DOI: 10.17117/na.2016.04.01.374

Поступила (Received): 18.04.2016

<http://ucom.ru/doc/na.2016.04.01.374.pdf>

Локтева А.С. Налог на роскошь

Lokteva A.S.
Luxury tax

Статья раскрывает положения законопроекта о налоге на роскошь, который был отменен в 2014 году. Проводится анализ современной системы налогообложения на наличие налога на роскошь. Рассматриваются плюсы и минусы этого налога. В заключении содержится вывод о возможных перспективах проявления налога на роскошь

Ключевые слова: налог, налоговая база, налоговая ставка, налоговый период, налогообложение

The article reveals the provisions of the bill on the luxury tax, which was canceled in 2014. The analysis of the modern system of taxation for the presence of the luxury tax. Consider the pros and cons of this tax. Finally, it concludes the possible prospects of luxury tax's manifestations

Key words: tax, tax base, tax rate, tax period, taxation

Локтева Анастасия Сергеевна

Студент

Белгородский государственный национальный исследовательский университет

г. Белгород, ул. Победы, 85

Lokteva Anastasiya Sergeevna

Student

Belgorod state national research university
Belgorod, Pobeda st.,85

С начала 2010 года многие говорили о так называемом налоге на роскошь. Долгое время данная тема весьма бурно обсуждалась и в прессе и простыми налогоплательщиками. До сих пор не существует единого мнения: необходимо ли введение налога на роскошь в Российской Федерации либо нет.

В июле 2012 года был подготовлен законопроект о введении обсуждаемого налога. Согласно данному проекту нормы, регламентирующие структуру налога, располагались бы в главе 25.4 Налогового кодекса Российской Федерации. Следовательно, предполагалось, что данный налог относился бы к федеральным. Для формулирования каких-либо выводов первоначально нам необходимо осветить основные элементы налога на роскошь. Так, объектами налогообложения выступало следующее имущество:

- 1) жилые дома, квартиры, дачи и иные строения, помещения и сооружения, земельные участки (доли в них) стоимостью от 15 млн. рублей и выше;
- 2) автомобили, самолеты, вертолеты, теплоходы, яхты, парусные суда, катера, зарегистрированные в установленном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации, стоимостью от 2 млн. рублей и выше;
- 3) драгоценные металлы, драгоценные камни и изделия из них, произведения живописи и скульптуры стоимостью от 300 тысяч рублей и выше.

Налоговую базу составляет стоимость всего имущества, исходя из рыночных цен. Налоговый период – один календарный год. Налоговая ставка различается в зависимости от стоимости имущества. Так, например, за жилой дом стоимостью 15 млн рублей налог составит 1 % от его стоимости, а в случае, если дом стоит свыше 50 млн рублей, то ставка налога составляет 5 %. В данном случае автор законопроекта применяет прогрессивную форму налогообложения. Комитет Государственной думы Российской Федерации по бюджету и налогам отклонил данный законопроект.

Значит ли это, что в Российской Федерации никогда не будет налога на роскошь? Заместитель председателя Экспертного совета Торгово-промышленной палаты по совершенствованию налогового законодательства Дмитрия Фадеева еще в 2014 году сказал: «Налог на роскошь в России уже есть» [3]. И данное суждение заставляет задуматься.

Общеизвестно, что Министерство финансов разрабатывает основные направления налоговой политики. Так, Правительство Российской Федерации одобрило «Основные направления налоговой политики на 2015 год и плановый период 2016 и 2017 годов» [5]. Так, в соответствии с данным актом, одним из итогов реализации налоговой политики станет повышенное налогообложение престижного потребления. Согласно данному положению, с 1 января 2014 года предусмотрено увеличение ставок транспортного налога в отношении легковых автомобилей стоимостью от 3 миллионов рублей.

По общему правилу, транспортный налог варьируется в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости транспортного средства в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, один килограмм силы тяги реактивного двигателя, одну регистровую тонну транспортного средства или одну единицу транспортного средства. Причем, для каждой мощности установлен свой налог в рублях за каждую лошадиную силу.

26 февраля 2016 года Минпромторг установил «Перечень легковых автомобилей средней стоимостью от 3 миллионов рублей для налогового периода 2016 года» [1]. В статье 362 Налогового кодекса Российской Федерации регламентируется порядок исчисления налога. Исчисление суммы налога производится с учетом повышающего коэффициента:

1,1 – в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 3 миллионов до 5 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло от 2 до 3 лет;

1,3 – в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 3 миллионов до 5 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло от 1 года до 2 лет;

1,5 – в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 3 миллионов до 5 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло не более 1 года;

2 – в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 5 миллионов до 10 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло не более 5 лет;

3 – в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 10 миллионов до 15 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло не более 10 лет;

3 – в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 15 миллионов рублей, с года выпуска которых прошло не более 20 лет [4].

Таким образом, завуалировано, но налог на роскошь существует. Кроме того, по мнению членов той же Торгово-промышленной палаты, с 2017 года введут единый налог на недвижимость.

Каковы же плюсы и минусы налога на роскошь? Олег Пашенко, депутат Законодательного собрания Красноярского края считает, что налог является перспективным, мотивируя это тем, что деньги богатых людей России должны пополнять бюджет Российской Федерации. Александр Гельманов, генеральный директор «Регионального инновационного центра» так выразил свое отношение к налогу: «Я считаю введение этого налога мерой исключительно популистской. Даже само название – «на роскошь» – это доказывает. Само понятие – субъективное. Непонятно, как его обсуждать, если каждый вкладывает свой смысл» [2].

Невозможно не согласиться с каждым из авторов высказываний, поскольку любое мнение имеет место быть. Конечно, с одной стороны, налог на роскошь – это безусловный плюс в формировании бюджета государства. Но с другой стороны, это еще больше подтолкнет олигархов заводить имущество где-то в оффшорах.

Таким образом, налог на роскошь – нечто пугающее для всех налогоплательщиков. Возможно, это и было одним из мотивов отклонения законопроекта. Но, так или иначе, закон на роскошь уже в нашем государстве, пока только это выражается в автомобилях. Но в скором времени появятся и иные изменения в Налоговом кодексе, свидетельствующие о существовании налога на роскошь.

Список используемых источников:

1. Информация Минпромторга России от 26.02.2016 «Перечень легковых автомобилей средней стоимостью от 3 миллионов рублей для налогового периода 2016 года» (опубликован не был).
2. Налог на роскошь: плюсы и минусы. Недвижимость.
URL: http://krasdom.ru/gazeta/view/nalog_na_roskosh_plyusyi_i_minusyi
3. Налог на роскошь в России уже есть. Российская газета.
URL: <http://rg.ru/2014/01/15/nalog-site.html>
4. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 № 117-ФЗ (ред. от 05.04.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 09.04.2016) // Собрание законодательства РФ, 07.08.2000, № 32, ст. 3340; 14.03.2016, № 11, ст. 1489.
5. Основные направления налоговой политики на 2015 год и плановый период 2016 и 2017 годов (одобренны Правительством РФ 01.07.2014)(опубликован не был).