DOI: 10.17117/na.2016.02.03.246

<http://ucom.ru/doc/na.2016.02.03.246.pdf>

Поступила (Received): 16.02.2016

Булдакова Н.Б. Города – опорные пункты Зауралья

Buldakova N.B. The city – strongholds of the Urals

В статье рассматриваются особенности возникновения городов, являющихся опорными пунктами Зауралья, благодаря которым шёл процесс дальнейшего освоения Зауралья русскими

Ключевые слова: Зауралье, опорные пункты, заселение

The article considers peculiarities of the emergence of cities that are strongholds of the Urals, which was a further development of the Urals by the Russians

Key words: Urals, strong points, settling

Булдакова Надежда Борисовна

Кандидат географических наук, доцент

Шадринский государственный педагогический институт

г. Шадринск, ул. К. Либкнехта, 3

Buldakova Nadezhda Borisovna

Candidate of Geographical Sciences, Associate Professor

Shadrinsk state pedagogical institute

Shadrinsk, K. Libknekht st., 3

Существенное влияние на ход колонизации Зауралья и на процесс появления здесь первых поселений оказали, с одной стороны, потребности правительства удержать за собой занятую полезную территорию, практически завоеванную отрядом Ермака, а с другой стороны, интересы народной массы, искавшей лучших условий для своего труда, чем на родине, пережившей в конце 16 века экономический кризис, вызванный жестоким правлением Ивана IV, войнами и эпидемиями. Согласно историческим данным причина разорила государство. 70 – 80 –е годы XVI века – это время тяжелейшего хозяйственного кризиса, «поруки» в стране. Однако, освоение Зауралья требовало первоначального создания опорных пунктов колонизации, так как территория периодически подвергалась набегам коренных народов Сибири. Такими опорными пунктами становятся первые города Зауралья.

В 1588г. в связи с усилившейся связью Европы с Сибирью появляется необходимость связать новые русские форпосты Урала с вновь осваиваемой территорией, создав промежуточные базы движения. Такими промежуточными базами становятся Лозьвинский городок (1589г.) и город Пелым (1593г.) Их основная функция, как и у большинства городов России до XVIII века – военное укрепление [5]. В 1595 году произошло знаменательное событие, которое коренным образом изменило ситуацию и позволило России выйти на юго-запад Зауралья. Артемий Бабинов открыл новую более удобную дорогу через Уральские горы, которая впоследствии получила название «Бабиновский волок», или

же «Верхотурский путь». В 1597 году дорогу проложили к верховьям Туры, напрямик через леса и болота. Бабиновская дорога сыграла огромную роль в дальнейшем освоении Зауралья: благодаря ей формируются новые опорные пункты зауральской колонизации: Верхотурье (1598) и Туринск (1600). Лозьвинский городок и город Пелым приходят в упадок, так как утрачивают свое военно-стратегическое значение, оказавшись удаленными от главного транспортного пути. Лозьвинск скрыт полностью, Пелым переведен в разряд сел во второй половине XVIII века. В настоящее время Пелымское – село Ивдельского района Свердловской области.

Большое значение для дальнейшего освоения Зауральской территории и ее экономического развития имел город Верхотурье, основанный в 1598 году на главной государственной дороге в Сибирь (Бабиновской дороге) воеводой Василием Головиным и письменным головой Иваном Воейковым и ставший на длительный промежуток времени воротами в Сибирь и главным экономическим центром Зауралья. Из Лозьвинска, прекратившего свое существование благодаря возникновению нового опорного пункта Зауралья, люди переведены в Верхотурье. Первые жители города были набраны также из Новгородского, Вологодского и Вятского уездов. Верхотурье, как и предыдущие зауральские города – Лозьвинск и Пелым, в первую очередь, выполнял военно-оборонительную функцию. Для того чтобы получать значительный доход от Сибирской территории в виде таможенных пошлин, Бабиновскую дорогу объявили единственным официальным путем в Сибирь, остальные дороги перекрыли завалами и строго контролировали. Верхотурье становится таможней и приобретает выдающееся значение, что приносит ему огромный доход и, как следствие, процветание.

Верхотурье становится первым значительным опорным центром Зауралья, обеспечивающим защиту русского населения с востока и способствующим экономическому развитию региона. Однако, единственного опорного пункта было недостаточно для безопасности русских переселенцев и от Верхотурья колонизация дальше пошла по Туре и ее притокам. Тура становится основным путем для передвижения населения и определяет географический рисунок колонизации. В 1600 году ниже по Туре строится новый город – Туринск, предназначенный быть стационарным пунктом между Верхотурьем и Тюменью. Кроме того, в этом районе отмечались случаи нападения татар на русских и сведения об этих событиях доходили до Московского правительства. На том месте, где позднее появится город Туринск, находилось татарское поселение Епанчин Юрт, взятое Ермаком в 1583 году [5].

В 1601 году в город Туринск было поселено пятьдесят семей ямщиков, в 1605 году в городе насчитывался 91 пашенный крестьянин. Первоначально Туринск считался острогом, но уже в 1603 году получил статус города. В 1616 году основан третий опорный центр зауральской колонизации – Царево Городище (Курган) [1].

На основе всего сказанного можно утверждать, что к началу 20-х годов XVII века восточные окраины Зауралья были достаточно освоены; населенные пункты этой территории представлены преимущественно военными укреплениями, главные из которых – Верхотурье, Туринск, Царево Городище начинают

постепенно обрастать крестьянскими поселениями. Таким образом, вновь созданные опорные пункты – Верхотурье, Туринск и Курган с поселениями между ними наметили внешний контур района на севере и востоке, который образовался раньше, чем заполнилась внутренняя часть Зауралья. Благодаря тому, что центр Зауральского региона оказался под защитой опорных пунктов, он активно начинает осваиваться крестьянством: стали возникать населенные пункты по Тагилу, Нейве и т.д. Движение шло как бы обратно – на запад. С этого момента заселение Зауралья шло с заметной правильностью, по притокам рек Туры и Тобола, начиная с более северных к южным и от устья их к верховью (т.е. с востока на запад).

В дальнейшем самые ранние поселения возникают сравнительно недалеко от Верхотурья на естественных и искусственных путях в Сибирь, по берегам рек Туры, Тагила, Режа, Нейвы. Первыми были заведены сёла Фоминское (1612) и Мучайское (1614), слобода Невьянская (1619) – на Нейве, или, как она тогда называлась – Невье и село Меркушинское (1620) – на Туре.

Многочисленные исторические данные свидетельствуют о том, что русские переселенцы в большинстве своем были крестьянами и прежде всего они искали удобные места для земледельческого хозяйства. Занимаясь этим поиском, они постепенно проникают дальше на юго-восток и юг от Верхотурья. Располагаясь на берегах Ницы и ее притоков Режа и Нейвы, – крестьяне основывают село Монастырское или Невьянско-экономическое (1627), и слободы: Усть-Ницинскую (1623), Красную (1624), Яланскую (1627), Киргинскую (1627), Ирбитскую (1630) и целый ряд мелких поселков и деревень в два-три двора [3].

Таким образом, к середине XVII века внутренняя часть Зауралья оказывается достаточно освоенной в сельскохозяйственном отношении и характеризуется возникновением большого числа населенных пунктов, что объясняется необходимостью обеспечивать продуктами питания служилых людей, являющихся первыми поселенцами этой территории, торговцев, осуществляющих обмен товарами с коренным населением Сибири. Кроме того, все Русское государство после ряда неурожаев, эпидемий, ослабления экономики, о чем уже упоминалось выше, нуждалось в сельскохозяйственной продукции, поэтому правительство было заинтересовано в освоении плодородных Зауральских земель, для защиты которых и создавались опорные пункты.

Список используемых источников:

1. Анимица Е.Г. Города среднего Урала: прошлое, настоящее, будущее. Свердловск: Среднеуральское книжное издательство, 1983. 288 с.
2. Арсеньев К. Краткая всеобщая география. С.-Петербург: Типография К. Тернакова, 1849. 284 с.
3. Ершов М.Ф. Уездные города Зауралья в конце XVIII – начале 60 – х годов XIX века: Дис. канд. истор. наук. Курган, 1995. 200 с.
4. Любавский М.К. Историческая география России. С.-Петербург, 2000.
5. Резун Д.Я., Васильевский Р.С. Летопись Сибирских городов. Новосибирск: Новосибирское издательство, 1989. 304 с.