DOI: 10.17117/na.2016.10.01.300

<http://ucom.ru/doc/na.2016.10.01.300.pdf>

Поступила (Received): 02.10.2016

Тулупова А.В.
**Формирования транспортно-
логистических систем в России**

Tulupova A.V.
Formation of transport and logistics systems in Russia

В статье рассматриваются особенности проводимой государственной политики Российской Федерации в сфере транспортной логистики и перспективы создания интегрированной транспортной логистической системы.

Анализируются существующие подходы и методы формирования транспортно-логистических систем на региональном и федеральном уровнях

Ключевые слова: транспортная логистика, региональная транспортно-логистическая система, транспортная стратегия

The article discusses the features of the national policy of the Russian Federation in the sphere of transport logistics and the prospect of creating an integrated transport logistics system. Analyzed existing approaches and methods of formation of transport and logistics systems at the regional and federal levels

Key words: transportation logistics, regional transport and logistics system, transport strategy

Тулупова Анастасия Владимировна

Студент

Поволжский государственный университет
телекоммуникаций и информатики
г. Самара, Московское ш., 77

Tulupova Anastasiya Vladimirovna

Student

Volga region state university of telecommunications
and informatics
Samara, Moscovskoe sh., 77

*Научный руководитель:
Куваева Е.Н.*

Актуальность данной темы подтверждают проблемы социального и экономического развития Российской Федерации, которые обуславливают необходимость совершенствования управления отраслями народного хозяйства, в том числе автомобильным транспортом. Объем транспортных услуг во многом зависит от состояния экономики страны. Однако, сам транспорт стимулирует повышение уровня экономической активности, расширяя масштабы производства, связывая производителей и потребителей. В этих условиях особое значение приобретает концепция логистики в обеспечении потребности производственных и торговых систем в транспортных услугах.

Объектами исследования являются разработка теоретических основ формирования транспортно-логистической системы, оценка эффективности и прогнозирования тенденций ее развития на основе логистического подхода.

Транспортная система Российской Федерации рассматривается государством как важнейшая составная часть производственной инфраструктуры,

обеспечивающая взаимосвязи между отраслями народного хозяйства и в социальной сфере. Усиленное внимание к транспорту на государственном уровне объясняется его ролью в укреплении экономики и обеспечении обороноспособности страны. Диспропорции в развитии транспорта, сложившиеся к концу прошлого столетия, потребовали от органов управления разработки государственной политики, стратегий и программ развития транспортной системы. Если с начала экономических реформ государственная политика в области транспорта была направлена на поддержание функционирования существующей транспортной инфраструктуры, то в начале XXI века стала очевидна необходимость ускоренного развития транспорта. Именно устранение диспропорций и сбалансированное развитие транспортной инфраструктуры являются сегодня приоритетами государственной транспортной политики России.

Развитие транспортных объектов стало увязываться с развитием современной товаропроводящей сети, включающей товарно-транспортную технологическую инфраструктуру всех видов транспорта и грузовладельцев, интегрированную систему логистических парков, а также единое информационное пространство. Именно логистика была выбрана в качестве одной из научных и методических основ для формирования единого транспортного пространства. Применение транспортно-логистических технологий должно не просто обеспечивать движение определенного объема товаротранспортных потоков, а повышать качество транспортных услуг и конкурентоспособность российских предприятий. Перспективы развития транспортной отрасли в XXI веке связываются с реализацией логистической концепции в практике бизнеса и в государственной политике. Государственная программа «Развитие транспортной системы» ориентирована на достижение целей, первой среди которых является ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике – это совпадает с задачами современной логистической концепции на макроуровне. На региональном уровне (субъектов РФ) среди приоритетов, затрагивающих сферу транспортной логистики, значатся: развитие транспортных систем городских агломераций, организация транспортного обслуживания населения, развитие объектов транспортной инфраструктуры. Причем для регионов и муниципальных образований РФ отмечается важность развития на их территориях федеральной транспортной и таможенно-логистической инфраструктуры. Транспортная стратегия на период до 2030 года отмечает необходимость применения логистической методологии для решения задач по каждому приоритетному направлению. Логистическая концепция закладывается в методологическую основу формирования единой устойчивой транспортной системы как взаимосвязанной интегрированной системы товаротранспортной технологической инфраструктуры всех видов транспорта и грузовладельцев. Государственное планирование предусматривает разработку проектов по развитию транспортных коридоров, транспортно-логистических систем, логистических парков, технологической инфраструктуры и логистических технологий обеспечения товарных потоков на федеральном, региональном и муниципальном уровнях. Однако, при этом роль государства в логистическом развитии транспорта сводится к мотивированию организаций бизнеса использовать инновационные логистические товаротранспортные технологии. Это означает, что инвестиции в

логистику, по мнению государства, должны исходить, в первую очередь, от организаций бизнеса, и только потом из госбюджетов. Для реализации данной идеи на транспорте уже много лет делаются попытки реализации механизма государственно-частного партнерства. Период развития транспорта в Российской Федерации разбивается два этапа с отличными задачами и мероприятиями. Среди конкретных направлений и задач, решение которых предусматривается транспортной стратегией с использованием логистики, можно отметить следующие:

- развитие логистических товарораспределительных центров на основных направлениях перевозок и в транспортных стыках, в том числе создание терминально-логистических центров на пересечении крупных водных и наземных магистралей, в железнодорожных узлах, речных портах, и в целом формирование интегрированной системы логистических центров (парков) как основы современной товаропроводящей сети (при формировании и развитии единой сети используется транспортно-экономический баланс страны, учитываются перспективные грузопотоки и оптимальные решения);

- создание конкурентоспособных транспортных коридоров на базе технически и технологически интегрированной транспортно-логистической инфраструктуры, а также систем координации бизнес-процессов в цепях поставок;

- переход от стадии развития сетевой инфраструктуры транспортных коридоров и отдельных транспортно-логистических центров к их технологической интеграции;

- господдержка создания крупной национальной транспортно-логистической компании, оперирующей на международных транспортных коридорах, конкурентоспособной с мировыми компаниями.

Развитие транспортной системы России сегодня ограничивается недостаточностью развития логистической инфраструктуры, несовершенством государственного регулирования рынка транспортно-логистических услуг (теневой рынок автомобильных перевозок), отсутствием координации государственной политики в смежных сферах (транспорт, логистика, землепользование, градостроительство). Критики транспортной стратегии указывают на ее популистский характер, подмену государственных программ рыночными механизмами, недостижимость поставленных задач и отсутствие способов оценки результативности. Стратегия не учитывает реальных условий, в том числе кризисную ситуацию в мировой экономике, невозможность привлечения частных инвестиций, фактическую деградацию транспортной инфраструктуры, большой уровень бюрократизма и коррупции в отрасли, отсутствия сотрудничества разных видов транспорта. Транспортная стратегия не содержит управленческих регламентов для ее реализации, ей присуща определенная бессистемность, не комплексность. Это выражается, например, в неверной расстановке приоритетов, в сырьевой направленности перевозок и игнорировании отдельных подотраслей транспорта и отдельных групп пользователей. Реализация стратегии в комплексе и в запланированные сроки возможна только при фактическом отсутствии финансовых ограничений.

В заключении отметим, что проблема формирования федеральной транспортно-логистической системы и согласованного опережающего и, главное, ин-

новационного развития транспортной системы становится все острее, и для решения проблемы необходимо совместное использование потенциала органов государственного управления, научных институтов и организаций бизнеса. По причине кризисных явлений в российской экономике ожидается дальнейшее замедление развития транспортно-логистической системы страны.

© 2016, Тулупова А.В.

*Формирования транспортно-логистических систем
в России*

© 2016, Tulupova A.V.

Formation of transport and logistics systems in Russia