DOI: 10.17117/na.2016.09.01.145

Поступила (Received): 24.09.2016

<http://ucom.ru/doc/na.2016.09.01.145.pdf>

Расумов В.Ш.
Развитие транспортной инфраструктуры
с учетом социально-экономического развития
Чеченской Республики

Rasumov V.Sh.
Development of transport infrastructure taking into account
the socio-economic development of the Chechen Republic

Статья посвящена современному состоянию транспортной инфраструктуры Чеченской Республики. Проведен ее анализ и даны рекомендации по дальнейшему развитию транспортной инфраструктуры региона

Ключевые слова: транспортная инфраструктура, эффективность функционирования, особенности развития

The article is devoted to the current state of the transport infrastructure of the Chechen Republic. An analysis and recommendations for the further development of transport infrastructure in the region

Key words: transport infrastructure, effective functioning, particularly development

Расумов Валид Шаманович

Преподаватель

Чеченский государственный университет

Rasumov Valid Shamanovich

Teacher

Chechen state university

Экономика является сферой деятельности, обеспечивающей материальную основу существования социума и создающей условия для его дальнейшего развития. Все материальные блага, без которых общество не в состоянии обойтись, являются результатом экономической деятельности людей, которые во многом определяют суть процессов, протекающих в социальной среде [1, с 16].

В условиях рыночных отношений одним из важных вопросов считается разработка региональных проблем транспортной инфраструктуры. Решение данной проблемы в первую очередь требует изучение структуры транспортной сети, включая ее конфигурацию, т. е. моделирование территориальной организации транспортной инфраструктуры.

Транспорт играет весомую роль в социально-экономическом развитии региона. Транспортная система содействует развитию внешнеторговых отношений, участвует в удовлетворении производственных нужд, обеспечивает условия экономического роста и качества жизни населения.

Транспортная инфраструктура Чеченской Республики складывается из следующих подотраслей: автотранспорт, железнодорожный транспорт, авиатранспорт, трубопровод. По перевозке пассажиров и грузов лидирует автомобильный

транспорт, на долю автомобильных дорог общего пользования которого приходится более 90% грузовых и до 95% пассажирских перевозок, когда железнодорожное сообщение функционирует частично

Основная задача становления транспортной инфраструктуры – обеспечение доступности качества транспортных услуг в соответствии с социальными стандартами.

Таблица 1. Предложения, направленные на долгосрочное развитие транспортного комплекса Чеченской Республики

№ п/п	Проект	Общие затраты, млрд.руб.	Финансирование	Сроки реализации	Географическая привязка
1	Создание центрального диспетчерского пункта автоматизированной системы диспетчерского управления для осуществления контроля за работой автобусов при обслуживании пассажирских маршрутов	0,3	Федеральный и Республиканский бюджеты	2013-2015	г. Грозный
2	Восстановление участка ЖД пути Грозный – Назрань	1,6	ГЧП	2014-2018	Чеченская Республика, Республика Ингушетия
3	Строительство терминально-логистических комплексов межрегионального уровня в г. Гудермес	2,5	ГЧП	2014-2022	г. Гудермес
4	Восстановление аэропорта Грозный «Северный» 2-этап	5,752	Федеральный бюджет	2013-2016	г. Грозный
5	Реконструкция ЖД сети ЧР (ГУП Аргунский «Промжелдортранс»)	1,8	Федеральный и Республиканский бюджеты	2013-2019	г. Аргун
6	Восстановление движения электробусами по 5 троллейбусным маршрутам Грозного (ГУП «Горэлектротранс»)	2,5	ГЧП	2013-2022	г. Грозный

Ведущими стратегическими ценностями становления транспортной системы Чеченской Республики считаются:

- Защищенность – обеспечение защищенности перевозки пассажиров; понижение смертности, обусловленной ДТП;
- Мобильность – совершенствование технического состояния транспортной системы; уменьшение времени пребывания в пути; увеличение надежности и своевременности доставки пассажиров и грузов; увеличение степени доступности транспортной системы для персонального пользователя; сокращение затрат для пользователей транспортными услугами.
- Экономический рост – обеспечение подъема индекса потребительских тарифов на транспортные предложения ниже уровня роста ВВП; увеличение конкурентоспособности в сфере внутриреспубликанских, межсубъектных и международных перевозок товаров и услуг; вербование высококвалифицированных специалистов в транспортную ветвь республики;
- Защита социальной и природной среды – уменьшение негативного влияния автотранспорта на экологическую систему и природную среду; снижение негативного влияния автотранспорта на организм человека.
- Повышение обороноспособности, оснащение и усиление пограничной зоны.

Восстановление и становление сети автомобильных дорог совместного использования в Чеченской Республике является коренным этапом возрождения прогрессивной сети автомобильных дорог республики, как неотъемлемой части транспортной инфраструктуры Российской Федерации.

Сначала целесообразно реализовать реконструкцию и капитальный ремонт главных автомагистралей и сооружений на них, связывающих Чеченскую Республику с соседними регионами Российской Федерации с доведением их технических характеристик до уровня современных требований. Пропускная способность важнейших магистралей вырастет в 1,4 раза.

В перспективе обеспеченность всего Северо-Кавказского региона, в том числе и республики, автомобильными дорогами с твердым покрытием общего пользования определяет предпосылки для превращения Чеченской Республики в составную часть транспортных коридоров «Север – Юг» и «Азия – Европа»

Наличие развитой транспортной инфраструктуры способствует эффективному использованию имеющегося ресурсного, экономического и социального потенциала региона за счет эффективного осуществления транспортно-экономических связей. Поэтому как на уровне региона, так и государства в целом возникает потребность в формировании эффективной транспортной инфраструктуры в целях не только увеличения продуктивности перевозочного процесса, но и подъема их социально-экономического развития.

Список используемых источников:

1. Илаева З.М., Алихаджиева Д.Ш. Региональные аспекты социально-экономического развития Чеченской Республики // Вестник Чеченского государственного университета. 2015. Вып. № 4. С. 16-26.
2. Антоненко И.В. Стратегии реализации инновационного потенциала регионов Южного федерального округа // Региональная экономика: теория и практика. № 22 (205). 2011.

З. Белоусова Н.И., Васильева Е.М., Лившиц В.Н. Системный анализ транспорта России в современных условиях. М.: Едиториал УРСС, 2001.

© 2016, Расумов В.Ш.

Развитие транспортной инфраструктуры с учетом социально-экономического развития Чеченской Республики

© 2016, Rasumov V.Sh.

Development of transport infrastructure taking into account the socio-economic development of the Chechen Republic