"EL ORO MINING COMPANY" y "ESPERANZA,"

por el Ing. Pedro González jr.

Este trabajo se contrae á describir sucintamente las Compañías Mineras "El Oro Mining Co." (conocida también por "El Retaje") y "Esperanza," situadas en el Distrito del Oro, Estado de México, precisamente en el límite con Michoacán; ambas quedan al oriente de "Las Dos Estrellas," importante negociación que nos proponemos dar á conocer detalladamente en un estudio posterior.

Los datos consignados son los que se pudieron obtener durante una visita de unas cuantas horas, recorriendo únicamente las vías principales.

El Oro Mining Co..—La entrada de los operarios se hace por el Socavón de San Juan, á 76.00 m. abajo del Tiro Norte del Oro; se llega primeramente al Tiro de Providencia, donde está instalada una bomba Cornish de 1.83 m. de golpe, con cinco playas; este tiro se labró en la veta de "Descubridora," 12.00 m. al bajo de la de San Rafael. Esta última veta fué explotada antiguamente, siguiendo nada más las partes ricas, al N. y al S. de la mina actual y en donde los rebajes han sido muy activos; sus productos se beneficiaron en la "Hacienda Vieja" con diez mazos y dos molinos chilenos.

Los malos procedimientos de explotación originaron las grandes dificultades que ahora se tienen, pues como los rellenes fueron pésimos, en donde los hubo, se produjo el desmembramiento de la veta, por lo que el terreno es sumamente pesado y peligroso.

De la veta de San Rafael se separa al alto un ramal, llamado "La Vetilla," de cinco metros de potencia máxima, con buenas leyes para metal de molino.

La veta de San Rafael es muy semejante á la "Veta Verde" de "Las Dos Estrellas," alcanza hasta 15.00 m. de potencia; se compone de metales oxidados con matriz enarzosa y, relativamente, baja ley de plata.

Existen cinco fallas con dislocaciones anormales; las vetas corren de NW. á SE., con echado al SW., y las fallas de E. á W. con echado al N.

Entre el Tiro de Somera y el Tiro Norte se encuentra el punto más bajo de la andesita.

Los rebajes en "La Vetilla" se hacen por secciones, rellenando con tepetate, dejando libre el claro de la alcancía, cuando se termina la explotación de cada una de ellas.

Los rebajes en la veta de San Rafael se hacen por rebajes á marcos cuadrados ó por rebajes de costilla á rumbo de veta, rellenando con toda eficacia el claro anterior como en el método de explotación por cruceros, pero poniendo madera cuadrada.

Se emplea madera redonda de 10" de diámetro ó cuadrada de 10" por 10", solamente en las partes muy pesadas se ponen rollos de 20" de diámetro.

Los niveles están cada treinta metros abajo del Socavón de San Juan.

El acarreo se hace con carros giratorios y volcadores, de una tonelada de capacidad; toman el mineral de las alcancías colocadas al alto y bajo de la veta, unas frente á otras, y lo echan en los depósitos de los tiros inclinados de cada nivel, de donde lo recogen los botes en 18 segundos más ó menos, cargando tres toneladas en cada viaje.

El minero tiene tres sotamineros, y cada sotaminero tres capitanes con los subalternos correspondientes, trabajando á tres cuartos. Los peones ganan \$ 0.62 y los barreteros \$ 1.12 por cuarto de trabajo.

El servicio del interior está bien arreglado y la mina muy limpia.

"*Esperanza.*"—Bajando por el Tiro de Esperanza se llega al cuarto nivel, á 22 m. de profundidad; el tiro está á 20.00 m. al bajo de la veta de San Rafael; á 20.00 m. al alto se encuentra la veta "A," y á 80.00 m. la famosa veta "Número 1," con metales de exportación.

La veta de San Rafael presenta los mismos caracteres que en El Oro, la veta "A," da metal de molino y la "Número 1" es semejante á la "Veta Nueva" de "Estrellas;" se ramalea con frecuencia y en partes tiene hasta 5 metros de potencia; difiere de la "Veta Nueva" en que está dividida en tres cuerpos por caballos de tepetate; y en que estos diferentes cuerpos se empobrecen y enriquecen alternativamente á la profundidad, pues el hilo del bajo, rico en el cuarto piso, es pobre en los niveles 5 y 6, en los que el hilo del alto es rico.

El terreno es blando, se necesita madera cuadrada en los reba-

jes y marcos doblados en los caminos; para hacer los rebajes en la veta de San Rafael se doblan todos los postes de la madera cuadrada, que son de 8'' por 8''; las alcancías son de dos claros, sirviendo uno mientras se repara el otro.

Se usan perforadoras Ingersol, con émbolo de 2'', producen de 25 á 30 toneladas en rebajes blandos.

El acarreo se hace con carros de una tonelada de capacidad, los de tepetate son de tonelada y media, como los del tiro, volcadores y de caja cuadrada.

Las alcancías del tiro llenan al mismo tiempo los carros colocados en una jaula de dos pisos; se lleva el metal al tiro Norte (Chuparrosa), donde pasa por quebradoras, y se deposita en la alcancía que puede contener como mil toneladas, más ó menos.

El acarreo se hace con motores eléctricos que remolcan ocho carros de una tonelada de capacidad.

La mina es menos limpia que el Retaje.

México, Diciembre de 1900.