DOI: 10.17117/na.2017.01.01.051

Поступила (Received): 31.01.2017

<http://ucom.ru/doc/na.2017.01.01.051.pdf>**Басова В.М.****Развитие авиастроительной промышленности
как высокотехнологичной отрасли экономики****Basova V.M.****Development of the aircraft manufacturing
industry as high-tech industry of economy**

Статья посвящена роли научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок (НИОКР) в определении технологической конкурентоспособности государства, определению уровня расходов на НИОКР. Также в статье представлена информация о состоянии такой высокотехнологичной отрасли экономики, как авиастроительная промышленность, определены лидирующие компании в гражданском авиастроении

Ключевые слова: НИОКР, высокотехнологические отрасли, инвестиции, авиастроение

Article is devoted to a role of Research and Development in definition of technological competitiveness of the state, to determination of level of expenses on research and development. Also there is an information about a condition of such high-tech industry of economy as the aircraft manufacturing industry in article, the leading companies in civil aircraft industry are defined

Key words: research and development, high-tech branches, investments, aircraft industry

Басова Валерия Михайловна

Студент

Северо-Западный институт управления
российской академии народного хозяйства и
Государственной службы при Президенте РФ
г. Санкт-Петербург, Средний пр. В.О., 57/43

Basova Valeriya Mikhailovna

Student

Northwest institute of management of Russian
Presidential academy of national economy and
public administration
St. Petersburg, Sredny ave. V.O., 57/43

В современном постиндустриальном мире большое значение приобретают наукоемкие отрасли экономики. На их развитие выделяются значительные средства из государственных бюджетов развитых и развивающихся стран по той причине, что достижения в области высоких технологий определяют технологическую конкурентоспособность государства.

Организация Объединённых Наций по вопросам образования, науки и культуры (ЮНЕСКО) ежегодно составляет рейтинг стран по уровню расходов на научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки (НИОКР).

Уровень национальных расходов на НИОКР – это относительная величина, которая рассчитывается как общий объём государственных и частных расходов на НИОКР в течение календарного года, включая государственные бюджеты всех уровней, бюджеты коммерческих организаций, гранты и пожертвования от частных фондов и неправительственных организаций.

Уровень расходов на НИОКР выражается в процентах от валового внутреннего продукта (ВВП). Показатель рассчитывается на основе данных национальной статистики и международных организаций. В качестве источника информации выступает база данных Института статистики Организация Объединённых Наций по вопросам образования, науки и культуры (ЮНЕСКО).

По данным ЮНЕСКО на 2012 год, в топ-10 стран, которые в большей мере инвестируют в НИОКР, входят следующие страны: Израиль, Финляндия, Южная Корея, Швеция, Япония, Дания, Швейцария, США, Германия, Австрия. Россия занимает 32 место (1,16 % от ВВП).

Таблица 1. Рейтинг стран мира по уровню расходов на НИОКР по данным на 2012 год

Место	Страна	Расходы (% от ВВП)
1	Израиль	4,40
2	Финляндия	3,88
3	Южная Корея	3,74
4	Швеция	3,40
5	Япония	3,36
6	Дания	3,06
7	Швейцария	2,99
8	США	2,90
9	Германия	2,82
10	Австрия	2,75

Авиастроительная промышленность относится к числу высокотехнологичных отраслей экономики. Как правило, авиастроение включает в себя самолетостроение и вертолетостроение в гражданских и военных целях.

Лидерами авиационной промышленности являются следующие страны: США, страны ЕС и Россия. Эти государства имеют наибольшее количество производственных объектов, относящихся к данной отрасли.

Особенностями ведущих компаний в странах лидерах авиационной промышленности является тот факт, что все они сотрудничают с государством.

Ведущие компании гражданской авиационной промышленности

Гражданское авиастроение – самая затратная группа, в которую выходят только крупные предприятия с узкой специализацией национального или международного уровня.

В гражданском авиастроении сегодня лидируют три крупные корпорации:

- Боинг (американская компания);
- Аэробус (объединенная корпорация ЕС);
- Объединенная авиационная корпорация России.

В других странах аналогичных по масштабности предприятий нет. Ключевой особенностью этих компаний является рассредоточенность производства по всей территории страны или нескольких стран (ЕС). Такой подход позволяет организовать производство на одном заводе под выпуск одной детали, расположить фабрики ближе к ресурсам, а значит, минимизировать производственные

затраты. Кроме того, данные компании смогли появиться только благодаря слиянию гигантов. Так, к примеру, в ОАК России входят несколько крупных предприятий: «Су», «Миг», «Ил», «Ту», «Як», ориентированные на общее производство.

Другими крупными компаниями, производящими авиацию в мире являются: «Локхид-Мартин», «Нортроп-Грумман», «Юнайтед текнолоджиз», «Текстрон» (США).

Инвестирование в НИОКР авиастроительной промышленности

Основной причиной, побуждающей государство заниматься финансированием НИОКР в сфере авиастроения, является положительный мультипликативный эффект на всю экономику. Мультипликативный эффект отражает степень влияния отдельной отрасли или сектора на рост экономики в целом посредством создания производного спроса в других отраслях и секторах, а следовательно и рабочих мест. Авиастроение, как и прочие подотрасли машиностроения, демонстрирует высокий мультипликативный эффект, так как создаёт спрос на продукцию металлургии, станкостроения и радиоэлектронной промышленности. В свою очередь, авиастроение содействует развитию рынка грузовых и пассажирских авиаперевозок, а также рынку туризма. Тем не менее основным источником финансирования НИОКР продукта – непосредственно воздушного судна – по обе стороны Атлантики являются авиастроители. При этом около 90% всех инвестиций в НИОКР в сфере авиастроения в мире приходится на две компании – Boeing и Airbus.

НИОКР в российском авиастроении можно охарактеризовать двумя тенденциями: потерей научных кадров вследствие стагнации отрасли после распада СССР, с одной стороны, и финансированием фундаментальных исследований, а не НИОКР продукта, с другой. Фундаментальные исследования предполагают развитие совершенно новых технологий, которые могут в последующем использоваться как в авиастроительной, так и в прочих отраслях экономики. Как видно из опыта EADS, на фундаментальные исследования отводится около 10 лет, после чего полученные технологии могут применяться непосредственно в создании продукта.

Список используемых источников:

1. Савельев Д.А. Анализ цепочки создания стоимости авиастроительных компаний мира и России // Транспортное дело России. 2010. № 4. С. 26-31.
2. UNESCO Institute for statistic How much does your country invest in Research & Development. URL: <http://uis.unesco.org/apps/visualisations/research-and-development-spending/>