3. В каких странах самокаты наиболее популярны? [Электронный ресурс]. URL: <http://www.razor-russia.ru/poleznaya-informatsiya/v-kakih-stranah-samokaty-naibolee-populyarny> (дата обращения: 09.09.2020).
4. В России вводят правила для самокатов и других средств индивидуальной мобильности [Электронный ресурс]. URL: <https://www.9111.ru/questions/77777777990125/> (дата обращения: 08.09.2020).
5. Как в Европе регулируются электрические самокаты [Электронный ресурс]. URL: <https://yandex.ru/turbo/papamechanic.com/s/electric-kick-scooter/kak-v-evrope-reguliruyutsya-elektricheskie-samokaty/> (дата обращения: 09.09.2020).
6. Ковалева Д. На улицы выехал кошмар [Электронный ресурс]. URL: <https://rg.ru/2019/09/19/kak-reguliruiut-ispolzovanie-elektrosamokatov-v-raznyh-stranah.html> (дата обращения: 09.09.2020).

Рафагутдинов И.И., Павлов С.Ю.

Проблемы привлечения к ответственности несовершеннолетних, управляющих транспортными средствами без водительского удостоверения

*БашГУ
(Россия, Уфа)*

doi: 10.18411/lj-01-2021-152

idsp: ljjournal-01-2021-152

Аннотация

В статье рассмотрены особенности привлечения несовершеннолетних граждан в возрасте от 16 до 18 лет к административной ответственности за управление транспортным средством без водительского удостоверения. Было выявлено, что действующее законодательство позволяет несовершеннолетним практически безнаказанно управлять транспортными средствами без каких-либо документов. Предлагаются правовые пути решения выявленной проблемы.

Ключевые слова: водительское удостоверение, административная ответственность несовершеннолетних, управление транспортным средством без водительского удостоверения; наказание владельцев транспортных средств.

Многие могут удивиться, но оказывается в Российской Федерации любой подросток не имеющий водительского удостоверения может практически безнаказанно управлять автомобилем, подвергая опасности свою жизнь и жизнь других участников дорожного движения. К сожалению, на эту проблему обращается внимание только тогда, когда происходит дорожно-транспортное происшествие с участием несовершеннолетнего водителя.

Большинство несовершеннолетних садятся за руль автомобиля, так как не могут потерпеть до 18-и лет и полагают, что навыки вождения, полученными ими от родителей во время езды вокруг дачи, достаточны для того, чтобы выезжать на проезжую часть. В последнее время среди подростков популярно покупать старые советские автомобили в аварийном состоянии и устраивать на них гоночные заезды, в то время как техническое состояние такого транспортного средства едва позволяет ему сдвинуться с места.

В данной статье будет проанализирована установленная законом ответственность для несовершеннолетних, и тех, кто допустил передачу им управления.

Сразу отметим, что ответственность по Кодексу Российской Федерации об административных правонарушениях[2] наступает с 16 лет по части 1 статьи 2.3. Однако по части 2 этой статьи лица с 16 до 18 лет, совершившие незначительное правонарушение, могут быть освобождены от ответственности как несовершеннолетние.

В настоящее время, к экзамену на управление транспортным средством с объемом двигателя до 50 куб. см допускаются лица в возрасте от 16 лет.

С 17 лет разрешается управлять мотоциклом помощнее, до 125 куб. см.

Категория В и легковые автомобили становятся доступны лишь с 18 лет, хотя обучение можно начать и раньше.

Все эти требования обусловлены серьезностью возможных последствий от того, что водитель не справится с управлением.

Административное законодательство предусматривает следующие санкции, которые возможно наложить на несовершеннолетнего, управляющего транспортным средством.

Если несовершеннолетний находился за рулем транспортного средства без на управление им, то он по части 1 статьи 12.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях будет оштрафован на сумму от 5 до 15 тыс. руб. Если он оплатит данный штраф в течение 20-ти суток со скидкой 50%, то сумма составит 2,5 тыс. руб. – одну полную заправку автомобильного бензобака. При этом само транспортное средство будет помещено на штрафстоянку, от куда ее можно забрать с любым лицом, имеющим водительское удостоверение.

30 тыс. руб. заплатит подросток не имеющий права на управления транспортным средством и находящийся за рулем в состоянии алкогольного опьянения. Если у него такой суммы он будет заключен под стражу на срок от 10 до 15 суток, то есть может вообще ничего не платить.

Как видим, езда без водительского удостоверения для несовершеннолетнего угрожает ему суммой в 2,5 тыс. руб., что в двадцать и более раз меньше цены обучения в автошколе. То есть он фактически остается безнаказанным и может и дальше незаконно ездить до следующей встречи с инспектором.

Конечно не все так просто. Так, если у подростка нет собственных средств для уплаты штрафа, то его по части 2 статьи 32.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях придется платить его родителям, которые могут быть привлечены и к ответственности за игнорирование обязанностей по воспитанию ребенка.

На практике подросток садится за руль в ведома своих родителей, братьев, сестер и они должны нести за это ответственность, хотя всегда будут это отрицать, чтобы избежать предусмотренных законом санкций [5].

Если же подросток находился за рулем не собственного автомобиля, то здесь возможны суровые санкции для того, кто на самом деле имеет право управлять данным транспортным средством. Это 30 тыс. руб. по части 3 статьи 12.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, если ответственное лицо знало, что его автомобилем управляет подросток, а это еще надо доказать, поэтому в сводках происшествий, почти всегда указывается, что несовершеннолетний взял родительский автомобиль без их ведома. Если же подросток находился в состоянии опьянения, тогда ответственное лицо кроме штрафа будет лишено водительского удостоверения на срок 1,5-2 года по части 2 статьи 12.8 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

При этом «если владелец авто присутствует в машине, находится в трезвом состоянии и имеет действующий страховой полис, то автомобиль представители ГИБДД изымать не будут» [4].

Кроме всего прочего владелец транспортного средства согласно 2 части статьи 12.37 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях должен будет уплатить штраф за отсутствие страховки у лица, которое осуществляло управление.

Если же произошло дорожно-транспортное происшествие с участием несовершеннолетнего водителя, не имеющего водительского удостоверения, то, согласно части 3 статьи 26 Гражданского кодекса Российской Федерации [1] все расходы по компенсации причиненного другим лицам материального и морального ущерба компенсируются за счет личных средств причинившего вред подростка или его родителей.

В случае, если при происшествии от рук несовершеннолетнего серьезно пострадали или погибли люди, виновника отправят в детскую колонию на срок, зависящий от тяжести последствий преступления.

Несовершеннолетнего, который совершил административное нарушение, то есть передвигался на транспортном средстве без наличия соответствующей открытой категории водительского удостоверения, могут поставить на учет в комиссии по делам несовершеннолетних [3]. И, если за первое нарушение такой меры еще можно избежать, за второе она неминуемо будет назначена. Более того, в отношении семьи подростка могут инициировать дело по лишению родительских прав, раз они не могут контролировать его действия.

Подведем итоги. По законам Российской Федерации управление транспортным средством запрещено детям до 16 лет, не имеющим водительского удостоверения и не прошедшим обучения в автошколе. К сожалению, сами дети не всегда готовы преодолевать данные этапы, ведь взять скутер у друга или машину у родителей можно прямо сейчас. Однако не стоит забывать, что подобное безответственное поведение может привести к серьезным последствиям. Прежде всего, финансовые потери понесет лицо, позволившее сесть за руль подростку без водительского удостоверения, сам подросток и его семья. Также, при возникновении дорожно-транспортного происшествия, может быть нанесен серьезный вред здоровью ребенка и другим участникам дорожного движения, а это чревато отправкой в колонию для несовершеннолетних и значительными по объему выплатами пострадавшим.

На наш взгляд, текущее административное наказание для несовершеннолетнего управляющего транспортным средством без соответствующих прав слишком мягкое. Необходимо внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях новый вид наказания: «запрет на сдачу экзамена на получение водительского удостоверения». Для несовершеннолетних установить срок - 5 лет. Таким образом, если подросток не захотел потерпеть год-два до 18 летнего возраста, ему придется потерпеть гораздо больше.

1. Гражданский кодекс Российской Федерации. Часть первая от 30 ноября 1994 г. № 51-ФЗ (с посл. изм. и доп. от 31 июля 2020 г. № 262-ФЗ) // Собрание законодательства Российской Федерации. 1994. № 32. Ст. 3301.
2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ (с посл. изм. и доп. от 15 октября 2020 г. № 341-ФЗ) // Собрание законодательства Российской Федерации. 2002. № 1 (часть I). Ст. 1.
3. Приказ МВД России от 15 октября 2013 г. № 845 «Об утверждении Инструкции по организации деятельности подразделений по делам несовершеннолетних органов внутренних дел Российской Федерации» [Электронный ресурс]. URL: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/70485810/> (дата обращения: 14.10.2020).
4. Несовершеннолетний без прав за рулем какое наказание? [Электронный ресурс]. URL: <https://shtrafi-gibdd.online/59-shtraf-za-ezdu-nesovershennoletnih-bez-prav-v-2020-godu.html> (дата обращения: 10.10.2020).
5. Несовершеннолетний без прав за рулем: какой штраф и что еще грозит? [Электронный ресурс]. URL: <https://autotokosti.ru/q/nesovershennoletniy-bez-prav-za-rulyom-kakoy-shtraf-i-cto-eshchyo> (дата обращения: 10.10.2020).