DOI: 10.17117/na.2016.05.01.277

<http://ucom.ru/doc/na.2016.05.01.277.pdf>

Поступила (Received): 31.05.2016

Файрушина Г.И., Идрисова З.Н. Диагностика проблем организации транспортной логистики в железнодорожных перевозках

Fayrushina G.I., Idrisova Z.N.
Diagnostics problems of transport logistics in rail transport

В данной статье рассмотрены проблемы организации транспортной логистики в железнодорожных перевозках. С точки зрения логистики обосновываются направления оптимизации организации грузовых железнодорожных перевозок

Ключевые слова: транспортная логистика, железнодорожный транспорт, грузовые перевозки, подвижной состав, оптимальные маршруты доставки грузов, транспортные затраты

This article describes the problems of the organization of transport logistics in rail transport. From the point of view of logistics justified directions of optimization of freight rail traffic

Key words: transport logistics, railway transport, freight transportation, rolling stock, optimal routes of cargo delivery, transport costs

Файрушина Гузель Ильдусовна

Магистрант

Уфимский государственный авиационный
технический университет

г. Уфа, ул. К. Маркса, 12

Fayrushina Guzel Ildusovna

Master

Ufa state aviation technical university

Ufa, Karl Marx st., 12

Идрисова Земфира Насиповна

Кандидат биологических наук, доцент

Уфимский государственный авиационный
технический университет

г. Уфа, ул. К. Маркса, 12

Idrisova Zemfira Nasipovna

Candidate of Biological Sciences, Associate Professor

Ufa state aviation technical university

Ufa, Karl Marx st., 12

Логистика грузовых железнодорожных перевозок является достаточно новым направлением в транспортной логистике и малоизученной областью логистики. В большинстве учебных пособий по логистике отсутствует четкое определение логистики грузовых железнодорожных перевозок. Поэтому изучение логистики грузовых железнодорожных перевозок и ее особенностей представляется довольно актуальным направлением.

Целью статьи является выявление проблем организации транспортной логистики в железнодорожных перевозках

Задачи статьи:

– поиск проблем организации транспортной логистики в железнодорожных перевозках;

– выдача рекомендации по оптимизации организации грузовых железнодорожных перевозок.

Логистика грузовых железнодорожных перевозок – это комплексное и взаимосвязанное решение задач, связанных с организацией перевозки грузов железнодорожным транспортом.

Объектом логистики грузовых железнодорожных перевозок является грузовой железнодорожный транспорт. Грузовой железнодорожный транспорт в силу своей надежности, регулярности, возможности перевозки грузов независимо от времени года и погодных условий, малой степени воздействия на окружающую среду (по сравнению с другими видами транспорта), небольшой энергоемкости перевозочной работы (потребление энергии на железнодорожном транспорте в 6 раз меньше, чем в авиации, и в 3 раза меньше, чем на автотранспорте) широко используется для перевозки грузов как во внутренних, так и в международных связях.

Грузовой железнодорожный транспорт обеспечивает возможность доставки грузов на большие расстояния и позволяет организовать регулярные перевозки [2].

Предметом логистики грузовых железнодорожных перевозок является комплекс задач, связанных с организацией перевозки грузов железнодорожным транспортом.

Задачи логистики грузовых железнодорожных перевозок:

- выбор типа подвижного состава грузового железнодорожного транспорта;
- создание оптимальных (рациональных) маршрутов доставки грузов;
- минимизация транспортных затрат на грузовые перевозки;
- планирование транспортных процессов на железнодорожном грузовом транспорте.

Таким образом, эффективная логистика грузовых железнодорожных перевозок – это создание оптимальных маршрутов, на которых существует возможность доставить груз до нужных станций в кратчайшие сроки с минимальными затратами. Однако нередко количество предъявляемых к перевозке грузов может быть перевезено меньшим количеством вагонов, вагоны длительное время находятся в пути или постаивают, увеличивается пустой пробег вагонов, что влияет на конкурентоспособность грузовых железнодорожных перевозок по сравнению с другими видами транспорта, влечет убыточность данного вида перевозок.

Современный вектор развития логистики грузовых железнодорожных перевозок – оптимизация перевозки грузов путем организации транспортировки грузов ускоренными контейнерными поездами. Ускоренный контейнерный поезд – это контейнерный поезд, пропуск которого по железнодорожным участкам предусмотрен по специальному расписанию, обеспечивающему минимально возможные затраты времени на выполнение технологические операции и на проследование в пункт назначения [1].

Однако развитию логистики грузовых железнодорожных перевозок мешает изношенный подвижной состав и устаревшая путевая инфраструктура.

Так величина износа большей части подвижного состава ОАО «РЖД» составляет около 70 % [3].

Еще одной проблемой железной дороги с точки зрения логистики является низкая скорость движения. Сегодня во многих странах грузовые поезда имеют максимально разрешенную скорость 120 км/ч. Хотя в России техническая скорость грузовых поездов не превышает 90 км/ч, но такую скорость грузовые составы могут развивать только на прямых участках, однако встречаются кривые участки железнодорожных полотен, железнодорожные линии пересекаются автодорогами, то средняя скорость движения грузовых составов составляет около 60 км/ч [4].

Поэтому существующая путевая инфраструктура не позволяет развивать по железной дороге скорость, способствующую доставке грузов в кратчайшие сроки.

Немаловажную роль в логистике грузового железнодорожного транспорта играет и контейнерная обработка грузов.

В России отсутствуют современные контейнерные терминалы, которые позволяют реализовать в полной мере такой принцип транспортной логистики, как универсальность вагонного парка, то есть возможность быть погруженным в любом месте, в любое время и любым грузом, то есть многие терминалы недостаточно технически оснащены и не готовы работать с полносоставными поездами [5].

Еще одним направлением оптимизации организации перевозки грузов железнодорожным транспортом является минимизация простоев вагонного парка под погрузкой-разгрузкой, а также обеспечение обратной загрузки вагонов. Так, по ряду направлений контейнерных перевозок грузов не обеспечена обратная загрузка вагонов, в результате чего вагоны возвращаются обратно порожними.

В данном случае требуется привлечение новых грузопотоков и усиление маркетинговой работы по обеспечению обратной загрузки. Кроме того, зачастую простой вагонов образуется на путях, принадлежащих предприятиям при разгрузке-погрузке, а также на пограничных переходах вследствие отсутствия современной терминальной инфраструктуры. В данном случае более эффективное использование вагонного парка даст возможность регулировать ценовой процесс и как можно лучше удовлетворять нужды клиентов благодаря улучшению диспетчеризации, количественных и качественных показателей эксплуатации подвижного состава.

С точки зрения логистики грузовых железнодорожных перевозок, можно выделить следующие направления оптимизации организации перевозки грузов железнодорожным транспортом:

- 1) увеличение скорости движения грузовых поездов путем:
 - закупки современных грузовых вагонов и мощных локомотивов;
 - модернизации и укрепления железнодорожного полотна (укладка рельсов повышенной прочности, бесстыковочных рельсов);

- строительства двухуровневых развязок с целью исключения пересечения железнодорожных линий с автодорогами и линиями городского транспорта;
- создания оптимальных маршрутов доставки грузов;
- 2) повышение эффективности использования вагонного парка путем:
 - уменьшения пустого пробега вагонов за счет обеспечения его обратной загрузки;
 - сокращения времени на таможенное оформление (внедрение электронного документооборота);
 - сокращения времени следования по маршруту;
- 3) повышение качество обслуживания грузоотправителей и грузополучателей путем:
 - обеспечения сохранности грузов на всем пути следования грузов;
 - использование единого перевозочного документа;
 - предоставления возможности получения оперативной информации о местонахождении груза в пути;
- 4) оптимизация транспортных затрат путем:
 - гибкой тарифной политики и четкой периодичностью курсирования по твердому графику;
 - оптимизации действующих маршрутов грузовых поездов с целью увеличения загруженности грузовых составов по основным направлениям;
 - открытия новых конкурентоспособных маршрутов контейнерных поездов;
 - модернизации действующих грузовых терминалов с созданием на их базе современных транспортно-логистических центров с соответствующей инфраструктурой;
 - внедрения ERP-системы (Enterprise Resource Planning System) управления грузовыми перевозками;
 - оснащения грузового подвижного состава аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

Список используемых источников:

1. Гос. стандарт РБ СТБ 2047-2010. Логистика. Термины и определения. 19 с.
2. Курочкин Д.В. Логистика. Могилев: МГУ им. А.А. Кулешова, 2011. 192 с.
3. Федорович В.О., Конципко Н.В., Кубрак Н.А. Современное состояние рынка грузовых железнодорожных перевозок в России: новые формы управления // Современные технологии управления. 2015. №10 (58). URL: <http://sovman.ru/article/5806/>
4. Грузовой вагон. URL: <https://ru.wikipedia.org>
5. Концепция комплексного развития контейнерного бизнеса в холдинге «РЖД». URL: <http://lawru.info/dok/2011/10/06/n187119.ht>