DOI: 10.17117/na.2016.03.01.104

<http://ucom.ru/doc/na.2016.03.01.104.pdf>

Поступила (Received): 02.03.2016

Дягель О.Ю., Лисовец Ю.Е. Обоснование концептуальных основ формирования методического обеспечения анализа эффективности деятельности региональных Дирекций социальной сферы – структурных подразделений ОАО «РЖД»

Dyagel O.Yu., Lisovets Yu.E
Justification of conceptual bases of formation of methodological
support of the analysis of efficiency of activity of the regional
directorates of social sphere – structural subdivisions of JSCo "RZD"

Изложены теоретические положения, формирующие концептуальную основу для формирования методики анализа эффективности деятельности Дирекций социальной сферы, являющихся структурными подразделениями ОАО «РЖД»

Ключевые слова: экономика железнодорожного транспорта, дирекция социальной сферы, методика анализа предприятий железнодорожного транспорта

Дягель Оксана Юрьевна

Кандидат экономических наук, доцент
Красноярский институт железнодорожного транспорта (филиал ИГУПС)
г. Красноярск, ул. Ладос Кецохели, 89

Лисовец Юлия Евгеньевна

Студент
Красноярский институт железнодорожного транспорта (филиал ИГУПС)
г. Красноярск, ул. Ладос Кецохели, 89

The theoretical position, forming a conceptual framework for the formation of methods of analysis of efficiency of activities of the Directorate of the social sphere, is a subdivision of JSCo "RZD"

Key words: economy of Railway Transport, the management of social services, the method of analysis of railway transport companies

Dygel Oksana Yuryevna

Candidate of Economic Sciences, Associate Professor
Krasnoyarsk institute of railway (branch of the ISURT)
Krasnoyarsk, Lado Ketskhoveli st., 89

Lisovets Yulia Evgenievna

Student
Krasnoyarsk institute of railway (branch of the ISURT)
Krasnoyarsk, Lado Ketskhoveli st., 89

Результативность инновационного развития экономики ОАО «РЖД», которая во многом определяет укрепление лидирующих позиций железнодорожных перевозок на рынке транспортных услуг РФ, находится в зависимости от ряда факторов эндогенного и экзогенного характера. К числу первых относится и совокупность физических, интеллектуальных, личностных, а также иных качеств работников данной организации, определяющих возможность их участия

в трудовой деятельности, в решении поставленных задач стратегического развития железнодорожной отрасли. Формирование условий для развития таких качеств, обеспечивающих рост трудового потенциала предприятий железнодорожного транспорта, является одной из приоритетных задач региональных Дирекций социальной сферы – структурных подразделений ОАО «РЖД» (далее – ДСС). В данном контексте можно утверждать, что обеспечение роста результативности и эффективности деятельности региональных ДСС, является важным вектором обеспечения роста конкурентоспособности ОАО «РЖД». Понимая важность решения данной задачи, мы убеждены, разделяя тем самым мнение И.И. Добросердовой, О.Ю. Корниенко, Т.П. Сацук, В.А. Черненко, О.В. Коневой и других исследователей [1; 4; 5; 6 и др.], что успешность ее решения зависит от качества применяемого методического обеспечения экономического анализа и финансового контроля протекающих хозяйственных процессов в деятельности корпораций. Обоснование концептуальных основ формирования методического обеспечения именно экономического анализа является целью данной публикации.

Прежде всего, подчеркнем, что под методическим обеспечением нами понимается «совокупность конкретных приемов, способов и средств, применяемых в заранее определенной последовательности их использования для достижения поставленной цели в ходе изучения объекта Содержание методики ... определяется характером предмета исследования, стоящими целью и задачами исследования» [2, с.10]. Кроме того, мы считаем, что построение методики анализа любого объекта, должно иметь в своей основе четкое понимание: (а) специфики деятельности и особенностей реализации основных бизнес-процессов анализируемого предприятия; (б) дефиниций основных категорий, традиционное толкование которых должно интерпретироваться в отраслевом векторе их преломления.

Принимая за основу данную позицию, акцентируем внимание, что региональные ДСС занимаются комплексной организацией спортивных и культурно-массовых мероприятий, оздоровления и отдыха для всех возрастных категорий граждан по всей территории в границах региональных железной дороги. В процессе осуществления этой деятельности ДСС обеспечивают увеличение экономических выгод ОАО «РЖД» за счет получаемых доходов от использования объектов социальной сферы, которые традиционно включают: объекты культуры (дома культуры, клубы железнодорожников и т.п.), объекты спорта (спортивные комплексы, стадионы), а также объекты оздоровления и отдыха (санатории, дома и базы отдыха, детские лагеря). Специфика решения задач, возложенных на каждый объект социальной сферы из перечисленных, обуславливает необходимость разработки специальной системы аналитических показателей, которая традиционно в теории экономики железнодорожного транспорта [3; 5; 8] классифицируется на объемные показатели и показатели качества работы структурных подразделений.

Кроме того, сама специфика функционального предназначения ДСС в хозяйственном механизме ОАО «РЖД» вызывает необходимость уточнения понятия «эффективность деятельности ДСС». В частности, под ним нами подразуме-

вается достижение наибольшей величины получаемого финансового и социального эффектов от оказания услуг объектов социальной сферы ОАО «РЖД» при минимизации затрат, достигаемой за счет относительной экономии ресурсов и повышения их (объектов) мощности. Отталкиваясь от данной дефиниции, целью анализа эффективности деятельности ДСС следует рассматривать выявление резервов: (а) роста доходов объектов социальной сферы ОАО «РЖД», (б) повышения использования их эксплуатационных мощностей и (в) относительного сокращения расходов, осуществляемых в процессе основной деятельности ДСС.

В этой связи задачи анализа эффективности деятельности региональных ДСС сводятся к следующему их перечню:

1. Изучение и оценка достигнутого экономического эффекта деятельности (анализ доходов, получаемых каждым объектом социальной сферы в разрезе балансовых единиц).

Рис. 1. Совокупность концептуальных положений формирования методического обеспечения анализа эффективности деятельности региональных ДСС ОАО «РЖД»

2. Изучение и оценка эффективности использования хозяйственных ресурсов (анализ экономической отдачи ресурсного обеспечения основной деятельности, т.е. оценка величины и динамики дохода, получаемого каждым объектом социальной сферы в разрезе балансовых единиц с каждой единицы ресурсов, дифференцированных по их определенным группам и видам).

3. Изучение и оценка финансовой эффективности деятельности (анализ расходов и финансовых результатов, получаемых каждым объектом социальной сферы в разрезе балансовых единиц, а также их окупаемости и рентабельности).

Визуализация совокупности концептуальных положений формирования методики анализа эффективности деятельности региональных ДСС приведена нами на рис.1.

В заключении отметим, что именно данная совокупность положений в нашем понимании формирует методологическую основу разработки содержания этапов проведения анализа эффективности хозяйственной деятельности ДСС, включая аналитические приемы обработки исходной эмпирической информации, систему применяемых экономических показателей, и критериев их оценки.

Содержание самой методики анализа эффективности хозяйственной деятельности ДСС региональных железных дорог ОАО «РЖД» будет раскрыто в последующих публикациях авторов.

Список используемых источников:

1. Береговой В.А. и [др.]. Актуальные проблемы корпоративных финансов: коллективная монография. Санкт-Петербург: Астерион, 2015. 168 с.
2. Дягель О.Ю. Анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности предприятия. Красноярск, 2011. 232 с.
3. Иваненко А.Ф. Анализ хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте. М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2011. 692 с.
4. Конева О.В. Инновационный подход к системе управления хозяйствующим субъектом // Вопросы экономики и права. 2014. № 74. С. 189-193.
5. Сацук Т.П. Система ключевых показателей результативности в экономике организаций железнодорожного транспорта // Известия Петербургского университета путей сообщения. 2015. № 1 (42). С. 144-148.
6. Сацук Т.П. Управление устойчивым развитием корпорации // Развитие экономической науки на транспорте. Санкт-Петербург, 2015. С. 68-69.
7. Андреев Б.Ф. и др. Экономика железнодорожного транспорта. М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2012. 536 с. URL: <http://www.iprbookshop.ru/16263>
8. Терешина Н.П. и др. Экономика железнодорожного транспорта. М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2011. 676 с.

© 2016, Дягель О.Ю., Лисовец Ю.Е.

Обоснование концептуальных основ формирования методического обеспечения анализа эффективности деятельности региональных Дирекций социальной сферы – структурных подразделений ОАО «РЖД»

© 2016, Dyagel O.Yu., Lisovets Yu.E

Justification of conceptual bases of formation of methodological support of the analysis of efficiency of activity of the regional directorates of social sphere – structural subdivisions of JSCo "RZD"