DOI: 10.17117/na.2016.05.01.259

<http://ucom.ru/doc/na.2016.05.01.259.pdf>

Поступила (Received): 24.05.2016

Татаринов С.Д., Стрелкова А.С., Алексеева А.И. Роль таможенных платежей в экономике Российской Федерации

Tatarinov S.D., Strelkova A.S., Alekseeva A.I.
The role of the of customs payments in the Russian economy

*В данной статье мы разберем, что такое
Таможенные платежи и их роль в экономике
страны*

Ключевые слова: Таможенные платежи, РФ

Татаринов Святослав Дмитриевич
Студент
Владимирский государственный институт

Стрелкова Александра Сергеевна
Студент
Владимирский государственный институт

Алексеева Анастасия Ивановна
Студент
Владимирский государственный институт

*In this article we will examine what the Customs
payments and their role in the economy*

Key words: Customs payments, RF

Tatarinov Svyatoslav Dmitryevich
Student
Vladimir state institute

Strelkova Aleksandra Sergeevna
Student
Vladimir state institute

Alekseeva Anastasia Ivanovna
Student
Vladimir state institute

Таможенные платежи в современных условиях остаются одним из важных источников пополнения государственной казны. При этом повышение собираемости таможенных платежей находится в прямой зависимости от объемов внешнеторговой деятельности и от уровня эффективности применяемых правовых средств, гарантирующих своевременное и полное поступление таможенных платежей в казну государства. таможня акциз бюджет

Таможенные платежи как важный регулятор участия государства в системе внешнеэкономических связей определяют место страны в международном разделении труда и обеспечивают значительную часть доходов государства.

Обеспечение уплаты таможенных платежей на данном этапе развития российской экономики является наиболее эффективной гарантией наполнения государственной казны и, как следствие, стабильности всей финансовой системы государства.

По опыту развитых стран известно, что эффективная система таможенных платежей является важным фактором экономического развития и необходимым условием существования сильного государства.

Действующий ТК ТС детально регулирует порядок, условия предоставления и способы обеспечения уплаты таможенных платежей, однако, на практике реализация норм кодекса все же порождает проблемы, требующие немедленного реагирования в виде внесения соответствующих изменений и дополнений в таможенное законодательство.

Таможенные платежи, взимаемые таможенными органами, формируя казну государства, выполняют две основные функции – фискальную и регулятивную. Фискальная функция заключается в образовании денежных фондов, регулятивная функция отражает способность государства через таможенно-тарифное регулирование и налоговые механизмы влиять на активизацию международной торговли, привлечение инвестиционных ресурсов, защиту национального рынка, конкурентоспособность отечественного производства. Таможенная пошлина, налоги и таможенные сборы по своей сути представляют собой обязательные взносы, являются собственными налоговыми и неналоговыми доходами федерального бюджета, охраняются принудительной силой государства. Следовательно, таможенные платежи являются неотъемлемой частью системы обязательных платежей, а их применение возможно в силу самого факта перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу.

Для целей исчисления вывозных таможенных пошлин применяются ставки, установленные законодательством государств-участников таможенного союза в отношении товаров, включенных в сводный перечень товаров, формируемый Комиссией таможенного союза в соответствии с международными договорами государств-участников таможенного союза, регулирующими вопросы применения вывозных таможенных пошлин в отношении третьих стран. Исследование системы таможенных платежей позволяет отметить, что почти каждый шаг субъекта внешнеэкономической деятельности регламентирован путем применения мер таможенно-тарифного и нетарифного регулирования, а именно: связан с уплатой тех или иных таможенных платежей, соблюдением запретов и ограничений, установленных законодательством ТС о государственном регулировании внешнеторговой деятельности. Таможенные платежи являются важной частью дохода бюджета, и их взимание таможенными органами рассматривается как одна из ведущих функций. Уплата таможенных платежей – одно из условий перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу Таможенного союза. Платежи, взимаемые таможенными органами, поступают в государственный бюджет в качестве налогов и неналоговых поступлений, они закреплены за федеральным бюджетом. Все таможенные платежи являются доходами федерального бюджета и могут быть израсходованы на иные цели, данный фактор обуславливает их публичное предназначение. Таможенные платежи являются необходимой экономической основой существования и деятельности государства.

Таможенные платежи взимаются с юридических, физических лиц, а также с индивидуальных предпринимателей. При неуплате таможенных пошлин, налогов, в том числе при неправильном их исчислении и (или) несвоевременной

уплате, ответственность перед таможенными органами несет лицо, ответственное за уплату таможенных пошлин, налогов.

Обязанность по уплате таможенных пошлин и налогов возникает при вывозе товаров – с момента подачи таможенной декларации или совершения действий, непосредственно направленных на вывоз товаров с таможенной территории Таможенного Союза. В перечне таможенных платежей объединены обязательные платежи. Среди таможенных платежей есть налоги (НДС, акцизы) и обязательные платежи неналогового характера (таможенная пошлина, таможенные сборы).

Институт таможенных платежей тесно связан с понятием таможенно-тарифного регулирования внешнеторговой деятельности. Обычно это связывают с применением таможенного тарифа (таможенных пошлин).

Контроль за уплатой таможенных платежей при перемещении товаров через таможенную границу ТС осуществляют таможенные органы.

В некоторых случаях таможенные пошлины могут не уплачиваться, например, если в соответствии с ТК ТС или иными законодательными актами товары не облагаются таможенными пошлинами, либо, если в отношении товаров предоставлено условное полное освобождение от уплаты таможенных пошлин – в период действия такого освобождения и при соблюдении условий, в связи с которыми предоставлено такое освобождение.

Объектом обложения таможенными пошлинами являются товары, перемещаемые через таможенную границу, а точнее – их таможенная стоимость и (или) количество. Сроки, установленные для уплаты таможенных платежей, различаются в зависимости от совершаемых с товарами операций.

В мировой таможенно-тарифной практике по отдельным тарифным позициям указывается и адвалорная, и специфическая ставка пошлины. В зависимости от содержащихся в таможенном тарифе специальных указаний взимаются или обе пошлины одновременно, или та, которая дает наибольшую величину таможенной пошлины. Ставки, сочетающие адвалорный и специфический виды таможенного обложения, называются комбинированными.

По характеру внешнеторговой операции таможенные пошлины подразделяются на: импортные, экспортные и транзитные. Импортная пошлина имеет наиболее широкое распространение в мировой практике, а экспортная встречается довольно редко. Транзитную пошлину почти повсюду ликвидируют международные договоры, однако она может использоваться и как средство экономического давления на определенные страны.

Для определения размера таможенной пошлины немаловажное значение имеет таможенная стоимость товара. Величина таможенной стоимости зависит от компонентов, подлежащих включению в структуру таможенной стоимости, и метода ее определения. Выбор ставки ввозной таможенной пошлины зависит также от страны происхождения товаров. Сведения о стране происхождения являются при декларировании товаров таможенным органам.

В целях защиты экономических интересов Таможенного Союза при специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мерах могут временно применяться особые пошлины: 1) специальная пошлина; 2) антидемпинговая пошлина; 3) компенсационная пошлина.

Данные виды пошлин вводятся только после расследования, проводимого в целях установления наличия возросшего импорта на таможенную территорию Таможенного Союза и обусловленного этим серьезного ущерба отрасли российской экономики или угрозы причинения серьезного ущерба отрасли российской экономики, а также в целях установления наличия демпингового импорта или субсидируемого импорта и обусловленного этим материального ущерба отрасли российской экономики, угрозы причинения материального ущерба отрасли российской экономики или существенного замедления создания отрасли российской экономики.

При этом в целом ставки таможенных пошлин являются едиными. Это означает, что, во-первых, ставки едины на всей таможенной территории Таможенного Союза, а во-вторых, не подлежат изменению в зависимости от лиц, перемещающих товары через российскую таможенную границу, видов сделок и других факторов. Однако допускаются исключения из закрепленного правила. Речь идет о тарифных льготах (тарифных преференциях). Среди разновидностей тарифных льгот – снижение ставки пошлины и беспошлинный ввоз.

Исследование системы таможенных платежей позволяет отметить, что почти каждый шаг субъекта внешнеэкономической деятельности регламентирован путем применения мер таможенно-тарифного и нетарифного регулирования, а именно: связан с уплатой тех или иных таможенных платежей, соблюдением запретов и ограничений, установленных законодательством ТС о государственном регулировании внешнеторговой деятельности.

Уплата платежей – одно из основных условий операций, связанных с внешней торговлей. Таможенные платежи, взимаемые таможенными органами, формируют казну государства, выполняют две основные функции – фискальную и регулятивную. Фискальная функция заключается в образовании денежных доходов, регулятивная функция отражает способность государства через таможенно-тарифное регулирование и налоговые механизмы влиять на активизацию международной торговли, привлечение инвестиционных ресурсов, защиту национального рынка, конкурентоспособность отечественного производства.

Все таможенные платежи являются доходами федерального бюджета и не могут быть израсходованы на иные цели. Данный фактор обуславливает публичное предназначение таможенных платежей государству, они, наряду с другими обязательными платежами, являются необходимой экономической основой существования и деятельности государства.

Плательщиками таможенных пошлин, налогов являются декларант или иные лица, на которых возложена обязанность по уплате таможенных пошлин, налогов в соответствии с ТС, международными договорами государств – членов ТС и Законом о таможенном регулировании.

Все субъекты таможенных правоотношений находятся в тесном взаимодействии. Это взаимодействие можно назвать взаимными услугами, которые в

комплексе стимулируют рост товарных и финансовых потоков, оборачиваемых как вне, так и внутри ТС, т.е. в итоге позитивно влияют на развитие экономики РФ в целом.

Предприниматели в области таможенного дела перевозят товары через таможенную границу ТС, сохраняют их, а также оказывают содействие при производстве таможенного оформления данных товаров. Этими действиями они помогают таможенным органам обеспечить динамику товарооборота через таможенную границу ТС и в полном объеме взыскать причитающиеся к уплате таможенные платежи.

Таможенные органы осуществляют разрешительное производство, в результате которого заинтересованные лица приобретают свидетельства о включении их в реестр предпринимателей в области таможенного дела. Обладатели данных свидетельств занимают экономическую нишу на рынке соответствующих услуг, что дает им возможность развиваться в качестве хозяйствующего субъекта российской экономики (ее частного сектора), т.е. повышать свое благосостояние.

Таможенные платежи как система состоят из двух подсистем, а именно из налоговых платежей (НДС и акцизы, уплачиваемые участниками ВЭД) и неналоговых платежей (таможенные пошлины и таможенные сборы). Указанные платежи имеют признаки, присущие как налоговым, так и неналоговым доходам.

Таким образом мы видим, что Таможенные платежи играют важную роль как во Внешнеэкономических отношениях, так и рамках Таможенного союза. Фискальная функция Таможенных органов на развитие экономики страны в целом, давая возможность за счет вырученных финансов развиваться в определяющих для страны направлениях.

Список используемых источников:

1. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993) (с учетом поправок, внесенных Законами РФ о поправках к Конституции РФ от 30.12.2008 N 6-ФКЗ, от 30.12.2008 N 7-ФКЗ).
2. Таможенный кодекс таможенного союза от 27.11.2009 №17 (в ред. на 16.04.2013).
3. Федеральный закон от 27.11.2010 N 311-ФЗ "О таможенном регулировании в Российской Федерации".
4. О таможенном тарифе: закон Российской Федерации от 21.05.1993 N 5003-1 (ред. от 08.12.2010).