DOI: 10.17117/na.2016.04.01.090

Поступила (Received): 22.04.2016

<http://ucom.ru/doc/na.2016.04.01.090.pdf>

Зорина С.И., Кошелева В.А. Перспективы страхового рынка Калининградской области

Zorina S.I., Kosheleva V.A. The prospects of the insurance market of the Kaliningrad region

Актуальность выбранной темы обусловлена большим интересом к страховому рынку Калининградской области. Так сложилось, что на протяжении всего периода существования, российский страховой рынок характеризуется территориальной неравномерностью развития. Наиболее перспективными видами страхования для рынка в Калининградской области являются: «Зеленая карта», Агрострахование, Морское страхование, Страхование грузов

Ключевые слова: страхование, зеленая карта, агрострахование

Зорина Светлана Ивановна

Доцент, начальник учебной части
Санкт-Петербургский государственный аграрный университет
г. Полесск, ул. Советская, 10

Кошелева Валентина Александровна

Старший преподаватель
Санкт-Петербургский государственный аграрный университет
г. Полесск, ул. Советская, 10

Relevance of the topic chosen due to the large interest in the insurance market of the Kaliningrad region. It so happened that during the whole period of its existence, the Russian insurance market is characterized by territorial unevenness of development. The most promising insurance market in the Kaliningrad region are: Green card, agricultural Insurance, Marine insurance, cargo Insurance

Key words: insurance, green card, agricultural insurance

Zorina Svetlana Ivanovna

Associate Professor, Head of academic section
St. Petersburg state agrarian university
Polessk, Sovetskaya st., 10

Kosheleva Valentina Aleksandrovna

Senior teacher
St. Petersburg state agrarian university
Polessk, Sovetskaya st., 10

На протяжении всего периода существования, российский страховой рынок характеризуется территориальной неравномерностью развития. Высоко конкурентным является страховой рынок Калининградской области. На территории области в настоящее время функционируют только филиалы российских страховых компаний, головные офисы которых находятся в крупных городах страны. В сравнении с другими регионами, область является небольшим субъектом Российской Федерации. Территория составляет всего 15,1 тыс. кв. км. Калининградская область – уникальный регион по своему географическому поло-

жению и является единственным субъектом РФ, который изолирован от основной части страны территориями двух других государств и международными водами. Это несколько затрудняет взаимодействие области с другими российскими регионами.

Наиболее перспективными видами страхования для рынка в Калининградской области являются: «Зеленая карта», Агрострахование, Морское страхование, Страхование грузов.

1. «Зеленая карта»

На сегодняшний день на территории России отсутствует единое международное страхование. Поэтому, выезжая за рубеж, наши автомобилисты должны приобрести международный сертификат страхования автогражданской ответственности («Зеленая карта»), который является основанием для эксплуатации транспортных средств за границей.

«Зеленая карта» – отличное решение для жителей Калининградской области, так как наша область граничит с Республикой Польша и Литовской Республикой, является анклавом России. Как известно, большинство жителей области предпочитают поездки в Польшу с целью туризма, отдыха, совершения покупок. Это связано с рядом факторов, в том числе, со специфичным геополитическим расположением региона. В последние годы многие жители Калининградской области и приграничных территорий Республики Польша, в рамках Соглашения о местном приграничном передвижении от 27.07.2012 г., совершают частные поездки на личных автомобилях, используя специальные карточки, так называемые МПП. Поэтому «Зеленая карта» стала обязательным документом для пересечения границы в пунктах пропуска.

Подводя итог можно сказать, что «Зеленая карта» является наиболее важным прибыльным видом страхования для Калининградской области, так как количество поездок граждан за границу на личном автомобиле увеличивается.

2. Агрострахование

На сегодняшний день Калининградская область входит в десятку лидеров по урожайности зерна [1]. Этот показатель значительно выше среднего показателя по Северо-Западному федеральному округу. Агрострахование в нашем регионе, как и стране в целом, еще не развито. Оно находится только на начальной стадии развития. В настоящее время, принятые законы постоянно изменяются и (или) дополняются новыми положениями. В настоящее время агрострахование является зоной пристального внимания «псевдоюристов». Они пришли со своими мошенническими технологиям, отработанными на других видах страхования. Предполагаемые поправки к закону позволяют минимизировать ущерб от этого потенциально опасного явления. Кроме того, предлагается снизить порог гибели урожая, при котором осуществляются страховые выплаты, это приведет к росту расходов на страхование, соответственно увеличит защиту страхователя.

Агрострахование на сегодняшний день необходимо для развития сельского хозяйства в Калининградской области, так как область является перспективной для ведения сельского хозяйства и имеет значительный потенциал в этой сфере. Сельское хозяйство непосредственно связано с природой. Как известно, природные катаклизмы не предсказуемы. При помощи Агрострахования местные аграрии, застраховав свою деятельность, могут иметь уверенность в завтрашнем дне [5].

3. Морское страхование

Страхование морского и речного транспорта является одним из видов имущественного страхования и имеет своей целью возмещение ущерба, причиненного страхователю гибелью или повреждением во время морского или речного пути объекта, с которым связан его имущественный интерес [2].

В Калининградской области находятся причалы трех портов: морского торгового, морского рыбного и речного. Порты Калининграда связаны с Балтийским морем, Калининградским морским каналом (КМК) длиной 43 км, шириной 50- 80 м, глубиной 9-10,5 м. Перспективным направлением для Калининградской области является водный туризм. Да, культурный туризм у нас существует, но в основном, он носит, так называемый, ностальгический характер, когда к нам приезжают пожилые иностранцы. Из года в год, поток таких туристов сокращается, а молодому поколению бывших жителей данной территории, наш регион не интересен. Инфраструктура оздоровительного туризма в нашей области слабо развита и требует больших финансовых вложений. Кроме того, и прибалтийские климатические условия не очень-то способствуют этому виду туризма. Водный транспорт является перспективной отраслью в области страхования. Калининградская область имеет и открытый выход в Балтийское море. Перспективный план развития морского порта г. Пионерский, паромного сообщения Санкт-Петербург – г. Балтийск, использование Куршского залива в рекреационных целях (Калининградская область – Литовская Республика) открывает большие перспективы увеличения ассортимента страховых услуг. Строительство причалов на крупных водных артериях области (р.Неман, р.Преголя, р.Дейма и др.) расширит круг потенциальных страхователей, будет способствовать дальнейшему развитию страховых отношений, так как страхование позволяет не только предупреждать и преодолевать негативные последствия, но и возмещать ущерб при возникновении страхового события.

4. Страхование грузов

Страхование грузов – один из видов имущественного страхования, целью которого является защита имущественных интересов владельцев при наступлении убытков при транспортировке грузов. В РФ страхование грузов является одним из самых стабильных видов страхования. Он характеризуется наиболее слабой изменчивостью основных показателей. Страхование грузов является оптимальной возможностью снизить риски. В наше время никто не может обезопасить себя, поэтому для компаний, которые не хотят потери, порчи, кражи груза, оптимальным вариантом будет страхование.

На страховой рынок Калининградской области есть давление проблем, основными из них являются: недостаточный потенциал населения, малое количество инвестиционных ресурсов, отсутствие поддержки государства в развитии страхования и др.

Но, несмотря на эти проблемы, страховой рынок в Калининградской области будет существовать, так как потребности в социальной защите населения сохраняются, транспортное страхование развито.

Определение приоритетных направлений развития страховой деятельности будет способствовать развитию и качественному преобразованию отрасли в целом.

Список используемых источников:

1. Агентство страховых новостей. URL: <http://www.asn-news.ru/ranking?region>
2. Все о страховании (виды страхования). URL: <http://www.o-strahovanie.ru/vidi-strahovaniay.php>
3. Российская газета. URL: <http://www.rg.ru/2013/08/13/strahovanie.html>
4. Страховой брокер СТОЛИЦА. URL: <http://www.sbstolica.ru/transport-insurance.html>
5. Зорина С.И., Кошелева В.А. Агрострахование в России для сельскохозяйственных товаропроизводителей // Глобализация науки: проблемы и перспективы. 2015.

© 2016, Зорина С.И., Кошелева В.А.

Перспективы страхового рынка Калининградской области

© 2016, Zorina S.I., Kosheleva V.A.

The prospects of the insurance market of the Kaliningrad region