DOI: 10.17117/na.2016.06.01.211

<http://ucom.ru/doc/na.2016.06.01.211.pdf>

Поступила (Received): 27.06.2016

Третьяк Г.Е.**Свободный порт Владивосток – коммуникационный потенциал в развитии АТР****Tretiak G.E.****Free port of Vladivostok – communications capacity in the Asia-Pacific development**

В статье освещаются проблемы интеграции российского Дальнего Востока со странами АТР. Глобальная реструктуризация и модернизация национальных экономик стран Азии позволяют российским компаниям с уже имеющейся промышленным потенциалом претендовать на участие в крупнейших проектах в энергетике, металлургии, машиностроении, увеличивать экспорт отечественной наукоемкой продукции. Российский экспорт в азиатские страны вырастет до 28% к 2030 году (2011 год – 21,8%), а повышение качества их продукции и дешевая рабочая сила позволит еще больше увеличить долю в российском импорте – с 31,2 до 37% в 2030 году. Отмечается, что с каждым годом возрастает роль Владивостока – «нового узла» современной экономики АТР «сетью сетей» городов, транспорта, инвестиций, информационных центров и ЦОД, энергетики, торговли и других секторов

Ключевые слова: страны АТР, внешнеторговые связи, внутрирегиональный обмен

Третьяк Галина Енгиновна

Старший преподаватель

Дальневосточный федеральный университет

г. Владивосток, ул. Суханова, 8

The article highlights the problems of integration of the Russian Far East and Asia Pacific. Global restructuring and modernization of the national economies of Asia allow Russian companies to the existing industrial potential eligible to participate in major projects in the energy sector, metallurgy, mechanical engineering, to increase export of Russian high-tech products. Russian exports to Asian countries will grow to 28% in 2030 (2011 – 21.8%), and improving the quality of their products and cheap labor will further increase its share in Russia's imports – from 31.2 to 37% in 2030. It is noted that the role of Vladivostok every year – "a new node" of the modern economy APR "network of networks" cities, transport, investment, information centers and data centers, energy, trade and other sectors

Key words: Asia-Pacific countries, foreign trade relations, intra-exchange

Tretiak Galina Enginovna

Senior teacher

Far Eastern federal university

Vladivostok, Sukhanov st., 8

АТР становится важнейшим центром мировой политики и экономики о чем свидетельствует следующая статистика: «Внешняя торговля растет в 1,2 раза быстрее, чем мировой товарооборот (9 – 11%), что способствует росту удельного веса этих стран в мировой торговле до 25%. На страны АТР приходится 27% мирового экспорта и 21% – импорта.

Развитие внешнеторговых связей стран АТР идет преимущественно за счет внутрирегионального обмена, на долю которого приходится от 50% до 80% их товарооборота [1. С. 67].

Увеличивается вес в мировой экономике Китая и Индии (ВВП) с 19% в 2010 году до 30% в 2030 году, а совместно с Японией и новыми индустриальными странами Азии регион будет обеспечивать более трети мирового ВВП. Доля стран Азии в российском экспорте увеличится до 28% к 2030 году (2011 год – 21,8%), а повышение качества их продукции и большой потенциал использования дешевой рабочей силы позволит азиатским государствам еще больше увеличить долю в российском импорте – с 31,2 до 37% в 2030 году [5. С. 352].

Отношения с Китаем одна из наиболее важных проблем для России, «речь идет о ближайшем соседе с населением более чем в 1,2 млрд. человек (только в четырех пограничных с Россией провинциях проживает 400 млн. человек)... Китай входит в число ведущих военных держав не только региона (здесь он сопоставим с Японией, затрачивающей на военные приготовления 55 млрд. долларов), но и мира» [2].

Необходимо отметить положительную ситуацию с привлечением ПИИ в азиатском регионе, в частности, в Китай в 2013-2014гг. увеличились со 124 до 128 млрд. долл. (на 3%), а в США они снизились со 188 до 86 млрд. долл. Успех Китая связывают с долгосрочным трендом по переориентации каналов прямого инвестирования с развитых на развивающиеся страны [2].

Масштабная реструктуризация национальных экономик стран Азии и модернизация уже имеющейся промышленной базы позволяют Российским компаниям претендовать на участие в крупнейших проектах в энергетике, металлургии, машиностроении, наращивать продажи отечественной наукоемкой продукции.

Тем не менее, на конкурентоспособность России негативно влияют следующие процессы: объем прямого инвестирования в России сократился. Приток прямых иностранных инвестиций в 2014 г. сократился в мире на 8% до 1,26 трлн долл. США. Об этом свидетельствует Доклад по глобальным инвестиционным трендам Конференции ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД). Инвестиционные вложения в государства с переходной экономикой, к которым относятся страны юго-востока Европы и СНГ, снизились на 51% по сравнению с 2013 г. и составили 45 млрд долл. США. В то время как поступившие инвестиции в Казахстан и Азербайджан, увеличились, то прямые иностранные инвестиции в Россию упали на 70% до 19 млрд долларов США. Иностранных инвесторов, сдерживали геополитические конфликты, антироссийские санкции и негативные прогнозы экономического роста. Особенно контрастна картина по инвестициям 2015 года с инвестициями 2013 года, Россия стала третьим государством мира по объему привлеченных прямых инвестиций. В частности, в тот год в страну было вложено 79 млрд долларов США [11].

Снижение притока иностранного капитала, особенно в форме прямых инвестиций, может замедлить технологическую модернизацию производства и отразиться на конкурентоспособности российских обрабатывающих отраслей и процессах интеграции России в глобальную экономику [5. С. 354].

А также неразвитость или отсутствие многих внешнеэкономических институтов, включая экспертно-аналитическое и информационное обеспечение внешнеэкономической политики, необходимых для формирования приоритетов в

данной области, создает существенные ограничения для реализации Россией имеющихся и создания новых конкурентных преимуществ на мировом рынке [5. С.352].

Для финансирования импортной составляющей расширяющегося внутреннего спроса и поступательного развития финансовой системы будет необходим постоянный рост притока капитала в российскую экономику, а также стабильный рост внешнего спроса и устойчивые мировые цены на энергетическую продукцию [5. С. 353].

В связи с бурными рыночными процессами возникает проблема использования конкурентных преимуществ российского Дальнего Востока: геополитическое (безопасность) и геоэкономическое (близость к рынкам) положение региона; наличие производственных комплексов (ВПК, судоремонт и т.д.); наличие добывающих и перерабатывающих комплексов (лесопереработка и рыбопереработка и т.д.); человеческий потенциал (демографический и научно образовательный). Природно-ресурсный комплекс российского Дальнего Востока (нефть, уголь, металлы, лес и т.д.).

Развитие экономики услуг – торговли, туризма, транспорта и логистики в Дальневосточном регионе изменяет мировую транспортную систему. Доля транспорта во внутреннем валовом продукте Дальневосточного региона в первом десятилетии XXI века составляла около 20%, при 9% доле в среднем по стране. Сегодня к услугам Японии, Кореи, США и Китая – порты Владивосток, Находка, Восточный, Посыет, Зарубино, имеющие выход на Транссиб [2].

На Владивосток как – на новый узел современной экономики Дальнего Востока и АТР, возлагаются большие надежды, в 2014 году принят федеральный закон о территориях опережающего социально-экономического развития, в октябре 2015 года вступил в действие федеральный закон «О свободном порте Владивосток». Для актуализации данного плана был создан консорциум во главе с Дальневосточным федеральным университетом, в состав которого вошли: Международный центр развития регионов (Москва), Исследовательский институт Номура (Токио – Москва), ДНИИМФ (Владивосток), ВГУЭС [9].

Руководителем группы разработчиков – был назначен директор Дальневосточного центра экономического развития и интеграции России в Азиатско-Тихоокеанском регионе ДВФУ, профессор Александр Абрамов. Были разработаны пункты Стратегии развития города на период до 2030 года:

1. Владивосток новый центр генерации национального богатства на Дальнем Востоке России.

2. Владивосток город гармонично развитых людей с гармонично развитой эффективной экономикой и доброжелательной городской средой. Владивосток – один из мировых интеллектуальных, предприимчивых и культурных городов лидеров России в АТР.

3. Владивосток – это новый узел современной экономики АТР, которая является сетью сетей городов, транспорта, инвестиций, информационных центров и ЦОД, энергетики, торговли и других секторов [9].

В данном направлении, группа авторов: Корнева Е.В. Корень А.В. Авраменко В.С. Штакал А.К. видят, «свободный порт Владивосток» фактором

динамичного развития Дальнего Востока. Для наглядности приводится SWOT – анализ Приморского края. См. Таблица 2.

**Таблица 2. SWOT анализ Приморского края
как потенциальной площадки создания Свободного порта [3]**

Сильные стороны (S)	Слабые стороны (W)
1.Выгодное географическое положение; 2.Лояльность азиатских инвесторов; 3. Наличие минерально-сырьевых ресурсов и акваторий; 4.Наличие марикультуры; 5. Заинтересованность государства в развитии Дальнего Востока.	1. Дефицит квалифицированных кадров; 2. Неразвитая инфраструктура; 3.Отсутствие потребительского рынка; 4.Отсутствие высоко-технологичного производства 5. Наличие административных барьеров.
Возможности (O)	Угрозы (Т)
1.Значительный рост производства за счет уменьшения налогообложения; 2. Повышение предпринимательской активности; 3. Модернизация основных фондов существующих предприятий в результате реализации проектов; 4. Выход на новые международные рынки 5. Внедрение инновационного производства в экономику региона; 6. Решение демографического кризиса в регионе.	1. Агрессивная стратегия развития со стороны иностранных конкурентов (порты Китая и Кореи); 2. Изменчивая правовая политика государства; 3. Введение дополнительных санкций и экономических эмбарго; 4. Отток населения.

Останин В.А. более осторожен в своих оценках в своей статье «Свободный порт Владивосток в концепции конкурентных преимуществ», автор утверждает, что режимы как свободного так и режим особой экономической зоны обременены большими бюрократическими издержками, что ведет к возрастанию транзакционным издержкам, далее Останин В.А считает, инфраструктурная поддержка федерального центра принесет основные преференции резидентам Свободного порта Владивосток, где основными игроками станет крупный бизнес. «И хотя от инвестиций в развитие инфраструктурных проектов выигрывают все, тем не менее, основными бенефициарами станет именно крупный бизнес. Таким образом, развитая инфраструктура, налоговые и таможенные льготы и преференции становятся основными конкурентными преимуществами для крупного бизнеса» [4. С. 181].

Цель государственной политики в создании института свободного порта: содействие устойчивому экономическому росту и диверсификации экономики; привлечение частных инвестиций и создание инфраструктуры; поддержка малого и среднего бизнеса; реализация инновационного потенциала.

Хотя свободным портом (порто-франко) Владивосток был и раньше с 1861 по 1909 гг. в нынешнее время основная задача государства: сократить отток населения и приблизить уровень жизни региона к средним показателям благо-

получных регионов. На самом деле, ситуация с оттоком населения крайне тревожная, если взять статистику неплохих годов для России, в Приморском крае численность постоянного населения края на 1 сентября 2007 года составляла 1 миллион 998,5 тысячи человек. Это на 7400 человек меньше, чем на 1 января этого же года и на 21000 человек меньше, чем в 2005 году. В целом при сохранении современной модели воспроизводства численность населения России может сократиться к 2025 году не менее чем на 20 млн. человек [6. С. 142-149].

Но, несмотря на различные трудности возникающие на пути преобразований, доказательством неминуемого выполнения стратегических планов является запланированный – Второй Восточный экономический форум (ВЭФ) [7], который пройдет во Владивостоке 23 сентября 2016 года. Оператором по подготовке и проведению ВЭФа утвержден Фонд «Росконгресс», созданный на базе фонда «Петербургский международный экономический форум». Все это говорит о больших надеждах на привлечение дополнительных инвестиций в дальнейшее развитие российского Дальнего Востока. И, Владивосток город далекий, но «нашенский» все – таки станет узловым в АТР.

Список используемых источников:

1. Гавриков Ф.А. Интеграционные процессы в странах Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР). Минобрнауки России социальное и экономическое развитие АТР: проблемы, опыт, перспективы. 2014. 153 с.
2. Картунов С.В. Национальные интересы России в АТР // Золотой Лев. № 142143 издание русской консервативной мысли. URL: www.zlev.ru
3. Корнева Е.В., Корень А.В., Авраменко В.С., Штакал А.К. Свободный порт Владивосток как фактор динамичного развития Дальнего востока // Современные проблемы науки и образования. 2015. № 1. Ч. 2. 2015.
4. Останин В.А. Свободный порт Владивосток в концепции конкурентных преимуществ // Современные тенденции политического, экономического развития и проблемы управления в странах АТР. 476 с.
5. Особенности социального и экономического развития стран Азиатско-Тихоокеанского региона // Прогноз долгосрочного социально – экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года. Москва. Март, 2013.
6. Третьяк Г.Е. Кризисные коммуникации как индикатор социокультурной реальности. Россия и АТР. *Russia and the Pacific* // Научный журнал: гуманитарные проблемы стран Азиатско-тихоокеанского региона (АТР). Владивосток. 2009. С. 142-149.
7. Второй Восточный экономический форум (ВЭФ)
URL: http://www.zrpress.ru/anev/vladivostok_18.12.2015_75575_vtoroj-vef-projdet-vo-vladivostoke-2-3-centjabrja-2016-goda.html
8. Гарусова Л.Н. Азиатско-Тихоокеанский регион: фактор России. URL: <http://mbf.vvsu.ru>
9. Стратегия развития Владивостока до 2030 года: новый узел...Официальный сайт администрации города Владивостока. URL: <http://www.vlc.ru/news/2015/138018/>
10. Экономический подъем в странах Азиатско -Тихоокеанского региона. Обзор экономической ситуации в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Подготовлено Российским центром исследований АТЭС [РЦИ АТЭС] при РАНХ и ГС. URL: http://aprcenter.ru/Economic_May_15.pdf
11. ЮНКТАД: приток инвестиций в страны с переходной экономикой резко сократился.