Е.Н. Клочко (Ткачева)
докт. экон. наук,
профессор кафедры экономики Южный институт менеджмента
(magadan.79@mail.ru)

E.N. Klochko (Tkacheva)
Doctor of Economics
Professor of the Chair of economy the Southern institute of management
(magadan.79@mail.ru)

В.Ю. Сапрыкина,
канд. экон. наук, доцент кафедры «Международно бизнеса», Южный институт
менеджмента (350000, Россия, г. Краснодар, ул. Ставропольская 216, e-mail:
wera01@mail.ru

V. Yu. Saprykina,
edging. экон. sciences, the associate professor "It is international business", the Southern
institute of management (350000, Russia, Krasnodar, Stavropolskaya St. 216, e-mail:
wera01@mail.ru

Аннотация. В статье рассматривается развитие одного из перспективных регионов России – Краснодарского края. Проведен анализ перспектив внедрения инвестиционных проектов в различные отрасли экономики края, выделены основные проблемы и ограничивающие факторы, препятствующие дальнейшему экономическому росту туристической индустрии. Предложены направления повышения конкурентоспособности и конкурентных преимуществ рассматриваемого экономического субъекта

Abstract. In article development of one of perspective regions of Russia – Krasnodar Krai is considered. The analysis of prospects of introduction of investment projects is carried out to various branches of economy of edge, the main problems and the limiting factors interfering the further economic growth of the tourism industry are allocated. The directions of increase of competitiveness and competitive advantages of the considered economic subject are offered

Ключевые слова: конкурентные преимущества, агротуризм и туристские комплексы, курортно-рекреационные территории, модернизация производства и инфраструктуры

Keywords: competitive advantages, agrotourism and tourist complexes, resort and

КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ И КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ В МЕЖДУНАРОДНОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ

COMPETITIVENESS AND COMPETITIVE ADVANTAGES OF KRASNODAR KRAI IN THE INTERNATIONAL COOPERATION

Краснодарский край является стратегически важным субъектом Российской Федерации и в значительной степени способен обеспечить продовольственную безопасность России. На территории края предполагается разместить значительное количество предприятий, занимающихся углубленной переработкой сельскохозяйственного сырья, выпуском продуктов питания и напитков, в том числе с участием иностранного капитала и зарубежных партнеров, что позволит создать новые рабочие места и улучшить социально-экономическое развитие края.

Продукты Кубани планируется поставлять во все крупные розничные сети, расположенные в регионах Южного, Северо-Кавказского, Крымского и Центрального федеральных округов, а также активно экспортировать за рубеж в страны СНГ, Ближнего Востока и Восточной Европы.

В целом развитие агропромышленного комплекса Краснодарского края направлено на создание системы высокопроизводительных предприятий пищевой и перерабатывающей промышленности, максимально базирующихся на переработке собственного сельскохозяйственного сырья, произведенного внутри региона и выхода на внешние рынки.

К 2020 г. планируется провести комплекс работ по восстановлению рыбного промысла в лиманных водоемах Краснодарского края, создать современные предприятия, обеспечивающие глубокую переработку рыбных ресурсов в целях развития рыбохозяйственного комплекса Кубани, как одного из наиболее продуктивных в стране. В этом направлении возможно привлечение зарубежных партнеров.

В этих целях в крае появятся новые производственные предприятия, осуществляющие выпуск качественных машин, механизмов, станков и оборудования для сельского хозяйства, пищевой и перерабатывающей промышленности.

В Краснодарском крае планируется расширять и модернизировать ключевые транспортные (автомобильные и железнодорожные) магистрали по направлению к популярным курортно-рекреационным зонам и ключевым портовым комплексам. Морской порт Тамань, включающий новый сухогрузный район, позволит в круглогодичном режиме

осуществлять перевалку транзитных грузов, что значительно увеличит экспортный потенциал страны и переориентирует львиную долю российских грузопотоков на транспортный узел, расположенный в Краснодарском крае.

Территории Краснодарского края и Крымского полуострова планируется соединить транспортным переходом через Керченский пролив, обеспечивающим высокую пропускную способность пассажирских и грузовых потоков. Кроме того, созданный мост обеспечит наиболее короткий путь из Западной Европы в Восточную Азию, что позволит включить территорию Краснодарского края в такие крупные транспортно-логистические цепочки, как трансконтинентальный коридор «Европа-Кавказ-Азия» (ТРАСЕКА) и Черноморская кольцевая автодорога. Логичным итогом станет возникновение в Краснодарском крае крупнейшей на юге страны системы транспортных терминалов и логистических центров, обеспечивающих хранение и переработку транзитных грузов, что в свою очередь повлияет на активное развитие рынка международных транспортно-экспедиционных услуг.

Потребности среднего и крупного бизнеса, осуществляющего международную деятельность, планируется обеспечить современными, высокотехнологичными и удобными финансовыми услугами и инфраструктурой. Этому будет способствовать планомерное развитие механизмов поддержки субъектов регионального финансового центра на юге России (налоговые льготы), внедрение современных технологий и средств связи, позволяющих эффективно проводить безналичные расчеты и наличные платежи, а также благоприятный инвестиционный и предпринимательский климат.

В итоге увеличится объем иностранных инвестиций, привлекаемых в экономику Краснодарского края, вырастет объем налоговых поступлений в региональный бюджет, будут созданы новые рабочие места, в том числе для людей с ограниченными возможностями, увеличится приток и повысится качество жизни населения.

Морские портовые комплексы, расположенные на Азово-Черноморском побережье Краснодарского края, имеют стратегическое значение не только для экономического развития региона, но и страны в целом. Суммарный грузооборот морских портов Российской Федерации по состоянию на 2014 г. превысил показатель 600 млн т грузов в год [1].

В силу выгодного транзитного положения Краснодарского края в направлении грузоперевозок «Север-Юг» в регионе перерабатываются около 30% всех внешнеторговых и транзитных грузов, проходящих через морские порты России.

Вместе с тем, вследствие динамичного развития российской экономики к 2030 г. прогнозируется увеличение суммарного грузопотока морских портов России до 1 млрд т в год. Грузопоток будет обеспечен в основном за счет нефти и нефтепродуктов, сжиженного газа, угля, руды, металлов, контейнеров.

Данное обстоятельство обуславливает необходимость существенного увеличения пропускной способности портовой инфраструктуры Азово-Черноморского бассейна, так как действующие ключевые морские порты в Краснодарском крае (порт Новороссийск и порт Туапсе) работают на пределе своих возможностей.

В перспективе до 2020 г. приоритетными для транспортного комплекса Краснодарского края станут инвестиционные проекты, направленные на развитие морских портовых комплексов Тамань и Новороссийск.

Наиболее крупным в Азово-Черноморском бассейне является инвестиционный проект «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» с грузооборотом более 93 млн т грузов в год, который включен в Федеральную целевую программу «Развитие транспортной системы России (2010-2020 гг.)». Проектом предусматривается строительство глубоководного порта на территории 850 гектаров с глубинами практически до 20 метров, рассчитанного на обслуживание судов до 180 тыс. т., с волнозащитными сооружениями.

В рамках проекта планируется строительство терминалов для обработки различных навалочных грузов: зерна, железорудного сырья, минеральных удобрений, серы и контейнеров, ро-ро грузов, – а также объектов железнодорожной и инженерной инфраструктур с выходом к 2025 г. на общий объем грузооборота порядка 94 млн т. Общий объем инвестиций в проект оценивается в пределах 200 млрд руб., в том числе за счёт средств федерального бюджета – 76 млрд руб.

Таким образом, в долгосрочной перспективе на территории Темрюкского района Краснодарского края планируется сформировать промышленно-портовый кластер, включающий комплекс объектов транспортной инфраструктуры порта Тамань и сопутствующие промышленные предприятия, что позволит выйти на более качественный путь международного сообщения и сотрудничества.

Кроме того, создаваемый порт Тамань планируется объединить в единую портовую агломерацию в совокупности с портами Крымского федерального округа, что будет способствовать повышению эффективности обслуживания экспортируемых грузов.

Стратегическое значение также имеет инвестиционный проект комплексного развития Новороссийского транспортного узла.

Таким образом, реализация указанных стратегических инвестиционных проектов в области морского транспортного комплекса позволит к 2020 г. увеличить грузооборот морских портов Краснодарского края более чем в 3 раза, создать более 5000 новых рабочих мест, привлечь иностранных инвесторов и занять уверенные позиции на международном рынке.

В рассматриваемой перспективе целесообразно разработать и внедрить комплексную

программу содействия миграции IT-специалистов и IT-компаний на территорию Краснодарского края с целью решения кадровых проблем в отрасли и придания нового импульса ее развитию. Программа должна включать в себя перечень инфраструктурных преимуществ для развития IT-бизнеса в Краснодарском крае: инфраструктура, расширение и качественное развитие существующего IT-сообщества, налоговые льготы, программы субсидирования деятельности, доступ к финансированию, институтам развития и экспертизе, а также другие виды поддержки.

Повысить привлекательность Краснодарского края для данного направления помогут также льготные программы, облегчающие обеспечение жильем иностранных квалифицированных специалистов в сфере информационных технологий.

Вместе с тем, в контексте развития современных информационно-коммуникационных технологий в перспективе до 2020 г. следует также приложить усилия по сохранению традиционных видов связи.

Создание и развитие сети промышленных, агропромышленных и технологических парков представляет собой процесс формирования площадок, подготовленных «под ключ» с целью реализации инвестиционных проектов.

Планируется, что подобные инвестиционные площадки, созданные на территории Краснодарского края, будут предоставлять иностранным инвесторам быстрый доступ к инженерной и транспортной инфраструктурам, а также возможность воспользоваться специальными налоговыми преференциями.

Дальнейшее наращивание возможностей портовой инфраструктуры в Азово-Черноморском бассейне сопряжено с необходимостью увеличения пропускной способности автомобильных и железных дорог по направлению к ключевым портовым комплексам, расположенным на Таманском полуострове и в Новороссийске.

Другая особенность Краснодарского края как крупной курортно-рекреационной зоны страны состоит в сезонном кратном росте объемов пассажирских перевозок и соответствующем увеличении нагрузки на региональную транспортную инфраструктуру.

Кроме того, в связи с присоединением к Российской Федерации Республики Крым, а также учитывая опасность вооруженных конфликтов на Украине, Краснодарский край дополнительно выполняет функцию транзитной территории для туристов, направляющихся на отдых в сторону Крымского полуострова.

Немаловажное значение имеет стратегический инвестиционный проект по строительству транспортного перехода через Керченский пролив, реализация которого позволит включить территорию Краснодарского края в такие крупные транспортно-логистические цепочки, как трансконтинентальный коридор «Европа – Кавказ – Азия»

(ТРАСЕКА) и Черноморская кольцевая автодорога.

Логичным итогом станет возникновение в Краснодарском крае крупнейшей на юге страны системы транспортных терминалов и логистических центров, обеспечивающих хранение и переработку транзитных грузов, что, в свою очередь, повлияет на активное развитие рынка транспортно-экспедиционных услуг.

Таким образом, в перспективе до 2020 г. среднегодовая нагрузка на региональную транспортную инфраструктуру будет увеличиваться прогрессирующими темпами, что в свою очередь будет способствовать международному сотрудничеству, которое принесет Краснодарскому краю большую пользу.

Краснодарский край имеет возможности выхода на международный рынок по нескольким направлениям. Краснодарский край развивается как крупнейший в России поставщик качественных вин, которые пользуются большим спросом не только на отечественном рынке, но и перспективны для экспортирования за рубеж.

Необходимо отметить, что на международных конкурсах продукция кубанских винодельческих предприятий получает большое количество наград и успешно конкурирует с лучшими мировыми образцами. В 2016-2017 гг. в Темрюкском районе и городе курорте Геленджик в результате окончания строительства двух винзаводов производственная мощность переработки продукции виноградарства увеличится на 8 тыс. т за сезон соответственно. Одним из стратегических проектов в виноделии является «Трюфельная долина», в рамках которого к 2020 г. в городе Новороссийске планируется строительство винзавода по переработке винограда в количестве 5 тыс. т за сезон, что позволит нарастить мощности для экспорта.

Для повышения конкурентоспособности отрасли активно привлекается опыт французских, австралийских и итальянских виноделов.

К 2020 г. предполагаемый объем производства винограда по сравнению с 2015 г. увеличится на 15% или на 25 тыс. т. При этом наибольший прирост в абсолютном отношении планируется в Темрюкском районе (19,5 тыс. т), а в относительном отношении – в Новороссийске (на 18%).

Кроме того, в Краснодарском крае активным образом формируется взаимосвязь между виноделием и санаторно-курортным комплексом. В регионе появился новый вид туризма – винные туры, предусматривающие экскурсии отдыхающих и туристов на винодельческие хозяйства края с целью дегустации вина и ознакомления с особенностями его производственного процесса. В свою очередь крупные винодельческие хозяйства активно инвестируют в создание инфраструктуры для туристов.

Перспективность этого туристского направления подтверждается опытом некоторых

европейских стран (Италия, Франция, Испания, Португалия, Германия, Греция, Кипр), где сосредоточено большое количество памятников винной культуры, винных музеев и развита соответствующая инфраструктура. Винные маршруты Европы пользуются высоким спросом среди туристов из разных стран. Однако, отметим некоторые проблемы, существующие в данной области:

1 Недостаточная конкурентоспособность виноделия Краснодарского края по отношению к зарубежным производителям. Отечественное производство вина уступает по такому параметру, как соотношение цена-качество [2]. Вместе с тем в направлении снижения цены на выпускаемое вино предприятия сталкиваются с невозможностью снижения отдельных непроизводительных затрат и особенностями производственного процесса.

2 Отсутствие качественной системы дистрибуции, маркетинга и продвижения продукции виноделия Краснодарского края за его пределами.

Таким образом, в целях повышения конкурентоспособности выпускаемой в Краснодарском крае винодельческой продукции на внутреннем и внешних рынках предполагается целенаправленное развитие винодельческого кластера, в том числе за рубежом.

У Краснодарского края должны быть конкурентные преимущества для привлечения зарубежных гостей и туристов. Поэтому в крае будет продолжена работа по обеспечению функционирования и развитию нескольких горно-климатических курортов с современной инфраструктурой, позволяющей совмещать занятие горнолыжным спортом с лечебно-оздоровительными процедурами и купанием в термальных источниках.

В Краснодарском крае планируется развивать систему локальных культурно-этнографических центров, знакомящих туристов с самобытной культурой Кубани и казачества, создать наиболее популярные в стране центры агротуризма и туристские комплексы на базе крупнейших винодельческих хозяйств, предоставляющие услуги по дегустации вин и ознакомлению приезжающих туристов с особенностями его производственного процесса.

На курортах Краснодарского края будет продолжена работа по созданию гостиничных комплексов ведущих мировых операторов, которые принесут в регион лучшие мировые практики обслуживания туристов. Также в Краснодарском крае планируется создание и развитие крупнейших в России и СНГ тематических парков развлечений.

Все курортно-рекреационные территории в Краснодарском крае предполагается привести в эстетически привлекательный архитектурный облик, органично вписанный в окружающий природный ландшафт, что будет создавать дополнительную привлекательность для зарубежных туристов и отдыхающих.

В рамках развития курортно-туристской деятельности будет налажена тесная кооперация между Краснодарским краем и Крымским полуостровом, что сформирует единый Всероссийский курортно-рекреационный центр на Черноморском побережье, что может со временем привлечь зарубежных туристов. Следовательно, необходимо также проводить работу по развитию курортов Краснодарского края и Республики Крым как наиболее посещаемых и востребованных среди стран Восточной Европы и СНГ.

Все курортно-рекреационные территории в Краснодарском крае предполагается привести в эстетически привлекательный архитектурный облик, органично вписанный в окружающий природный ландшафт, что будет создавать дополнительную привлекательность для туристов и отдыхающих.

В целях привлечения иностранных туристов необходимо активно использовать спортивные сооружения и инфраструктурные объекты, оставшиеся после проведенных в 2014 г. XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр в качестве основы для дальнейшего развития города Сочи, как одного из наиболее популярных курортов и спортивных центров не только в России, но и в мире.

В Сочи планируется проводить значимые общественно-политические, культурные, спортивные и иные массовые мероприятия всероссийского и международного значения. Поселок Красная поляна необходимо развивать как всероссийский центр горнолыжного туризма и подготовки спортсменов, в том числе сборных команд России.

На Центральном стадионе «Фишт» в 2018 г. все готово для проведения Чемпионата мира по футболу.

В городе Сочи началось ежегодное проведение этапа Чемпионата Мира в классе автомобилей Формула 1 – Гран-При России. Для этого на территории Имеретинской долины создана гоночная трасса. Формула 1 – Гран-При России в г. Сочи станет одним из наиболее ярких международных событий в рамках олимпийского наследия и сыграет важную роль в позиционировании Краснодарского края, как уникального места для посещения, в том числе для туристов из-за рубежа.

Кроме того, Олимпийский парк станет мега-объектом массового туристского показа. На его территории будет круглогодично работать крупнейший в России тематический парк развлечений, не уступающий по своим масштабам парижскому Диснейленду или немецкому Европарку.

Существенным нематериальным Олимпийским наследием станут новые технологии проектирования и строительства, практика использования современных материалов и конструкторских решений.

Новый опыт, приобретенный при строительстве олимпийских объектов, станет

основой для национального стандарта инновационного «зеленого» строительства, который будет в дальнейшем развиваться не только на территории Краснодарского края, но и всей страны.

Конкурентами Краснодарского края в курортно-рекреационной сфере являются Турция, Болгария, Кипр, Египет, Хорватия, Греция, Прибалтика, Абхазия и Республика Крым (Российская Федерация).

Кроме морского отдыха в Краснодарском крае активным спросом пользуется горнолыжный туризм в поселке Красная Поляна, который располагается в горной местности муниципального образования город-курорт Сочи.

Проведение в городе Сочи XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр в 2014 г. привлекло внимание иностранных туристов к курортам Краснодарского края.

Подготовка к проведению этого масштабного спортивного мероприятия позволила провести качественную модернизацию города Сочи, превратив его в курорт с современной инфраструктурой, соответствующей стандартам международного уровня, а в поселке Красная Поляна создать всероссийский центр горнолыжного туризма и подготовки спортсменов.

Объекты олимпийского наследия в дальнейшем будут способствовать увеличению туристского потока в Краснодарский край и использоваться, в том числе в качестве мега-объекта туристского показа.

В постолимпийском периоде в городе Сочи планируется проведение значимых общественно-политических, культурных, спортивных и иных массовых мероприятий всероссийского и международного масштаба.

Необходимо отметить основные проблемы и ограничивающие факторы:

1 Относительно низкий уровень обслуживания туристов и недостаточная конкурентоспособность предлагаемых туристских услуг. Курортные центры Турции и Египта, являющиеся главными конкурентами курортов Краснодарского края, значительно опережают отечественное Черноморское побережье по качеству предоставляемых туристских услуг и темпам развития, привлекая тем самым наиболее доходные слои российских туристов. Кроме того, согласно проведенным исследованиям, более половины российских туристов, продолжающих приезжать в Краснодарский край, никогда не были за рубежом. Большинство туристов, побывавших за рубежом, предпочитают зарубежные курорты по соотношению цены и качества.

2 Недостаточно высокий уровень профессиональной подготовки менеджеров и обслуживающего персонала, работающих в санаторно-курортном и туристском комплексе

Краснодарского края, наличие языкового барьера при общении с иностранными туристами.

3 Отсутствие обязательной классификации средств размещения и иных объектов туристской инфраструктуры, которая предусматривала бы соблюдение единых высоких стандартов оказания соответствующих услуг (в соответствии с пунктом 11 статьи 1 Федерального закона от 4 ноября 2014 г. №335-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О подготовке и проведении в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 г., кубка конфедераций FIFA 2017г. и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статьей 47 Федерального закона «О государственном кадастре недвижимости» с 1 июля 2016 г. классификация гостиниц и иных средств размещения обязательна в субъектах Российской Федерации, в которых будут проходить матчи Чемпионата мира по футболу, в том числе и в Краснодарском крае).

4 Не в полной мере реализуется потенциал трансграничного взаимодействия с соседними странами и регионами; например, возможности подключения портов Азово-Черноморского бассейна к средиземноморским круизным маршрутам, а также развития каспийской круизной линии (по прикаспийским странам – Россия, Казахстан, Туркменистан, Иран, Азербайджан) практически не используются.

5 Недостаточная конкурентоспособность системы продвижения (маркетинг и дистрибуция) туристского продукта Краснодарского края, являющаяся менее эффективной аналогичных систем зарубежных курортов.

Несмотря на один из наиболее высоких среди других субъектов Российской Федерации потенциал инвестиционного и экономического роста и благоприятный бизнес-климат, Краснодарский край по-прежнему характеризуется недостаточным уровнем развития производственной деятельности. В регионе не хватает современных производственных технологий и предприятий, выпускающих качественную продукцию, которая может быть востребованной как с позиции внутреннего спроса, так и на внешних по отношению к краю рынках.

Кроме того, необходимо обратить внимание на относительно низкие показатели производительности труда в экономике региона. По данному показателю Краснодарский край опережает среднее значение по Южному федеральному округу на 19,7%, но при этом в 1,5 раза отстает от среднего показателя по России.

Согласно рейтингу создания высокопроизводительных рабочих мест в регионах России в 2012 г., подготовленному Торгово-промышленной палатой России и Рейтинговым агентством «Эксперт РА» Краснодарский край по показателю производительности труда занял лишь 28 место среди субъектов Российской Федерации.

Сравнение Краснодарского края со странами Европейского союза, США и Японией с

позиции производительности труда характеризуется более наглядным отставанием.

Таким образом, стратегические цели международной политики Краснодарского края на период до 2020 г. заключаются в следующем:

1 Качественная модернизация экономики Краснодарского края за счет увеличения производительности труда в регионе с учетом выхода на внешние рынки.

2 Формирование благоприятного инвестиционного климата для иностранных бизнес-партнеров на уровне одного из лучших среди субъектов Российской Федерации. Краснодарский край в период до 2020 продолжит сохранять позицию в числе десяти лидирующих субъектов Российской Федерации в Национальном рейтинге состояния инвестиционного климата в субъектах Российской Федерации.

3 Обеспечение высокого уровня инвестиционной активности, соответствующего сложившемуся имиджу Краснодарского края как одного из наиболее привлекательных для иностранных инвестиций субъектов Российской Федерации. Годовой объем инвестиций в основной капитал Краснодарского края к 2020 г. должен составить не менее 1 трлн руб., а доля иностранных инвестиций – не менее 35%.

4 Активизация внешнеторгового оборота с зарубежными государствами за счет роста экспортных поставок продукции с высокой добавленной стоимостью, произведенной в регионе. Стоимостные объемы экспорта не сырьевых товаров в Краснодарском крае увеличатся к 2020 г. не менее чем в 1,5 раза по сравнению с 2014 г., а количество организаций – субъектов внешнеэкономической деятельности увеличится не менее чем в 1,5 раза относительно 2014 г.

Таким образом, у Краснодарского края должно происходить повышение конкурентных преимуществ с учетом модернизации собственного производства и инфраструктуры.

В целях повышения конкурентоспособности и конкурентного преимущества Краснодарского края в международном сотрудничестве в сфере туризма необходимо предпринять следующие меры:

- повысить уровень обслуживания зарубежных туристов по примеру курортов Турции и Египта в соответствии с ценой-качеством;

- повысить уровень профессиональной подготовки менеджеров, а также обслуживающего персонала, работающих в санаторно-курортном и туристском комплексе края, ввести в вузах края дополнительное изучение языков (китайский, арабский и другое) в целях исключения языковых барьеров;

- развивать средиземноморские круизные маршруты;

- повышать конкурентоспособность системы продвижения (маркетинг и дистрибуция) туристского продукта Краснодарского края за счет обучения специалистов в престижных

международных центрах подготовки туристских кадров международного уровня.

В целях продвижения товаров и услуг Краснодарского края на международный рынок необходимо:

- модернизировать производственный процесс предприятий АПК края, что позволит снизить издержки производства и повысит окупаемость на внешних рынках;
- развивать систему дистрибуции, маркетинга и продвижения продукции, в том числе виноделия, Краснодарского края за его пределами;
- активно продвигать Краснодарский край с точки зрения инвестиционного потенциала в сети Интернет; а также подключить сведения о товарах и услугах края к действующему Интернет-сайту по вопросам режима доступа российских товаров, услуг и инвестиций на зарубежные рынки.

Также, в целях повышения конкурентоспособности и конкурентных преимуществ, рекомендуется реализация следующих направлений:

- помощь краевых властей в целенаправленном формировании территориальных кластеров, способных выходить на внешние рынки;
- привлечение зарубежных специалистов передовых зарубежных технологий для чтения лекций и мастер-классов по использованию передового оборудования;
- совершенствование системы подготовки и переподготовки высококвалифицированных специалистов, владеющих методами выхода на международный рынок;
- повышение эффективности механизмов поддержки иностранных инвесторов путем обеспечения налоговых льгот и аренды;
- снижение административных барьеров кубанским производителям при выходе на международный рынок;
- развитие международного сотрудничества со странами Азии, как нового направления международных связей и бизнеса;
- развитие механизмов поддержки экспортоориентированных производственных предприятий Краснодарского края;
- увеличение количества торговых представительств за рубежом;
- поиск потребителя путем участия в международных торгах, в том числе с участием стран СНГ;
- постоянный мониторинг информации в сети Интернет по заказам на пищевую и другую продукцию, размещаемым зарубежными торговыми предприятиями;
- размещение рекламы о товарах и услугах Краснодарского края в печатных изданиях страны потенциального потребителя;

– организация участия Краснодарского края в презентационно-выставочных и международных конгрессно-выставочных мероприятиях, таких как выставка «МИПИМ» в Каннах (Франция), Международная агропромышленная выставка «Зеленая неделя» в Берлине (Германия), Международная туристская выставка «Интурмаркет» в Москве, Международная выставка потребительских товаров «Офферта» в Карлсруэ (Германия), Международный экономический форум в Санкт-Петербурге, Международная агропромышленная выставка «Белагро» в Республике Беларусь и другие;

– активно приглашать представителей международного бизнеса, научного сообщества, политических и общественных деятелей, а также представителей крупнейших мировых СМИ к участию в ежегодном Международном инвестиционном форуме «Сочи».

Предложенные мероприятия позволят повысить конкурентоспособность и конкурентное преимущество Краснодарского края в международном сотрудничестве.

Библиографический список:

1. Быркова Е. Анализ грузооборота портов России в 2014 году: основные итоги [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://провэд.рф>
2. Майстреенко А.Н., Рябченко И.О. Актуальные вопросы промышленного виноградарства на современном этапе // Субтропическое и декоративное садоводство. – 2014. – № 51. – С. 39-47.