DOI: 10.17117/na.2016.09.02.262

<http://ucom.ru/doc/na.2016.09.02.262.pdf>

Поступила (Received): 21.09.2016

Нуреддинова А.Н., Сафронов В.В.

Анализ выявления незаконного перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу ЕАЭС

Nureddinova A.N., Safronov V.V.

Analysis of the detection of illegal movement of goods and vehicles across the customs border of the EAEC

Статья посвящена анализу выявления незаконного перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу ЕАЭС. При выявлении факта незаконного перемещения товаров и ТС возникают проблемы, затрудняющие эффективное выявление контрабанды – это, что отдельные пункты пропуска значительно удалены от линии государственной границы, а так же слабая техническая оснащенность пунктов пропуска

Ключевые слова: товары, контрабанда, правонарушение

The article is analyzes the detection of illegal movement of goods and vehicles across the customs border of the EAEC. In identifying the illegal movement of goods and the vehicle problems that hinder effective detection of smuggling – is that some checkpoints far removed from the state border, as well as poor technical equipment of checkpoints

Key words: goods, smuggling, an offense

Нуреддинова Аманда Ниязовна
Студент

Сибирский государственный аэрокосмический университет им. М.Ф. Решетнева
г. Красноярск, пр. им. газеты
«Красноярский рабочий», 31

Nureddinova Amanda Niyazovna
Student

Siberian state aerospace university named M.F. Reshetnev
Krasnoyarsk, pr. im. Gazety "Krasnoyarskii rabochii", 31

Сафронов Вячеслав Владимирович

Кандидат юридических наук, доцент, зав. кафедрой
Сибирский государственный аэрокосмический университет им. М.Ф. Решетнева
г. Красноярск, пр. им. газеты
«Красноярский рабочий», 31

Safronov Vyacheslav Vladimirovich

Candidate of Legal Sciences, Associate Professor, Head of Department
Siberian state aerospace university named M.F. Reshetnev
Krasnoyarsk, pr. im. Gazety "Krasnoyarskii rabochii", 31

На сегодняшний день на территории Евразийского экономического союза и РФ заметно увеличилась доля преступлений и правонарушений, связанных с провозом контрабанды, производством и сбытом фальсифицированных и контрафактных товаров. Такие правонарушения и преступления негативно воздействует на экономическое развитие государства, угрожают жизни и здоровью потребителям этой продукции.

Актуальность темы обусловлена тем, что происходят преобразования социально-политические и экономические, которые характерны для последних лет. Они произошли на почве создания единого экономического пространства, либерализации внешнеэкономической деятельности, с помощью которой произошло открытие экономики РФ мировому пространству.

Таким образом, последний факт повлек развитие в сфере ВЭД криминогенных отношений и рост контрабанды. Развитие контрабанды идет с начала 1990-х годов. В 1993 году таможенные органы зафиксировали 101 факт, 3982 факта в 1999 году, в 2009 году уже 5704 факта, в 2012 году количество случаев снизилось до 1179 (73% от общего числа уголовных дел за 2012 год), в 2014 году количество случаев составило 1183 (62% от общего числа уголовных дел за 2014 год); в 2015 году – 1056 случаев (54% от общего числа уголовных дел за 2015 год); за 9 месяцев 2016 года снова возросло число случаев (по сравнению за 9 месяцев 2015 года на 7%) – 948 случаев (62,5% от общего числа уголовных дел за 9 месяцев 2016 года). Апогея контрабанда достигла в 2009 году. Но после создания единого экономического пространства произошел спад незаконного перемещения товаров и транспортных средств.

Контрабанда является центральным звеном экономической преступности, которой предшествуют хищение материальных ресурсов или взяточничество.

Основной оперативной задачей таможенных органов является поиск и обнаружение предметов контрабанды. Чаще всего, контрабандисты перемещают наркотики, оружие, ядовитые вещества, ядерные отходы. Поэтому таможенные органы должны более целенаправленно организовывать свою работу по выявлению контрабанды.

При выявлении факта незаконного перемещения товаров и ТС возникают проблемы, затрудняющие эффективное выявление контрабанды – это, что отдельные пункты пропуска значительно удалены от линии государственной границы, а так же слабая техническая оснащённость пунктов пропуска.

Например, основная масса наркотических и психотропных веществ, поступает именно из-за рубежа контрабандным путем. Это обусловлено тем, что на территории РФ функционирует огромный рынок их сбыта, так же РФ используют в качестве страны-транзита. Так же контрабанда растет с развитием пассажирского и грузового потоков через таможенную границу РФ.

Таможенные органы недостаточно материально-технически обеспечены, отсутствует эффективный таможенный контроль на государственной границе со странами СНГ и членами ЕАЭС,

Таможенный контроль способствует выявлению контрабанды. Таможенный контроль – это набор проверочных мероприятий в определенных формах, достаточных для обеспечения соблюдения и выявления нарушений таможенного законодательства.

В действующем законодательстве нет нормы, предусматривающей использование инспекционно-досмотровых комплексов (далее – ИДК) в отношении лиц, перемещающих товаров (предусмотрено только в отношении товаров

и ТС). Так же необходимо уполномочить государственных таможенных инспекторов в принятии решения о проведении личного досмотра. В данный момент, такое решение принимает начальник таможенного органа, что существенно затрудняет порядок проведения личного досмотра.

Все вышеуказанные проблемы снижают эффективность таможенного контроля. Для того, что бы их решить, необходимо обустроить государственные границы РФ; создать складские таможенные терминалы современного уровня; развернуть сеть стационарных и передвижных ИДК; анализируя правоприменительную практику и изменения международных стандартов внести изменения в таможенное законодательство РФ и ЕАЭС; для обеспечения деятельности таможенных органов внедрить новые информационно-технические средства. Так, например, для повышения качества работы по пресечению контрабанды авиатранспортом улучшить качество досмотра всех членов экипажа и пассажиров, бортовых запасов и багажа. Этого достижимо с помощью замены старой техники на новые ИДК.

Помимо этого, должны быть обеспечены сбор и получение предварительной информации от государственных органов и таможенных органов других стран, должно развиваться сотрудничество с ними в области обмена информацией и проведения совместных операций.

Решив все проблемы, выявление незаконного перемещения товаров и ТС выйдет на качественно новый уровень. Первоначально стоит устранить проблемы несовершенства таможенного законодательства, упростить процедуру принятия решения о личном досмотре, внедрить информационно-технические средства, оснастить аэропорты современной техникой.

Список используемых источников:

1. Таможенный кодекс Таможенного союза: с изменениями и дополнениями на 2016 год.
2. Боброва О.Г. Место взаимной административной помощи в системе мер по борьбе с нарушениями таможенного законодательства // Сборник трудов молодых ученых, аспирантов и участников студенческого научного кружка кафедры административного и таможенного права. М.: Изд-во РТА, 2012, Вып. 2. С. 143.
3. Молчанова О.В. Таможенное дело. Феникс, 2007. 317 с.
4. Правоохранительная деятельность таможенных органов. Сайт ФТС России.
URL: http://www.customs.ru/index.php?option=com_newsfts&view=section&id=12&Itemid=1908