Оликова Д.О., Алонцева А.И.

*Новокузнецкий институт (филиал) федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования «Кемеровский государственный
университет»
Новокузнецк, Россия*

doi 10.18411/gdsn-28-02-2017-07

idsp 000001:gdsn-28-02-2017-07

Психические свойства водителей практикующих опасное вождение

Аннотация

В работе представлены теоретические предпосылки исследования психических свойств водителей, результаты исследования психических свойств водителей, сравнительный анализ психических свойств водителей с опасным и безопасным вождением.

Ключевые слова: опасное вождение, психические свойства, темперамент, самооценка, интеллектуальная лабильность.

Annotation

This work is presenting theoretical research's supposition of psychological attributes of drivers, research results of psychological attributes of drivers, benchmarking study about psychological attributes of drivers with dangerous and defensive driving.

Key words: dangerous driving, psychological attributes, temperament, self-esteem, mental lability.

В настоящее время, как на практике, так и в научных исследованиях, большое внимание уделяется чрезвычайным ситуациям, во время которых жертвами оказываются люди. Исключением не являются ситуации на дорогах. В течение последних десятилетий отмечается постоянный рост дорожно-транспортных происшествий. Так по данным ГИБДД УВД РФ, за последние 10 лет в дорожно-транспортных происшествиях погибло 515 тыс. человек, около 2 млн. получили ранения [5]. До 80 % ДТП происходит с участием водителей, практикующих опасное вождение. Таким образом, Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 мая 2016 г. N 477 г. Москва «О внесении изменения в Правила дорожного движения Российской Федерации» был утвержден термин «опасное

вождение». Этому может служить множество причин: неадекватная оценка возможностей своего автомобиля, тормозной системы, неумение и нежелание водителей контролировать себя и проявлять уважение на дорогах к другим участникам движения, недостаток личной культуры и воспитания, а также психические особенности участников дорожного движения, практикующих «опасное вождение». Манера вождения автомобиля отражает психические особенности водителей.

Важной задачей является исследование психологических особенностей водителей, которые практикуют опасное вождение. Опасным вождением может считаться:

- невыполнение при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения — перестроение при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия.
- несоблюдение безопасной дистанции до едущего впереди транспортного средства, несоблюдение бокового интервала и резкое торможение (если оно не требуется для предотвращения ДТП), препятствование обгону [1].

В ходе анализа психологической литературы нами было обнаружено, что недостаточно полно выявлены психические свойства водителей практикующих опасное вождение. В связи с этим, нами была сформулирована цель — исследование психических свойств водителей практикующих опасное вождение. Мы выделяем несколько существенных психологических свойств, по нашему мнению обуславливающих безопасность дорожного движения, такие как темперамент, самооценка и интеллектуальная лабильность водителя.

В связи с этим в качестве объекта исследования выступили психические свойства водителей. Предметом — психические свойства водителей практикующих опасное вождение.

Нами выдвинуто предположение, что существуют значимые различия между психическими свойствами водителей практикующих опасное и безопасное вождение, а именно в темпераменте, самооценке и интеллектуальной лабильности.

Наиболее важными свойствами личности является темперамент — так как он является врожденной характеристикой человека, определяющей силу эмоций, скорость восприятия, темп и ритм деятельности, быстроту мышления, скорость переключения [2]. Самооценка — так как является оценочной стороной человека, которая в свою очередь показывает, насколько критичен к себе

человек, как он оценивает скорость своего/другого автомобиля, как производит расчет времени, необходимого для обгона [3]. Интеллектуальная лабильность — так как это свойство подразумевает способность быстро переключаться от одного задания к другому, сохраняя высокое качество выполнения [4].

По результатам личностного опросника «Тип темперамента», было выявлено, что у 53,33 % испытуемых сангвинический тип темперамента, они характеризуются большой работоспособностью, быстро приспосабливаются к новым условиям, быстро сходятся с людьми, общительны.

Темпераментом холерика обладают 26,67 % респондентов, они отличаются повышенной возбудимостью, действия прерывисты.

Исходя из полученных результатов, темперамент флегматика присущ 13,33 % респондентам. Они характеризуются сравнительно низким уровнем активности поведения, новые формы которого вырабатываются медленно, но являются стойкими.

Темпераментом меланхолика обладают 6,67 % водителей, они плохо сопротивляются воздействию сильных стимулов, поэтому они часто пассивны и заторможены.

Для исследования психических свойств, а именно самооценки водителей в данной работе использовался тест-опросник «Определение уровня самооценки» под авторством С. В. Ковалёва. Результаты теста-опросника «Определение уровня самооценки» показывают, что у 6,67 % высокий уровень самооценки, у 53,33 % средний уровень самооценки, у 40,00 % низкая самооценка.

Для исследования интеллектуальной лабильности водителей мы использовали методику «Интеллектуальная лабильность» (автор С. Н. Костроминой). Результаты методики показывают, что у 33,33 % водителей высокий уровень, у 53,33 % средний уровень, и у 13,33 % низкий уровень интеллектуальной лабильности.

Результаты опросника «Манера вождения автомобиля» показали, что 46,67 % водителей имеют опасную манеру вождения. Это говорит о том, что они неоднократно, намеренно препятствуют обгону; используют резкое торможение; часто перестраиваются в момент интенсивного движения; двигаются с несоблюдением безопасной дистанции и бокового интервала; не предоставляют права преимущества другому участнику движения; практикуют «дрифт». Оставшиеся 53,33 % водителей имеют безопасную манеру вождения, это характеризует их как водителей, которые оставляют достаточно места впереди своего автомобиля, соблюдают боковой интервал, всегда передвигаются со скоростью потока, не препятствуют обгону и предоставляют права преимущества другому участнику движения. Результаты данной методики позволили нам сформировать две подвыборочные совокупности, а именно,

группу водителей практикующих опасное вождение и группу водителей практикующих безопасное вождение.

Чтобы установить различие между психическими свойствами водителей практикующих опасное и безопасное вождение, а именно в темпераменте, самооценке и интеллектуальной лабильности мы использовали *t* критерий Стьюдента. Результаты представлены в таблице 1.

Таблица 1

Показатели взаимосвязи психических свойств с опасной и безопасной манерой вождения

Психические свойства	Манера вождения	Среднее значение	t эмп.
Невротизм (свойство темперамента)	Опасная	10,00	1,4
	Безопасная	12,50	
Самооценка	Опасная	37,29	0,7
	Безопасная	50,00	
Интеллектуальная лабильность	Опасная	9,14	1,7
	Безопасная	5,00	

T-критерий на уровне значимости $p \leq 0.05$, составляет 2,16. Результаты позволяют сделать выводы, что все различия находятся вне зоны значимости, показатели невротизма, самооценки и интеллектуальной лабильности не имеют значимых отличий.

При отсутствии значимых различий, мы можем констатировать, что присутствует тенденция, что уровень невротизма ниже у водителей опасного вождения, у этих же водителей самооценка находится на среднем уровне, интеллектуальная лабильность очень низкая у водителей практикующих опасное вождение. У водителей, практикующих опасное вождение, уровень невротизма ниже, чем у водителей безопасного вождения, но при детальном анализе, мы выявили, что все показатели невротизма у водителей опасного вождения крайне выражены высоким или низким уровнем, а у водителей безопасного вождения, все показатели невротизма находятся в диапазоне среднего уровня. По результатам методики «Определение уровня самооценки» под авторством С. В. Ковалёва у водителей, практикующих, опасное и безопасное вождение самооценка находится на среднем уровне. По результатам методики «Интеллектуальная лабильность» мы обнаружили, что водители опасного вождения допускают больше ошибок, чем водители безопасного вождения, это говорит о том, что у водителей опасного вождения интеллектуальная лабильность находится на низком уровне, а у водителей безопасного вождения интеллектуальная лабильность находится на среднем и высоком уровнях.

Таким образом, в начале нашего исследования мы предположили, что существует значимое различие между психическими свойствами водителей практикующих опасное и безопасное вождение, а именно в темпераменте, самооценке и интеллектуальной лабильности. Данное различие в ходе

эмпирического исследования с помощью t-критерия Стьюдента не подтвердилось. Предположение, выдвинутое в начале нашего исследования, не подтверждено.

Дальнейшие перспективы изучения данной проблематики нам видятся в расширении перечня явлений раскрывающих психические свойства личности и изучении различий в ценностно-смысловой сфере водителей практикующих опасное и безопасное вождение.

References

1. Бернс Р. Что такое Я-концепция [Электронный источник] / Р. Бернс. – Режим доступа: <http://psyberlink.flogiston.ru/internet/bits/burns0.htm> (Дата обращения 05.09.2016 г.)
2. Воронина И.С. Показатели дорожно-транспортной аварийности и деятельности ГИБДД по обеспечению безопасности дорожного движения [Электронный источник] // – Режим доступа: <http://www.gibdd.ru/stat/> (Дата обращения 31.08.2016 г.)
3. Маклаков А. Г. Общая психология [Текст] / А. Г. Маклаков. – Санкт-Петербург: «Питер», 2008. – 583 с.
4. Мерсианова А. П. Оптимальная лабильность как характеристика образовательной среды вуза [Электронный источник] // Вестник КАСУ. – 2005. – №5 – Режим доступа: <http://www.vestnik-kafu.info> (Дата обращения 15.09.2016 г.)
5. Российская Федерация. Законы. О внесении изменения в Правила дорожного движения Российской Федерации [Электронный источник] / постановление от 30 мая 2016 №447. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru> (Дата обращения 15.09.2016 г.)