DOI: 10.17117/na.2016.01.01.023

Поступила (Received): 30.01.2016

<http://ucom.ru/doc/na.2016.01.01.023.pdf>

Банникова А.В., Павлова В.Н., Шепелин Г.И. Проблемы становления космического страхования в современных условиях

**Bannikova A.V., Pavlova V.N., Shepelin G.I.
The problems of the development of the space
insurance in modern conditions**

Статья посвящена проблемам страхования космических рисков в современных российских реалиях. Детально рассмотрен механизм страхования космической отрасли, его особенности, сильные и слабые стороны. Проведен сравнительный анализ российской и зарубежной практики страхования космических рисков. В статье рассмотрены перспективы страхования космических рисков и приведены возможные решения существующих проблем в данной отрасли страхования

Ключевые слова: космические риски, космическое страхование, космические объекты

The article focuses on the problems of insurance of space risks in the modern Russian reality. There is a review of mechanism of the insurance of space risks, its strengths and weaknesses. The authors conduct a comparative analysis of the Russian and foreign experience of the insurance of space risks. There is a review of prospects of the insurance of space risks and possible solutions of the main problems in this insurance industry

Key words: space risks, space insurance, space objects

Банникова Анастасия Викторовна

Студент

Финансовый университет при правительстве РФ
г. Москва, Ленинградский проспект, 49

Bannikova Anastasia Victorovna

Student

Financial university under the government of the RF
Moscow, Leningradsky ave., 49

Павлова Варвара Николаевна

Студент

Финансовый университет при правительстве РФ
г. Москва, Ленинградский проспект, 49

Pavlova Varvara Nikolaevna

Student

Financial university under the government of the RF
Moscow, Leningradsky ave., 49

Шепелин Геннадий Ильич

Кандидат экономических наук, доцент

Финансовый университет при правительстве РФ
г. Москва, Ленинградский проспект, 49

Shepelin Gennady Ilyich

Candidate of Economic Sciences, Associate Professor

Financial university under the government of the RF
Moscow, Leningradsky ave., 49

Космическое страхование является важным элементом космических проектов, так как в космической отрасли присутствуют высокие риски утраты или повреждения собственности государства и частных лиц. Страхование космических проектов является достаточно сложным видом страхования. Каждый космический проект практически уникален, требует проведения индивидуального

анализа присущих ему рисков и разработки адекватного подхода к их страхованию, с учетом рассмотрения других возможных способов снижения рисков реализации проекта.

Страхование космической деятельности поддерживает развитие космической отрасли, поскольку служит гарантией возмещения ущерба при наступлении случайного неблагоприятного события. Таким образом, отрасль космического страхования позволяет предприятиям возможность комплексного управления рисками, которые возникают в процессе его деятельности и способствует созданию непрерывного производственного цикла.

Страхование космической деятельности возникло более 45 лет назад. Первый полис данного вида страхования появился в 1965 году (для космического аппарата (КА) Early Bird (Intelsat – 1)) [3, с. 43]. Первоначально условия договоров космического страхования создавались авиационными страховщиками, а затем перестраховывались на авиационном страховом рынке.

В России отрасль страхования космических рисков получила развитие в середине 90-х годов XX века. Становлению данного вида страхования способствовали:

- развитие нормативно-правовой базы в области космической деятельности;
- развитие космической отрасли в России.

Кроме того, стоит отметить, что страхование коммерческих рисков довольно привлекательно для страховых компаний, поскольку отличается высокими тарифами и страховыми взносами.

Страхование космических рисков является отраслью страхования, которая объединяет множество видов защиты от рисков при осуществлении космической деятельности. Космическое страхование охватывает период осуществления космической деятельности от запуска проектов космических объектов до завершения их работы на орбите.

Законодательной основой космического страхования в РФ являются нормы международного и российского права: «Конвенция о международной ответственности за ущерб, причиненный космическими объектами» (1972 г.), Гражданский кодекс РФ, Закон РФ от 20 августа 1993 г. N 5663-I «О космической деятельности» и др. В настоящее время в России используются два основных вида космического страхования:

- страхование ответственности по обязательствам, которые возникают по причине причинения вреда здоровью или имуществу третьих лиц при запуске космических объектов;
- страхование рисков повреждения или уничтожения космических объектов (имущественное страхование).

Страхование ответственности возникает в соответствии с Договором «О принципах деятельности государств по исследованию и использованию космического пространства, включая Луну и другие небесные тела» (1967 г.) и Конвенцией ООН «О международной ответственности за ущерб, причиненный космическими объектами» (1972 г.).

Российская Федерация, является участником указанных соглашений, поскольку осуществляет космическую деятельность, и в соответствии с данными соглашениями должна оказывать помощь в устранении вреда или компенсации причиненного в результате космической деятельности ущерба третьим лицам (лицам любого государства мира) [2].

Страховые суммы по страхованию ответственности определяются исходя из потенциального уровня ущерба, который возможен при аварийных запусках космических аппаратов. На величину такого ущерба влияют трассы полетов ракет-носителей с космическими аппаратами, тип и токсичность используемых компонентов топлива и масса ракеты-носителя.

Риски повреждения или уничтожения объекта космической инфраструктуры и космических аппаратов возникают ввиду того, что перечисленные объекты не обладают абсолютной надежностью. Космическая инфраструктура – это многофункциональная система, разрушение элементов которой влечет за собой большие затраты, а также негативно влияет на развитие ракетно-космической отрасли в целом.

Страховые суммы по страхованию космических рисков учитывают стоимость страхуемого имущества. Страхование космической деятельности способно компенсировать повышенные риски, характерные для космической деятельности и смягчить финансовые потери, однако оно не способно заменить систему управления качеством производства ракет и космической техники.

Кроме того, страхование космических объектов предполагает заключение договора страхования на крупную страховую сумму, поэтому на практике страхование космических рисков, как правило, осуществляется сразу несколькими компаниями (с возможностью привлечения иностранных страховых компаний). Обязательства по таким договорам страхования распределяются посредством двух основных методов: со- и перестрахование.

Сострахование предполагает заключение договора страхования несколькими страховщиками одновременно с указанием в договоре прав и обязанностей каждого из них (в том числе величины обязательств, приходящихся на отдельного страховщика).

Еще одной особенностью страхования космических рисков является отсутствие стандартных решений при заключении договора. Страховая сумма определяется исходя из статистики запусков, условий эксплуатации и вида космической техники. Средние тарифы при космическом страховании оцениваются на уровне 15-18%.

Наиболее значимыми страховщиками на рынке космического страхования России являются компании "Ингосстрах", СОГАЗ, «Русский страховой центр», ВСК, Страховой центр «СПУТНИК» и «Альфастрахование». Именно эти компании финансово устойчивы, имеют опыт страхования космических объектов, а также могут предложить конкурентоспособные тарифы.

Российские страховые компании предоставляют комплексную страховую защиту для всего космического проекта и его участников.

На данный момент Российские страховщики предоставили страховую защиту более 200 федеральным и международным космическим проектам [3, с. 54].

По экспертным оценкам за последние 15 лет российские страховые компании осуществили страховые выплаты по космическим проектам на общую сумму свыше 150 млн. долларов США.

В таблице 1 приведены данные о страховании космических рисков в России за 2011-2013 гг. на примере пяти страховых компаний, большую долю представляет Ингосстрах.

Страховщики отмечают, что страхование космических рисков – низкорентабельный бизнес и он существует в основном за счет больших объемов страховых премий и грамотного перераспределения рисков.

Согласно новому постановлению РФ – организации, осуществляющие имущественное страхование рисков при запусках и летных испытаниях космических аппаратов, получают государственную поддержку при страховании. Стоит отметить, что страховая премия будет оплачена государством в полном объеме только лишь по тем проектам, которым присвоен признак наиболее приоритетных.

В будущем году расходы федерального бюджета на космическое страхование планируется увеличить почти на 30% – до 2,5 млрд. руб. (рис. 1).

Рис. 1. Расходы на страхование космических рисков в 2012-2015 гг., млн. руб. [6]

Государственной программой «Космическая деятельность России на 2013–2020 годы» предполагаются действия по развитию законодательства страхования космических рисков. На выполнение данной госпрограммы планируются расходы в размере 2,1 трлн р., включая средства внебюджетных источников.

В 2011 г. доля России в общемировом производстве ракетно-космической техники составила 10,7%. Госпрограммой предусмотрен рост этого показателя до 14% в 2015-2016 гг. и до 16% в 2020 г.

Большого внимания заслужат те сферы деятельности, которые являются сильными сторонами нашей страны, например, услуги выведения грузов на строения ракетных двигателей и пилотируемой космонавтики.

Таким образом, дальнейшее развитие рынка страхования космических рисков в России связано с расширением горизонтов космической деятельности, с осуществлением Федеральной космической программы, а также повышением числа мировых и межгосударственных космических проектов.

На примере рынка космических рисков зарубежных стран можно проследить тенденцию к созданию общего плана риск-менеджмента, в котором особое место отводится организации страховой защиты. Потребность в формировании страхового покрытия во многом является необходимым условием привлечения финансирования с целью реализовать перспективные проекты. В зависимости от того, на каком этапе находится проект, потенциальными страхователями выступают его инвесторы, производители космической техники, разработчики, а также организация, которые непосредственно осуществляют вывод ракет на орбиту. Тем не менее, главный обладатель риска – владелец объекта. Расходы по данному виду страхования включаются в состав цены космической продукции (услуги, осуществляемой космической системой). А это означает, что за финансирование организации страховой защиты отвечает конечный потребитель.

Существуют следующие основные виды страхового покрытия страхования космических рисков за рубежом:

- страхование в период производства и испытаний ракетно- космической техники, функциональные и огневые проверки;
- во время предстартовой подготовки составляющих ракет космического назначения к пуску, включая их транспортировку, хранение и проведение подготовительных работ на космодроме.

Можно рассмотреть основных участников космической деятельности за рубежом. К примеру, во Франции – консорциум «Arianespace», в США – «National Aeronautics & Space Administration» (NASA), в Европе – «European Space Agency» (ESA), в Китае – «Ministry of Astronauts», в Японии – «Japan's National Space Development Agency» (NASDA) [5, с.312].

Что касается системы международного космического страхования, то при ней страховщики ориентируются на страну, которая проводит запуск, а также на потребности страхового рынка и имеющиеся у него возможности. На сегодняшний день рынок космического страхования за рубежом находится под контролем США и Западной Европой.

Рис. 2. Емкость рынка страхования космических рисков, % [7]

Таким образом, можно прийти к выводу о том, что система космического страхования за рубежом в основном уже сложилась. Наличие устойчивых взаимоотношений между её субъектами характеризует стабильность страхового рынка космической отрасли.

На сегодняшний день главной проблемой рынка страхования космических рисков в нашей стране является его недостаточная финансовая емкость. Данная проблема неизбежно ведет к тому, что международный рынок страхования космических рисков «диктует» ценовую политику российскому рынку, т.к. страховые компании в России берут ответственность за покрытие лишь небольшой доли риска, оставляя значительную часть для перестрахования на мировом рынке.

Так, международный рынок страхования запуска ракет и спутников – около 1 млрд. долл. США, в то время как общий объем рынка страхования космических рисков в России в 2011 г. – около 90-100 млн. долл. США.

Можно прийти к выводу о том, что сегодня международный рынок определяет условия страхования практически любого крупного космического проекта. В свою очередь российский рынок повторяет ситуацию на мировом рынке в плане ценовой политики, условий и сроков страхования, несмотря на достигнутые показатели надежности российского РКТ, объемов страховой премии и выплаченных возмещений.

Страхование космических рисков в нашей стране относительно новое, самостоятельное направление страхования. До настоящего времени не создано единое эффективное методическое обеспечение проблемы организации страхования космических рисков по причине особенностей данного вида страхования рисков. Развитие теоретической и практической базы страхования космических рисков особенно необходимо для повышения уровня безопасности космической и хозяйственной деятельности предприятий ракетно-космической промышленности в целом, дальнейшей коммерциализации космической деятельности и привлечения инвестиционного капитала.

Сегодня можно наблюдать устойчивую тенденцию по развитию страхования космических рисков в России, которая связана с повышенным интересам участников космических проектов в расширении границ страхования. В России на сегодняшний день подлежат страхованию практически все космические запуски и коммерческие аппараты.

Развитие рынка страхования космических рисков в нашей стране связано с огромными возможностями дальнейшего развития космической деятельности, с исполнением Федеральной космической программы и заметным прибавлением числа международных и межгосударственных проектов по освоению космического пространства.

Список используемых источников:

1. Закон РФ от 20 августа 1993 г. N 5663-I «О космической деятельности» // «Российская газета» от 6.10.1993.
2. Конвенция от 29 марта 1972 г. «Конвенция о международной ответственности за ущерб, причиненный космическими объектами».

3. Медведчиков Д.А. Методологические и организационные аспекты совершенствования системы страхования космических рисков в России. М. 2010. 180 с.
4. Банкострахование в современных условиях. М.: Альтаур, 2013. 154 с.
5. Joel S. Greenberg. *Economic Principles Applied to Space Industry Decisions* // American Institute of Aeronautics and Astronautics. 2003. 486 p.
6. Агентство страховых новостей. URL: <http://www.asn-news.ru>
7. Российская ассоциация авиационных и космических страховщиков. URL: <http://www.raaks.ru>

© 2016, Банникова А.В., Павлова В.Н., Шепелин Г.И.
 Проблемы становления космического страхования
 в современных условиях

© 2016, Bannikova A.V., Pavlova V.N., Shepelin G.I.
*The problems of the development of the space
 insurance in modern conditions*