Рисунок 2 - Общие показатели миграции населения Краснодарского края за январь – сентябрь 2020 и 2019 гг.

За январь-сентябрь 2020г. внутрирегиональная миграция уменьшилась по сравнению с январем-сентябрем 2019г. на 16,5% или на 6263 человека.

Миграционный прирост населения края по сравнению с январем-сентябрем 2019г. снизился на 1756 человек, или на 6,6%, что произошло за счет уменьшения числа прибывших из-за пределов края на 8064 человека, или на 8,2%.

В январе-сентябре 2020г. положительное сальдо миграции наблюдалось со всеми странами СНГ. С зарубежными странами наблюдался отток населения в Германию, Абхазию и Грецию.

Среди стран СНГ 51,1% миграционного прироста приходилось на Украину, 14,0% – на Казахстан, 13,7% – на Таджикистан, 7,9% – на Узбекистан.

Таким образом, можно сделать вывод, что миграционный прирост в январе – сентябре 2019 года был выше, чем в 2020 году. Мы считаем, что причиной этого фактора является пандемия COVID-19.

1. Иванов, Ю.Н. Экономическая статистика. Учебник / Ю.Н. Иванов. – Изд-во: ИНФРА-М. – 2017. – 668 с.
2. Терещенко, Т.А. Статистический анализ основных макроэкономических показателей региона / Т.А. Терещенко, О.П. Пидяшова, Т.Е. Кравченко // Журнал Экономика и предпринимательство. – 2020. - № 8 (121).
3. Пидяшова, О.П. Исследование уровня жизни населения в современных условиях (региональный аспект) / О.П. Пидяшова // Журнал Экономика и предпринимательство. – 2015. - № 12-1 (65).

Скворцова А.С.
Актуальные проблемы ОСАГО

doi: 10.18411/lj-01-2021-102

idsp: ljjournal-01-2021-102

Аннотация

В статье анализируются актуальные проблемы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Ключевые слова: страхование, автострахования, ОСАГО, страхование гражданской ответственности, обязательное страхование, страховой полис.

В страховании важную роль играет страхование ответственности, наиболее известным видом которого является обязательное страхование автогражданской ответственности (ОСАГО). Этот вид страхования представляет собой социальную меру для создания финансовых гарантий возмещения ущерба и финансовый инструмент повышения безопасности дорожного движения.

За счёт доступности и увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах страны увеличивается частота дорожно-транспортных происшествий. Благодаря этому идёт бурное развитие сферы страхования. По данным Федеральной службы государственной статистики в 2009 году на 1000 человек населения приходилось 221 легковой автомобиль. [1]

В 2019 году аналитическое агентство Автостат установило, что на 1000 жителей приходится 306 легковых автомобилей.

На протяжении первых 10 лет своего существования рынок ОСАГО развивался гармонично и плавно: взносы страхователей устойчиво росли, убыточность данного вида была умеренно и не выходила за рамки приемлемого показателя. Страховщики в конкурентной борьбе стремились занять свою нишу на данном рынке и укрепить свои позиции.

В последние годы рынок ОСАГО вошел в фазу кризиса развития, когда необходимо реформирование и корректировка сложившихся условий.

Преодоление кризиса на рынке ОСАГО требует планомерных и скоординированных действий как органов государственной власти, так и страховых союзов и непосредственных участников страхового рынка. Такая работа уже ведется, однако планы и задачи еще масштабнее. Усилия Всероссийского союза страховщиков (ВСС) и Российского союза автостраховщиков (РСА), направленные на преодоление кризиса ОСАГО, включают лоббирование изменений в системе законодательного регулирования, работу с информационными системами, работу с местными органами управления и судами, а также противодействие страховому мошенничеству.

Результатом уже предпринятых мер выступило снижение в 2018 году средней выплаты по ОСАГО на территории РФ на 17%, при том, что размер собранных премий упал только лишь на 1%, а выплаты снизились на 29%.

В целях стабилизации системы ОСАГО, Банк России совместно с союзами страховщиков предприняли за последние 5 лет ряд радикальных мер, приведших к значительным изменениям в данном сегменте. Были увеличены базовые тарифы и пересмотрены поправочные коэффициенты [3].

Комплекс действий был направлен также на повышение доступности данной услуги для населения в целях повышения удовлетворенности автовладельцев и пострадавших в ДТП процедурами, связанными с урегулированием страховых случаев по ОСАГО. Были увеличены лимиты ответственности, внедрены системы «Единый агент» и «Е-Гарант», также вошло в практику электронное страхование ОСАГО (е-ОСАГО), практикуются процедуры натурального возмещения, разработаны единые справочники цен на запчасти, стандартизирована работа оценщиков и прочее.

Сложная ситуация в ОСАГО, которая затрагивает всех участников страхового рынка, вызвана в первую очередь безответственными, а зачастую криминальными действиями мошенников, а также так называемых «автоюристов». РСА развернул серьезную и планомерную работу по борьбе со страховым мошенничеством.

В большинстве субъектов Российской Федерации созданы рабочие группы по противодействию противоправным действиям в ОСАГО. Эти рабочие группы должны координировать эту работу и обеспечивать взаимодействие страховщиков и местных

органов власти. В целом ряде федеральных округов были проведены крупные межведомственные совещания.

Однако усилия страховых союзов не помогут страховщикам предупредить случаи страхового мошенничества, если эта работа не будет проводиться на серьезном уровне в самих компаниях. Именно поэтому среди региональных страховщиков наиболее высокие результаты демонстрируют страховые компании с жесткой и целенаправленной борьбой с мошенничеством, носящей систематический характер.

Эти компании доводят каждый отдельный случай до судебного разбирательства, что значительно снижает выгоду мошенников при совершении противоправных действий. В последнее время количество жалоб на невозможность приобрести полис ОСАГО или навязывание дополнительных услуг страховыми компаниями стало меньше. Однако нельзя сказать, что проблемы в этом плане не существуют.

Для борьбы со страховщиками, которые препятствуют возможности граждан нормально купить полис ОСАГО, Банк России планирует вновь увеличить штрафы в отношении первых. Также идет обсуждение инициативы, согласно которой оформление договора автострахования будет проходить под «прицелом» камер с аудио- и видеозаписью [1].

Многие владельцы ТС отказываются от перехода на электронный формат полиса ОСАГО только из-за того, что привыкли пользоваться «стандартным», бумажным. Существующие проблемы внедрения и недостатки вызывают недоверие к «новым» полисам. К недостаткам относится также то, что существует перечень лиц, лишенных возможности получения электронного полиса ОСАГО. К ним относятся: владельцы новых ТС, купленных из салона, и водители, недавно получившие водительские права.

Ещё одним недостатком является возникновение сложностей и неполадок при оформлении полиса через интернет. Часто из-за сбоев в системе при оформлении электронного полиса ОСАГО можно увидеть такие ошибки, как: «Не удалось получить расчет по предоставленным данным»; «Ошибка обмена с РСА»; «Оформление в вашем регионе недоступно»; «Неизвестная ошибка».

Возможность столкнуться с мошенничеством и получить подделку также отталкивает водителей от перехода на электронный ОСАГО. Обманом, как правило, занимаются посредники с Интернет-ресурсов, предлагающие оформить электронное ОСАГО за водителя. Они намеренно подают страховщикам недостоверные сведения. Эта схема действует из-за того, что база данных РСА не способна автоматически проверять данные марки автомобиля и его регион из базы данных ГИБДД при оформлении электронного ОСАГО [2]. В заключении можно отметить, что за три года существования в системе электронного ОСАГО всё ещё остались определённые сложности, требующие профессиональных доработок.

Главным образом это касается неподготовленности населения к принятию данного нововведения, необходимости переквалификации работников данной сферы, поддержанию технического оснащения и клиентской базы на высшем уровне.

Таким образом, преодоление кризиса на рынке ОСАГО требует планомерных и скоординированных действий как органов государственной власти, так и страховых союзов и непосредственных участников страхового рынка.

В целях стабилизации системы ОСАГО, Банк России совместно с союзами страховщиков предприняли за последние 5 лет ряд радикальных мер, приведших к значительным изменениям в данном сегменте. Были увеличены базовые тарифы и пересмотрены поправочные коэффициенты. Комплекс действий был направлен также на повышение доступности данной услуги для населения в целях повышения удовлетворенности автовладельцев и пострадавших в ДТП процедурами, связанными с урегулированием страховых случаев по ОСАГО. В большинстве субъектов Российской Федерации созданы рабочие группы по противодействию противоправным действиям в ОСАГО. Однако усилия страховых союзов не помогут страховщикам предупредить

случаи страхового мошенничества, если эта работа не будет проводиться на серьезном уровне в самих компаниях.

1. Артемов Ю.М. Рынок ОСАГО накануне перехода к свободным тарифам / Ю.М. Артемов, С.И. Гализдра // Финансы. 2018. № 4. С. 34-39.
2. Золотова, Л.В., Зиннуров, И.З., Огородникова, Е.П. Статистический анализ развития страхового рынка РФ // Актуальные проблемы экономической деятельности и образования в современных условиях. - 2018. - Том 59. - 148-153 с.
3. Кичатый А.К. Страхование ОСАГО: проблемы и пути решения // Бухгалтерский учет в бюджетных и некоммерческих организациях. – 2018. - № 4. – С. 17-23.

Степанова Т.А., Павельева Г.Н.

История развития учета дебиторской и кредиторской задолженностей

*Воронежский государственный аграрный университет имени Императора Петра I
(Россия, Воронеж)*

doi: 10.18411/lj-01-2021-103

idsp: ljjournal-01-2021-103

Аннотация

В данной статье рассматривается развитие бухгалтерского учета кредиторской и дебиторской задолженностей. Отражается процесс формирования, становления бухгалтерского учета расчетов с кредиторами и дебиторами, раскрывается его содержание, выявляется его специфика как сферы деятельности.

Ключевые слова: Дебиторская задолженность, кредиторская задолженность, бухгалтерский учет, история развития.

Abstract

This article considers the development of accounting for accounts payable and receivables. The process of formation and becoming of accounting for settlements with creditors and debtors is reflected, its content is revealed, its specificity as a field of activity is revealed.

Key words: Receivables, payables, accounting, the history of the development of their accounting.

На сегодняшний день становление рыночных взаимоотношений между экономическими субъектами является важным звеном в увеличении сфер деятельности. Однако, для реализации какой-либо деятельности необходимы денежные ресурсы, направленные на обеспечение экономических субъектов: финансовыми средствами, инновационными технологиями, качественным персоналом и т.д., что является значимой составляющей в расширении и улучшении сфер деятельности различных организаций, привлечении клиентов и инвесторов.

Для начала любой деятельности необходимо наличие денежных средств для возможности достижения определенных успехов в своих начинаниях. В этом случае прибегают к таким вариантам изыскания, как: кредитные организации, банки, государство. В результате взаимодействия возникают определенные экономические отношения, имеющие свое отражение в отчетности организации, представленной в виде дебиторской и кредиторской задолженностей.

Дебиторская и кредиторская задолженности – это непредотвратимое следствие системы денежных расчетов между организациями, при которой возникает разрыв времени платежа с моментом перехода права собственности на товар.