DOI: 10.17117/na.2017.01.03.086

Поступила (Received): 31.01.2017

<http://ucom.ru/doc/na.2017.01.03.086.pdf>

Койнова А.С.
Моделирование работы
перехватывающих парковок
на примере г. Кемерово

Koynova A.S.
Modeling of park and ride facilities on
the example of Kemerovo

Программное обеспечение AnyLogic позволяет моделировать, визуализировать различные процессы. Моделирование сложных систем стало неотъемлемой частью современной жизни. На примере г. Кемерово можно рассмотреть моделирование перехватывающих парковок

Software AnyLogic allows you to simulate, visualize various processes. Simulation of complex systems has become an integral part of modern life. For example, you might consider modeling Kemerovo ride parking lots

Ключевые слова: AnyLogic, программа, язык Java

Key words: AnyLogic, Java language

Койнова Анна Сергеевна

Бакалавр

Кузбасский государственный технический
университет им. Т.Ф. Горбачева
г. Кемерово, ул. Весенняя, 28

Koynova Anna Sergeevna

Bachelor

Kuzbass state technical university named T.F.
Gorbachev
Kemerovo, Vesennyaya st., 28

Программное обеспечение AnyLogic позволяет моделировать, визуализировать различные процессы. Моделирование сложных систем стало неотъемлемой частью современной жизни. На примере г. Кемерово можно рассмотреть моделирование перехватывающих парковок.

На данный момент в областном центре – городе Кемерово одна из актуальных проблем – загруженность дорожных сетей транзитным и грузовым транспортом. Снизить транспортный поток и заторы возможно путем организации в городе перехватывающих парковок. Это решило бы целый ряд проблем. Но для того, чтобы точно понимать, насколько решение данной ситуации будет актуальным, необходимо смоделировать этот процесс с помощью программы AnyLogic. Имитационное моделирование позволяет создать дорожную ситуацию, максимально приближенную к реальной.

Рис. 1. Моделирование парковки

Если на въезде в город Кемерово расположить перехватывающую парковку, то так же необходимо, чтобы водители транзитного и грузового транспорта могли беспрепятственно передвигаться до места назначения (торговые, развлекательные центры; административные пункты и т.д.) на общественном транспорте. Для решения этой проблемы целесообразно разместить электронные табло, на которых будут отображаться данные о времени прибытия городского транспорта и месте его назначения.

Рис. 2. Электронное табло, оповещающее о номере маршрута и времени его прибытия

Практика использования «перехватывающих» парковок определяет, что это неотъемлемый элемент для построения оптимального перемещения транспортных средств, которое позволяет снизить нагрузку на дорожные сети города, оптимизировать и структурировать схему движения маршрутного транспорта. Также, это оказывает воздействие на экономическую градацию города в целом. Одним из важнейших причин популярности парковок выступает то, что они оказывают воздействие на экологическую среду города.

Все виды «перехватывающих» парковок в настоящее время используются в качестве элементов транспортной инфраструктуры во многих городах мира. При этом, следует отметить, что основным фактором, который обеспечивает результативность их работы, является их расположение в составе городских территорий.

Моделируя данный процесс, можно выявить как преимущества, так и недостатки создания перехватывающих парковок. Это позволит при проектировании учесть результаты имитационной модели и создать практически безотказную систему.

Список используемых источников:

1. Власов Д.Н., Данилина Н.В. Совершенствование транспортной системы крупнейшего города, путем развития системы «перехватывающих» парковок // Вестник МГСУ. №4. 2010. С. 49-54.
2. Власов Д.Н., Данилина Н.В. «Перехватывающая» стоянка как ключевой элемент транспортно-пересадочного узла // Недвижимость: экономика, управление. №2. 2011. С. 55-58.

© 2017, Койнова А.С.

Моделирование работы перехватывающих парковок на примере г. Кемерово

© 2017, Koynova A.S.

Modeling of park and ride facilities on the example of Kemerovo