DOI: 10.17117/na.2016.05.01.093

Поступила (Received): 19.05.2016

<http://ucom.ru/doc/na.2016.05.01.093.pdf>**Иванин Е.И.****Пути развития Владивостока как одного из
важных центров международной торговли
в Азиатско-Тихоокеанском регионе****Ivanin E.I.****Ways of development of Vladivostok as one of important
international trade centers in the Asian-Pacific region**

*Статья посвящена месту, занимаемому
Владивостоком в Азиатско-Тихоокеанском регионе.
Автором приводятся аргументы, показывающие
важность и большие перспективы г. Владивостока
в международных торговых отношениях*

Ключевые слова: международная торговля,
Азиатско-Тихоокеанский регион, международные
отношения, торговая политика

*The article is devoted to the place that Vladivostok
takes in the Asian-Pacific region. The author gives
reasons why Vladivostok is important and has great
perspectives in international trade relations*

Key words: international trade, Asian-Pacific
region?international relations, trade policy

Иванин Егор Игоревич

Бакалавр

Владивостокский государственный университет
экономики и сервиса

г. Владивосток, ул. Гоголя, 41

Ivanin Egor Igorevich

Bachelor

Vladivostok state university of economics and service
Vladivostok, Gogolya st., 41

Современное геополитическое состояние России определило перемену экономических приоритетов развития со смещением акцента в сторону стран АТР.

Азиатско-Тихоокеанский регион включает в себя развитые и развивающиеся экономики мира, территории которых расположены на тихоокеанском побережье. Регион обладает высоким торгово-экономическим потенциалом: совокупная доля внешней торговли на мировом рынке превышает 60%, а на региональный – 40%. Следует отметить, что, несмотря на высокий уровень товарооборота в регионе, за период 2005 -2014 гг. отсутствует его рост. Лидирующие позиции в АТР занимают КНР и США, торговый оборот каждого составляет 25,7% и 17,8% соответственно. Торговый оборот России в регионе составляет 5,5%, наряду с долей на мировом рынке – 3,3% [1;2]. Несмотря на сравнительно незначительное участие России в международной торговле, потенциал российской экономики, сконцентрированный в Дальневосточном федеральном округе, определяет дальнейшее развитие регионального взаимодействия.

Выражение активной позиции в регионе Россией было инициировано на проведенном в 2012 г. саммите АТЭС в г. Владивосток. Международное мероприятие стало не только демонстрацией российской стороной стремления к активному региональному диалогу при подготовке инфраструктуры, но показали положительные результаты переговоров по экономическому взаимодействию. На саммите АТЭС в Пекине 10 ноября 2014 г. в качестве продолжения диалога были определены следующие задачи: развитие региональной экономической интеграции; продвижение реформы экономики; инновационное развитие и рост; форсирование инфраструктурного инвестирования и комплексной взаимосвязанности [3].

Город Владивосток является связующим звеном России со странами АТР, который не только имеет выгодное географическое положение, но и позиции перспективного транспортного узла, соединяющего западную часть России и страны АТР. Владивосток играет стратегическую роль в транспортном соединении северных регионов и обеспечении международной торговли со странами АТР. Портовая инфраструктура в рамках городской агломерации не имеет перспектив расширения, что определяет темпы модернизации основных средств с целью поддержания конкурентоспособности на динамичном рынке транспортных услуг. Перспективным направлением развития г. Владивостока является комплексный подход к формированию Восточного транспортного узла (ВТУ), который объединит большинство портов южного Приморья для повышения роли международного торгового центра, административное управление которого производится в г. Владивостоке.

В настоящее время г. Владивосток реализует контактные функции России во взаимоотношениях со странами АТР в области иностранного инвестирования в отрасли Приморья: финансовую – 76%, сельское и лесное хозяйство – 10%, рыболовство – 1,2%, обрабатывающие производства – 2,4%, добычу полезных ископаемых – 4%, здравоохранение – 0,8%. Наибольший объем инвестиций поступает из Германии – 76%, Р. Корея – 5%, Японии – 4%, КНР – 7% [4].

Осложнениями в развитии г. Владивостока как одного из центров АТР являются недружественные отношения с США, отсутствие экономической и законодательной стабильности для развития международных отношений, потребности в инвестициях в инфраструктуру региона и Владивостокской агломерации.

Формирование г. Владивостока как административного центра агломерации для развития международной торговли определяется степенью выполнения проекта международного транспортного коридора «Приморье -3», который объединит районы Приморского края в единую транспортную систему СВА как части АТР. Стратегия развития проекта Свободный порт Владивосток направлена на развитие отраслевых региональных преимуществ с помощью механизмов свободно-экономической зоны, стимулирования инновационных отраслей при этом базой развития международных отношений является ресурсодобывающая отрасль.

Список используемых источников:

1. International Trade and Market Access Data.
URL: https://www.wto.org/english/res_e/statis_e
2. StatsAPEC. URL: http://statistics.apec.org/index.php/bilateral_linkage/bld_result/24
3. Leaders' Declaration. Beijing Agenda for an Integrated, Innovative and Interconnected Asia-Pacific. Beijing // Научные ведомости. 2015 № 1 (198). Вып. 33.
4. Самохин А.В. Саммит АТЭС 2012. Итоги для России. Саммит АТЭС. Владивосток, 2012.
URL: <http://ru.apircenter.org/archives/1889>

© 2016, Иванин Е.И.

Пути развития Владивостока как одного из важных центров международной торговли в Азиатско-Тихоокеанском регионе

© 2016, Ivanin E.I.

Ways of development of Vladivostok as one of important international trade centers in the Asian-Pacific region