DOI: 10.17117/na.2016.05.03.146

<http://ucom.ru/doc/na.2016.05.03.146.pdf>

Поступила (Received): 02.05.2016

Погудина А.Л.
Формирование комфортной городской среды

Pogudina A.L.
Formation of a comfortable urban environment

В статье рассмотрены градостроительные требования к формированию комфортной городской среды, приведены примеры мероприятий по благоустройству улично-дорожной сети, а также выявлены три основных направления формирования комфортной среды общественных пространств – multifunctionality, улучшение климатического комфорта и облегчение систем эксплуатации пространств

Ключевые слова: комфортная городская среда, благоустройство, общественные пространства

The article deals with town planning requirements for the formation of a comfortable urban environment are examples of measures for improvement of the road network, and identified three main areas of the formation of the comfortable environment of public spaces – multifunctionality, improving climatic comfort and relief systems operating spaces

Key words: comfortable urban environment, landscaping, public spaces

Погудина Анастасия Львовна

Бакалавр

Ижевский государственный технический университет им. М.Т. Калашникова
г. Ижевск, ул. Студенческая, 7

Pogudina Anastasia Lvovna

Bachelor

Izhevsk state technical university named M.T. Kalashnikov
Izhevsk, Studentcheskaya, 7

Человек с детства привыкает к окружающей его обстановке, и эта жилая среда становится неотъемлемой частью его культурного воспитания. С наступлением нового века людей стало волновать качество жизни, воспринимаемое не только на частном уровне, но и на уровне улицы. Таким образом, ключевыми элементами становятся не зонирование и уличная сеть, а пешеходные потоки, общественные пространства и связанные с ними общественные программы.

Планирование городского пространства необходимо начинать с изучения всех связей между городской средой и поведением жителей. Планируемые общественные пространства должны быть рассчитаны на пользование населением, проживающим в непосредственной близости от данного места, а также жителями других городских районов, в том числе туристов, если территория предполагает возможность их пребывания. Важным аспектом формирования комфортной городской среды является ее адаптация к требованиям маломобильных групп населения. Поэтому задача благоустройства – обеспечение интересов всех пользователей участка территории, казалось бы, иногда несовместимых. Если в стандартном представлении благоустройство – это парки, городские площади, скверы, открытые общественные пространства, то для других

это может быть скейт-парк, спортивные площадки, арт-пространства, заборы с граффити, подземные переходы и станции метро. Для каждого города и каждого места необходим свой индивидуальный подход, который будет принимать в расчет желания и потребности населения, учитывать сохранение аутентичности города, его исторических корней и особенностей [3, с.40].

Согласно градостроительным требованиям, в направлении основных потоков пешеходного движения следует предусматривать бульвары и пешеходные аллеи. Расположение, размещение, ширина и протяженность бульвара должна определяться архитектурно-планировочным решением улицы и её застройки. На бульварах и пешеходных аллеях следует предусматривать площадки для кратковременного отдыха. Территории общего пользования, в том числе озелененные, должны быть благоустроены и оборудованы малыми архитектурными формами (фонтаны, бассейны, беседки, светильники, подпорные стенки, пандусы, лестницы и др.).

Дорожную сеть нужно проектировать с необходимыми уклонами для обеспечения водоотведения, по возможности с минимальными уклонами в направлении основных путей движения и учетом кратчайших расстояний к остановочным пунктам и общественным площадкам. Ширина дорожек должны приниматься кратной ширине полосы движения одного человека – 0,75 м. Также необходимо учитывать функциональное назначение дорог, интенсивность транспортного, пешеходного и велосипедного движения, характер застройки и архитектурно-планировочную организацию территории.

Допускается предусматривать на магистральных улицах велосипедные дорожки, выделяя их разделительными полосами. В зонах массового отдыха населения и других озелененных территориях, велосипедные дорожки должны быть изолированы от пешеходного движения, улиц и дорог. Они могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения [2].

Хорошие примеры выполнения градостроительных требований и создания комфортной городской среды существуют как в России, так и за рубежом. К ним, можно отнести следующие решения:

- Дополнительное озеленение: защита тротуара от дороги кустами, которые во время дождя защищают пешеходов от брызг – альтернатива ограждению; устройство цветника на островке безопасности или пустом месте развязки дорог; использование разнообразной растительности, в том числе водной, в оформлении газонов и водоемов; высадка деревьев и кустарников в уличные кадки.

- Применение стильной и вариативной уличной мебели: длинные лавочки, вращающиеся кресла; мебель уличных кафе; мебель для организации маленьких детских площадок; устройство лавочек со специальным защитным покрытием под ними, для организации мест отдыха на газоне.

- Устройство парклетов – небольших общественных зон, которые создаются на парковочной полосе и представляют собой логическое продолжение тротуара, часто представляют собой деревянную платформу на одной высоте с тротуаром.

– Организация пешеходного перехода в один уровень с тротуаром, с использованием тактильной плитки и грубой брусчатки на дорожном полотне перед переходом – для привлечения внимания водителя. Либо наоборот, приподнимание дорожного полотна на участке перехода – совмещение искусственной неровности и пешеходного перехода.

– Устройство желобка для отвода воды с устройством в них решеток ливневой канализации.

– Устройство обособленных велодорожек, организация мест велопарковок.

– Использование разнообразного мощения.

Таким образом, можно выделить три основных направления формирования комфортной городской среды и ее общественных пространств:

1. Мультифункциональность – пешеходные и общественные пространства должны нести в себе не только места тихого отдыха, но и площадки для игр, занятий спортом, пикников и др., здесь должно быть комфортно как одинокому городскому мечтателю, так и веселой дружной компании.

2. Повышение климатического комфорта – широкое использование навесов, тентов, ветрозащитных конструкций, элементов адиабатического охлаждения (фонтанов, искусственных прудов, озер и др.).

3. Облегчение систем эксплуатации пространств – применение экологических и инновационных решений: биодренажные канавы, проницаемые покрытия, системы отведения дождевых вод, светлые поверхности мощения, которые отражают свет и препятствуют перегреву.

Формирование комфортной городской среды является одной из актуальных задач современного градостроительства. С помощью комплексных мероприятий по благоустройству можно решить проблемы, связанные с созданием здоровой благоприятной жизненной среды и обеспечением комфортных микроклиматических, санитарно-гигиенических и эстетических условий для населения. А также улучшит экологическое состояние и внешний облик городов [1].

Список используемых источников:

1. Бабушкина Л.В. Формирование комфортных условий проживания на территориях жилой застройки средствами архитектурного благоустройства (На примере г. Екатеринбурга).

URL: http://archvuz.ru/2011_22/30

2. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»

Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*. СП 42.13330.2011.

3. Проект Байкал: Заборы. 2013. № 39-40. С. 39-42.