DOI: 10.17117/na.2016.11.01.401

<http://ucom.ru/doc/na.2016.11.01.401.pdf>

Поступила (Received): 23.11.2016

Грызлова Д.О., Легенький А.С., Демко О.С. Криминологическая характеристика лиц, совершивших преступления, связанные с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств

**Gryzlova D.O., Legenkiy A.S., Demko O.S.
Criminological characteristics of perpetrators of crimes related
to the violation of traffic rules and operation of vehicles**

В статье представляются и рассматриваются типы личности преступников систематически нарушающие правила дорожного движения. Производится анализ статистических данных Госавтоинспекции по возрастным критериям, кроме того устанавливаются причины нарушения правил дорожного движения на основании возрастных изменений

Ключевые слова: дорожно-транспортное происшествие, Госавтоинспекция, водитель

The article provides and discusses the personality types of criminals who regularly violate the traffic rules. The analysis of statistical data of the state traffic Inspectorate on age criteria in what are the causes of traffic violations on the basis of age-related changes

Key words: traffic accident, traffic police, driver

Грызлова Дарья Олеговна

*Белгородский государственный национальный исследовательский университет
г. Белгород, ул. Победы, 85*

Gryzlova Daria Olegovna

*Belgorod state national research university
Belgorod, Pobedy st., 85*

Легенький Александр Сергеевич

*Магистрант
Белгородский государственный национальный исследовательский университет
г. Белгород, ул. Победы, 85*

Legenkiy Alexand Sergeevich

*Master
Belgorod state national research university
Belgorod, Pobedy st., 85*

Демко Ольга Сергеевна

*Кандидат социологических наук, доцент
Белгородский государственный национальный исследовательский университет
г. Белгород, ул. Победы, 85*

Demko Olga Sergeevna

*Candidate of Sociological Sciences, Associate Professor
Belgorod state national research university
Belgorod, Pobedy st., 85*

Дорожно-транспортное преступление – общественно опасное деяние, совершенное по неосторожности лицом, управляющим транспортным средством, выразившееся в каком-либо нарушении установленных Правил дорожного движения (ПДД) и эксплуатации транспортных средств [1].

В УК РФ глава 27 посвящена преступлениям против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

К наиболее типичным нарушениям правил безопасности применительно к противоправному поведению водителя относятся: превышение скорости, нарушение правил обгона, маневрирования и рядности; выезд на левую сторону дороги; нарушение правил проезда перекрестков; неосторожный проезд мимо остановок общественного транспорта; несоблюдение дистанции; ослепление светом фар; управление транспортом с неисправностями, угрожающими безопасности движения.

Преступные нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств – серьезное общественно опасное деяние, аккумулирующее в себе существенную часть как неблагоприятных объективных условий, так и личности, занимающей особое место в системе происходящих в обществе социальных явлений [2]. Проблема безопасности дорожного движения стала глобальной, поскольку высокая аварийность автомобильного транспорта стала настоящим бедствием. Согласно данным статистики Госавтоинспекции в период с января по октябрь 2016 года было совершено 142437 дорожно-транспортных происшествий. В процессе детального изучения дорожно-транспортных происшествий было установлено, что больше всего ДТП происходит по вине водителей возраст которых составляет от 30 до 40 лет. Причинами автодорожных преступлений, как и всех иных преступлений, являются эгоистические интересы и пренебрежение безопасностью других лиц-участников дорожного движения. В основе психологии первой и основной группы автопреступников лежат такие мотивы, как хулиганское лихачество, ложное самоутверждение и соревновательность в водительских качествах, пьянство за рулем и пренебрежение правилами безопасности. Причины преступлений другой группы – это легкомысленная нерасчетливость ради сиюминутных личных интересов, нежелание обременять свой интеллект и волю должными прогнозами относительно возможности аварии на дороге. ДТП детерминируют эгоистические мотивы спешки ради более быстрого прибытия на дачные участки или приезда домой на отдых, более быстрого рейсового оборота при оплачиваемой доставке груза либо людей и т. п. [3].

На основе анализа научной литературы, анкетирования сотрудников Госавтоинспекции, современных тенденций поведения водителей в условиях дорожного движения было выделено несколько типов водителей, систематически нарушающих ПДД. Условно эти типы были названы следующим образом: циничный; провоцирующий; агрессивно-рискованный; неопытный.

Циничный водитель, у которого закрепился опыт безнаказанности за совершенные правонарушения, отсутствует (или снижен) страх быть наказанным.

Провоцирующий водитель – тот, кто своими действиями намеренно создает другим участникам дорожного движения условия для совершения правонарушений, а также способствует склонению сотрудников ДПС к различным нарушениям.

Агрессивно-рискованный водитель в силу легкости возникновения негативных эмоций и проявления враждебности, агрессивности как черт

характера создает в общении с другими участниками дорожного движения и сотрудниками ДПС конфликты, включая непредсказуемые, порой безрассудные действия, которые усиливаются состоянием опьянения.

Неопытный водитель, т.е. обладающий недостаточным опытом вождения, в том числе сниженным уровнем автоматизации действий. Попадая из-за ограниченного опыта в различные дорожные ситуации, он не успевает обращать внимание на дорожные знаки, разметку и пр. и совершает правонарушение.

Как известно, опыт, приобретаемый с возрастом, позволяет человеку выработать необходимые морально-этические правила, стать сравнительно более выдержанным и терпеливым. Если молодые люди совершают противоправные действия с большей легкостью, то люди среднего и старшего возраста становятся осмотрительнее, чаще задумываются о последствиях, которые могут наступить вследствие их поступков, глубже осознают свои обязанности перед обществом и необходимость соблюдения установленных правил поведения.

На основании анализа статистических данных Госавтоинспекции в период с января по октябрь 2016 года, водителями в возрасте от 16 до 21 года было совершено 6680 дорожно-транспортных происшествий, данный факт позволяет сделать вывод, что данная категория водителей является менее «аварийными» по сравнению с категорией водителей в возрасте от 25 до 50 лет, ими было совершено 73281 ДТП. Хотя проведенные в ряде зарубежных стран, а также и в нашей стране исследования свидетельствуют о повышенной склонности водителей в возрасте от 16 до 21 года к нарушению правил дорожного движения и совершению дорожно-транспортных происшествий. В частности, В. А. Оровер утверждает, что осознание опасности для жизни человека может вызвать эмоциональные реакции страха и ужаса. В зависимости от психических свойств личности страх может появиться в астенической форме, сопровождающейся оцепенением, слабостью, нецелесообразными поступками. Ужасу и страху подвержены наиболее молодые, неопытные водители [3].

Период от 20 до 30 лет характеризуется наиболее активным формированием человека как личности, накоплением опыта, который приходит на смену неуверенности, ошибкам и излишней самостоятельности. Отмечается резкое снижение вероятности совершения аварий у лиц, чей водительский стаж выше 10 лет. Это объясняется опытом вождения автомобиля в любых ситуациях.

Список используемых источников:

1. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 N 63-ФЗ (ред. от 06.07.2016).
2. Кузнецова Н.Ф. Криминалистика. М.: 2004. с. 640.
3. Мешалкин С.Н. Проблемы борьбы с преступлениями в сфере безопасности дорожного движения: уголовно-правовые и криминологические аспекты. М.: ВПМК МВД России, 2003. с. 115.