашивается и дорожает коммунальное обслуживание. Снижается численность и естественный прирост населения: сказывается более высокая численность женщин, становятся меньшими размеры семьи [3].

Потенциальные возможности развития Владикавказа, как крупного города далеко не исчерпаны. Выгодное географическое положение города, созданная в нем промышленность и сеть учреждений обслуживания, наличие богатых сырьевых и экономических ресурсов, рабочей силы являются базой для дальнейшего размещения в нем производств.

Исходя из этого, нельзя считать целесообразным высокие темпы интеграции промышленности и населения во Владикавказе при относительно слабом развитии небольших городов. Продолжающаяся интеграция промышленного производства в столице республики в связи с ростом доли капитальных вложений, направляемых на реконструкцию и кое перевооружение расположенных в нем предприятий, размещение промышленного строительства преимущественно во Владикавказе к тому, что численность его населения (328 тыс.чел.) растет не только за счет притока из сельской местности, но и за счет малых городов республики, где возможности трудоустройства ограниченные. Преимущественный рост столицы на первом этапе развития Северной Осетии не оправдан – создавался мощный фактор подъема экономики в пределах республики. Однако с течением времени появилась необходимость планомерного развития и укрепления всей республиканской системы городов [5].

Поэтому развитие Владикавказа в настоящее время должно идти не по линии расширения производства, а по линии его реконструкции. При этом реконструкция должна касаться как промышленности, так и других областей жизни города: реконструирования основных частей городской застройки, коммунального хозяйства, внутригородского транспорта, предприятий обслуживания.

Реконструкция и расширение существующих промышленных предприятий на базе новейшей техники и технологии должны проводиться без существенного увеличения численности занятых. Новые промышленные предприятия в городе могут быть размещены с целью совершенствования структуры существующего индустриального комплекса, а также обслуживания населения и городского хозяйства. Исходя из этого, в перспективе целесообразно строительство в городе небольших предприятий, цехов, а также легкой и пищевой промышленности. Иначе говоря, индустриальное развитие Владикавказа должно быть направленно, прежде всего по линии трудоемких отраслей.

Владикавказ имеет разнообразные и обширные экономические связи почти со всеми экономическими районами СНГ.

Первое место по объему вывоза занимают цветные металлы (цинк, свинец), которые потребляются большим количеством предприятий России. Эта продукция пользуется большим спросом и за рубежом.

В сложный многоотраслевой производственный комплекс Владикавказа органично входит внешний транспорт; дорожный, автомобильный, воздушный и трубопроводный. Существенной особенностью можно считать то, что провозится большое количество грузов в Закавказье и обратно, в районы СНГ. Основные грузопотоки направляются по Военно-грузинской дороге, по Транскавказской автомагистрали.

В пределах города постоянно проявляется активность многих токсичных агентов. Химическое загрязнение, запыленность, воздействие ультразвука и инфразвука, активность электромагнитных и акустических полей, уплотнение, переуплотнение и вибрация грунтов и погруженность их под асфальтовый покров, локальное попеременное повышение и понижение температуры, освещения и влажности. Это основные нарушения городской природы [1].

80-85% автомобильного транспорта Северной Осетии работает во Владикавказе или в его пригородной зоне и поэтому выхлопные газы от работы двигателей внутреннего сгорания создают весьма неблагоприятную экологическую ситуацию.

Проблема концентрации в городе автозаправок имеет немаловажное значение. По норме количество АЗС на трассовых участках должно быть одна на 20 км, у нас же автозаправки встречаются через каждые 7 км. При этом строительство заправок ведется на запрещенных местах, под их строительство идет вырубка лесов [4].

Особым и главным загрязнителем городской среды являются вагоноремонтный, стекольный и асфальтобетонный заводы, предприятия промстройматериалов, ПОМ «Казбек», НПО «Полимер», а также предприятия цветной металлургии (заводы «Электроцинк» и «Победит»). Только на одном заводе «Электроцинк» имеется более 200 источников выбросов вредных веществ в окружающую среду, из которых наиболее вредны и ощутимы истый газ, свинец, серная кислота, цинк, медь и кадмий и т.д.

Все эти опасные вещества и их соединения рассеиваются и из-за слабой проветриваемости местности оседают в основном на территории города и в окрестностях, тем самым загрязняя почвы, поверхностные и грунтовые воды [2]. Современный Владикавказ уже можно отнести к категории города со сложной экологической ситуацией.

1. Макоев Х.Х., Тавасиев В.Х. Экологические проблемы г.Владикавказа и поселков городского типа в Северной Осетии// Экология урбанизированных территорий. – 2009. – №4. – С.19-24.
2. Босиков И.И., Тавасиев В.Х. Рациональное использование водных ресурсов в Северной Осетии. – Владикавказ: Изд-во «Олимп», 2014. – 120 с.
3. Тавасиев В.Х., Ревазов В.Ч. Население Северной Осетии в XX веке. – Владикавказ: Изд-во «Олимп», 2014. – 173 с.
4. Тавасиев В.Х., Тебиева Д.И. Вторичное использование горнопромышленных отходов в решении экологических проблем РСО-Алания// Проблемы природопользования и экологическая ситуация в европейской России и сопредельных странах: Материалы V Международной научной конференции 28-31 октября 2013 г. – М.; Белгород: Константа, 2013. – С.393-395.

5. Тавасиев Г.В., Тавасиев В.Х. Этнодемографические проблемы в Республике Северная Осетия-Алания// Современные проблемы науки и образования. – 2014. – №6. – С.1511.
6. Тавасиев В.Х., Тавасиев Г.В. Социально-экологические проблемы в Республике Северная Осетия-Алания// Вестник университета (Государственный университет управления), №8. – Москва, 2015. – С.233-238.