DOI: 10.17117/na.2016.11.02.019

<http://ucom.ru/doc/na.2016.11.02.019.pdf>

Поступила (Received): 03.11.2016

Андреев К.П., Терентьев В.В. Современные проблемы городского пассажи́рского транспорта

Andreev K.P., Terentiev V.V.
Modern problems of urban passenger transport

Статья содержит информацию о современном состоянии городского пассажирского транспорта в крупных городах России. Предлагается повышение эффективности транспортной отрасли путем реформирования систем управления и планирования

Ключевые слова: транспорт, перевозка пассажиров, управление, планирование

The article contains information about the current state of urban passenger transport in large cities of Russia. Proposed improvement of the efficiency of the transport sector by reforming management systems and planning

Key words: transportation, passenger transportation, management, planning

Андреев Константин Петрович

Магистрант

Тульский государственный университет
г. Тула, пр. Ленина, 92

Andreev Konstantin Petrovich

Master

Tula state university
Tula, Lenin ave., 92

Терентьев Вячеслав Викторович

Магистрант

Тульский государственный университет
г. Тула, пр. Ленина, 92

Terentyev Vyacheslav Viktorovich

Master

Tula state university
Tula, Lenin ave., 92

Городской пассажирский общественный транспорт (далее – ГПТ) является важнейшим элементом транспортной системы, который обеспечивает ежедневную транспортную подвижность двух третей населения России. Качество жизни населения современных больших городов (мегаполисов) существенно зависит от эффективности управления городским пассажирским транспортом. Управление городским пассажирским транспортом с момента перехода к рыночной экономике претерпело существенные изменения, что оказало существенное влияние на финансовое состояние пассажирских предприятий и, как следствие, на уровень качества транспортного обслуживания населения [1,2]. В настоящее время в связи с ростом уровня автомобилизации наблюдается рост трудовой и деловой активности населения, увеличиваются потребности в посещении торговых центров, объектов культуры и досуга, потребности в поездках за город. Все это приводит к стремительному увеличению спроса на передвижения и в количественном (объем транспортного потока), и в качественном отношении (комфортность, безопасность, удобство и надежность транспорта). Существующие объекты

транспортной инфраструктуры и пассажирский транспорт не позволяют удовлетворить растущий спрос в полном объеме. Возникают трудности в последовательном планировании систем городского пассажирского транспорта и управлении ими, что является необходимым условием успешного решения существующих транспортных проблем [6,7].

Муниципальные предприятия ГПТ находятся под влиянием нарастающей конкуренции со стороны стихийно действующих на маршрутах частных предприятий и индивидуальных предпринимателей. Кроме того, сектор в целом испытывает растущую функциональную конкуренцию в силу роста числа легковых автомобилей в личном пользовании, которая, помимо влияния на платежеспособный спрос на услуги ГПТ, существенно осложняет условия работы подвижного состава ГПТ на улично-дорожной сети городов. Конкурентоспособность ГПТ должна определяться уровнем качества услуг ГПТ и их ценовой доступностью для основной массы населения [15].

Реформа ГПТ должна быть направлена на создание устойчиво функционирующей, экономически эффективной и доступной для большинства слоев населения системы городского и пригородного пассажирского транспорта [11]. В крупных городах, где перегрузка улично-дорожной сети личными автомобилями создает серьезные препятствия для работы общественного транспорта, реформа ГПТ должна сопровождаться применением административно-правовых и экономических механизмов, разумно ограничивающих использование личных автомобилей при наличии альтернативных качественных услуг общественного транспорта, а также архитектурно-планировочных решений для повышения пропускной способности улично-дорожной сети и, при необходимости, создающих приоритетные условия для общественного транспорта.

Список используемых источников:

1. Андреев К.П., Терентьев В.В., Кулик С.Н. Мероприятия по улучшению улично-дорожной сети // Новая наука: Проблемы и перспективы. Стерлитамак, 2016. С. 156-158.
2. Андреев, К.П. Обследование пассажиропотоков на городских автобусных маршрутах [Текст] / К.П. Андреев, В.В. Терентьев, С.Н. Кулик // Новая наука: Проблемы и перспективы. Международное научное периодическое издание по итогам Международной научно-практической конференции – Стерлитамак, 2016. С. 159-161.
3. Агуреев, И.Е. Моделирование загрузки улично-дорожной сети [Текст] /И.Е. Агуреев, В.И. Швецов, В.А. Пышный // Известия Тульского государственного университета. Технические науки. № 6-2 – Тула, 2013. С. 127-139.
4. Агуреев, И.Е. Математическое описание динамики пассажирских транспортных систем [Текст] /И.Е. Агуреев, М.В. Денисов // Мир транспорта и технологических машин – № 1 – Орел, 2011. С. 15-22.
5. Дубинин, П.С. Анализ применения различных моделей для изучения характера движения транспортного потока на микроуровне [Текст] /П.С. Дубинин, В.А.Пышный //Альтернативные источники энергии в транспортно-технологическом комплексе: проблемы и перспективы рационального использования – № 1 – Воронеж, 2016. С. 219-223.
6. Кураксин, А.А. Методика оценки матрицы корреспонденций транспортных потоков на участках улично-дорожных сетей ограниченной размерности [Текст] / А.А. Кураксин, А.В. Шемякин // в сб. Современные энерго- и ресурсосберегающие экологически устойчивые технологии и системы сельскохозяйственного производства. Рязань, 2016. С. 193-196.
7. Кураксин, А.А. Метод выявления узких мест в транспортной сети города на основе динамического моделирования транспортных потоков на мезоскопическом уровне [Текст] /А.А. Кураксин, А.В. Шемякин// Энерго- и ресурсосбережение: промышленность и транспорт – № 4 – Волгоград, 2016. С. 39-45.

8. Кураксин, А.А. Разработка технологии создания мезоскопической модели транспортной системы крупного города [Текст] / А.А. Кураксин, А.В. Шемякин // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. № 1-2 – Новосибирск, 2016. С. 30-33.
9. Кураксин, А.А. Методика оценки качества принятых решений в организации дорожного движения на регулируемых пересечениях по критерию задержки регулирования [Текст] / А.А. Кураксин, А.В. Шемякин // Альтернативные источники энергии в транспортно-технологическом комплексе: проблемы и перспективы рационального использования – № 2 – Воронеж, 2015. С. 781-786.
10. Кураксин, А.А. Анализ интенсивности и состава транспортного потока в центральной части города Рязани [Текст] / А.А. Кураксин, А.В. Шемякин // Альтернативные источники энергии в транспортно-технологическом комплексе: проблемы и перспективы рационального использования – № 1 – Воронеж, 2016. С. 259-263.
11. Приказ Министерства транспорта РФ от 12-05-2005 № 45 "Об утверждении транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2020 года"
12. Пышный, В.А. Разработка и использование методики прогнозирования эффективности функционирования автомобильной транспортной системы [Текст] / В.А. Пышный // Известия Тульского государственного университета. Технические науки. № 5-1 – Тула, 2015. С. 23-30.
13. Пышный, В.А. Моделирование загрузки транспортной сети [Текст] / В.А. Пышный // Известия Тульского государственного университета. Технические науки. № 2 – Тула, 2012. С. 457-473.
14. Шемякин, А.В., Обзор методов оценки матриц корреспонденций [Текст] / А.В. Шемякин, А.А. Кураксин // Наука и образование XXI века. Рязань, 2015. С. 93-101
15. Шемякин, А.В. Совершенствование методов оценки эффективности организации дорожного движения на основе применения технологий мезоскопического моделирования транспортных потоков [Текст] / А.В. Шемякин, А.А. Кураксин // Информационные технологии и инновации на транспорте. Орел, 2016. С. 371-377.