DOI: 10.17117/na.2016.09.01.172

<http://ucom.ru/doc/na.2016.09.01.172.pdf>

Поступила (Received): 02.09.2016

Чаплыгина М.А., Старых С.А. **Совершенствование таможенного контроля при** **перевозке грузов автомобильным транспортом при** **таможенной процедуре – таможенный транзит**

Chaplygina M.A., Starykh S.A.
Improving customs controls for the carriage of goods by road
at the customs procedure – customs transit

В данной статье рассмотрена определенная система действий, совершенствующая таможенную процедуру таможенного транзита ассоциирующаяся с неопределенностью, риском, преступной активностью отдельных лиц

Ключевые слова: таможенный контроль, таможенная процедура, таможенный транзит, диспетчерская система контроля автотранспорта, глобальная навигационная спутниковая система

The certain system of actions, perfecting custom procedure of custom transit associated with a vagueness, risk, criminal activity of separate persons, is considered in this article

Key words: custom control, custom procedure, custom transit, controller's checking of motor transport system, global satellite navigational

Чаплыгина Марина Андреевна

Кандидат экономических наук, доцент
Юго-Западный государственный университет
г. Курск, ул. Челюскинцев, 19

Chaplygina Marina Andreevna

Candidate of Economic Sciences, Associate Professor
Southwest state university
Kursk, Chelyuskintsev st., 19

Старых Светлана Алексеевна

Преподаватель
Юго-Западный государственный университет
г. Курск, ул. Челюскинцев, 19

Starykh Svetlana Alekseevna

Teacher
Southwest state university
Kursk, Chelyuskintsev st., 19

В системе таможенного контроля должна быть создана диспетчерская служба контроля движения автотранспорта, находящегося под таможенным контролем, предназначенная для применения в интересах безопасности перевозок товаров, в том числе ценных, дорогостоящих и опасных, предотвращения угонов и поиска угнанных автотранспортных средств с товарами, решения логистических задач, оптимизации доставки товаров, дистанционного контроля и многих других задач.

Диспетчерская система контроля автотранспорта (ДСКА) – система мониторинга грузов и транспортных средств – позволяет по-новому подойти к применению таможенного контроля за таможенным транзитом и сделать этот процесс

эффективным и рациональным. Ключевым моментом в результате использования системы является то, что появляется оперативный доступ к информации, характеризующей фактические параметры движения транспортного средства, на основе чего можно принимать полноценные управленческие решения.

Глобальная навигационная спутниковая система (ГЛОНАСС) предназначена для определения местоположения и скорости движения морских, воздушных, сухопутных и других видов потребителей в режиме реального времени [3].

Система ГЛОНАСС состоит из трех подсистем:

- подсистемы космических аппаратов (ПКА);
- подсистемы контроля и управления (ПКУ);
- навигационной аппаратуры потребителей (НАП) [2].

Подсистема контроля и управления состоит из Центра управления системой ГЛОНАСС и сети станций измерения, управления и контроля, рассредоточенных по всей территории России. В задачи ПКУ входит контроль правильности функционирования ПКА, непрерывное уточнение параметров орбит и выдача на спутники временных программ, команд управления и навигационной информации.

Рассмотрим основные технологические, технические и структурные положения диспетчерской системы контроля автотранспорта применительно к таможенному контролю таможенного транзита [4].

Назначение системы:

- постоянный мониторинг местоположения и состояния товаров и транспортных средств, перемещающихся под таможенной процедурой таможенного транзита;
- обеспечение безопасности транспортных средств, перевозимых пассажиров и грузов: предупреждение о попытках несанкционированного доступа (проникновения) в транспортное средство, о фактах несанкционированных действий, направленных на нарушение штатной работы бортовых систем транспортных средств и неправомерное завладение транспортным средством;
- принятие мер по предотвращению несанкционированных противоправных действий в отношении транспортного средства, перевозимых пассажиров и грузов;
- поиск угнанных транспортных средств;
- выполнение сервисных задач, позволяющих оптимизировать использование парка транспортных средств организацией с целью уменьшения расхода топлива за счет оптимального планирования маршрута движения, а также ряд других задач.

Основными задачами диспетчерской системы являются:

- определение текущего местоположения заданного количества транспортных средств;
- передача навигационной информации от заданного количества транспортных средств в диспетчерский пункт системы;
- передача о состоянии транспортных средств в диспетчерский пункт системы;

– сбор, обработка и хранение информации, полученной от заданного количества транспортных средств в единой базе данных в реальном масштабе времени с привязкой к цифровой карте местности (пространственно-временной портрет событий по технологии геоинформационных систем);

– дистанционное управление режимом работы мобильных терминалов транспортных средств из диспетчерского пункта [2,4].

Основными структурными единицами комплекса являются:

– диспетчерский пункт (ДП);

– система связи и передачи данных (ССПД);

– мобильные терминалы транспортных средств (МТТС) [1,3].

Диспетчерский пункт является ядром диспетчерской системы, в котором реализуется его функциональное назначение.

Основные функции диспетчерской системы:

– контроль местоположения и состояния транспортных средств;

– реализация методов активной защиты в случаях совершения в отношении транспортных средств, перевозимых пассажиров и грузов несанкционированных действий.

Штатный режим функционирования системы распространяется на транспортные средства, выполняющие рейс и находящиеся значительную часть времени в движении, за исключением кратковременных остановок [4].

Режим работы комплекса «Охрана» используется в случае, когда большинство транспортных средств находится в неподвижном состоянии, то есть преимущественно в ночное время, либо при отсутствии задействования транспортных средств [5].

В режиме функционирования комплекса «Охрана» МТТС находится в дежурном режиме, отличающемся от штатного пониженным энергопотреблением, и выполняет следующие операции (кроме штатного режима):

– контроль состояния всех датчиков охранной сигнализации;

– передача параметров состояния датчиков охранной сигнализации по радиоканалу в ДП с заданной частотой. Диспетчерский пункт комплекса в режиме «Охрана» выполняет те же операции, что и в штатном режиме.

В режим «Тревога» комплекс переходит автоматически из штатного или из режима «Охрана» после определения блоком логики МТТС факта срабатывания датчика (или нескольких датчиков) охранной сигнализации, а также при срабатывании «тревожной кнопки».

В режим «Поиск» система переходит автоматически после получения АРМ СНОС информации от МТ, скрытно установленного на борту транспортного средства.

Информация о местоположении транспортных средств, полученная от МТ, передается подразделениям службы безопасности, группам немедленного реагирования МВД.

Диспетчерский пункт системы в режиме «Поиск» передает информацию о местоположении транспортного средства, полученную от МТ, службе безопасности, осуществляющей взаимодействие в ходе операции поиска со специально

предназначенными и подготовленными для решения этих задач подразделениями (группами немедленного реагирования) частных охранных предприятий, ГИБДД, МВД, СОБР таможи.

Это один из вариантов организации таможенного контроля таможенного транзита товаров, перемещаемых автомобильным транспортом, на основе системы глобального позиционирования.

Предлагаемая система позволит перейти к новому принципу таможенного контроля и заметно улучшить процедуру таможенного транзита, в том числе сможет заменить таможенное сопровождение [4,5].

Подводя итог можно отметить, что система способна определять координаты объектов (машин и контейнеров) при передвижении по заданному маршруту в любой точке пространства, в любой момент времени, а также отображать контролируемые объекты на электронной карте местности с заданным коридором (маршрутом передвижения), при отклонении от которого или незапланированной остановке в пути следования более чем на 10 минут, подается тревожный сигнал на сервер, переданный в пользование таможене. Такая система позволит не только эффективно наблюдать за передвижением контролируемых транспортных средств, но и оперативно реагировать на любое отклонение от заданных параметров, в том числе высылая к месту предполагаемого нарушения таможенных правил СОБР таможи. Информация о перевозках товара, включая маршрут следования и любые остановки в пути, архивируется на сервере со сроком хранения не менее трех месяцев и может быть в любой момент перепроверена сотрудниками таможи.

Список используемых источников:

1. Барбышева Г.И. Совершенствование механизма таможенного декларирования товаров в России // Молодой ученый. 2015. №18 (Ч. 3). С. 242-245.
2. Барбышева Г.И. Обеспечение информационной безопасности таможенных органов РФ // Инновационная экономика. Казань: Бук, 2015. С. 22-24.
3. Цуканова Н.Е., Келеш М.Д. Влияние зоны свободной торговли СНГ на экономическое развитие стран содружества // Экономическая безопасность России: проблемы и перспективы. 2015. С. 218-222.
4. Цуканова Н.Е., Солодухина О.И. Особенности деятельности Курской таможни по осуществлению таможенного контроля товаров и транспортных средств при таможенном транзите // Наука, образование, общество: актуальные вопросы и перспективы развития. 2015. С. 92-94.
5. Чаплыгина М.А. Основные направления налоговой политики стран таможенного союза в условиях гармонизации налогообложения // Научный альманах. 2015. № 11-1 (13). С. 562-565.

© 2016, Чаплыгина М.А., Старых С.А.

Совершенствование таможенного контроля при перевозке грузов автомобильным транспортом при таможенной процедуре – таможенный транзит

© 2016, Chaplygina M.A., Sarykh S.A.

Improving customs controls for the carriage of goods by road at the customs procedure – customs transit