DOI: 10.17117/na.2015.12.02.100

Поступила (Received): 29.12.2015

<http://ucom.ru/doc/na.2015.12.02.100.pdf>

Койнова А.С., Семенова О.С., Семенов Ю.Н. Особенности транспортной инфраструктуры города Кемерово

Koynova A.S., Semenova O.S., Semenov Yu.N.
Features of the transport infrastructure
of the city of Kemerovo

Транспортная инфраструктура любого города служит для удовлетворения потребностей в перемещении грузов и/или пассажиров. Грузы и пассажиры могут перемещаться в пределах города (района, области), либо с выходом за пределы. Таким образом, транспортная инфраструктура должна быть удобна и доступна не только «местным» потребителям, но и транзитным

Ключевые слова: транспортная инфраструктура, транзит, мост

The transport infrastructure of any city is to meet the needs of the movement of goods and/or passengers. Cargo and passengers may travel within the city (district, region), or going beyond the limits. Thus, transport infrastructure must be easy to use and is available not only "local" consumers, but also transit

Key words: transport infrastructure, transit, bridge

Койнова Анна Сергеевна

Бакалавр

Кузбасский государственный технический университет им. Т.Ф. Горбачева
г. Кемерово, ул. Весенняя, 28

Koynova Anna Sergeevna

Bachelor

Kuzbass state technical university named T.F. Gorbachev
Kemerovo, Vesennyaya st., 28

Семенова Ольга Сергеевна

Кандидат технических наук, преподаватель
Кузбасский государственный технический университет им. Т.Ф. Горбачева
г. Кемерово, ул. Весенняя, 28

Semenova Olga Sergeevna

Candidate of Technical Sciences, teacher
Kuzbass state technical university named T.F. Gorbachev
Kemerovo, Vesennyaya st., 28

Семенов Юрий Николаевич

Кандидат технических наук, преподаватель
Кузбасский государственный технический университет им. Т.Ф. Горбачева
г. Кемерово, ул. Весенняя, 28

Semenov Yuriy Nikolaevich

Candidate of Technical Sciences, teacher
Kuzbass state technical university named T.F. Gorbachev
Kemerovo, Vesennyaya st., 28

Город Кемерово – административный центр Кемеровской области, занимающий тридцать первое место в России по численности населения (549 159 чел) [1]. В городе Кемерово выделено 10 районов: Заводский район, Кировский район, Комиссарово, Ленинский район, Лесная Поляна, Пионер, Плешки, Рудничный район, Центральный район, Ягуновский.

Транспортная инфраструктура любого города служит для удовлетворения потребностей в перемещении грузов и/или пассажиров. Грузы и пассажиры могут перемещаться в пределах города (района, области), либо с выходом за пределы. Таким образом, транспортная инфраструктура должна быть удобна и доступна не только «местным» потребителям, но и транзитным.

Город Кемерово расположен на берегах реки Томь, поэтому для улучшения доступности районов города требуется строительство и обустройство современных мостов с высокой пропускной способностью всех видов транспорта. Для этого в 2006 г. был введен в эксплуатацию Кузнецкий мост – один из самых широких мостов (40,5 м) в Сибири, пришедший на замену устаревшему Коммунальному мосту. Кроме того, переоснащен и модернизирован построенный ранее второй мост через р. Томь – Кузбасский мост, по которому проходит федеральная трасса Р255.

В Центральном районе города через реку Искитим переброшены три крупных моста:

- Искитимский мост, являющийся частью проспекта Ленина, по мосту осуществляется не только автомобильное, трамвайное и троллейбусное движение, но и пешеходное,

- Красноармейский мост, являющийся частью Красноармейской улицы, по мосту осуществляется автомобильное и троллейбусное движение в обе стороны,

- Университетский мост, являющийся частью Советского проспекта и завершающий его.

В Заводском районе через реку Искитим переброшены три больших моста – по улицам Сибиряков-Гвардейцев, Автозаводской и Камышинской.

Большое количество мостов с одной стороны позволяет рассредоточить транспортные потоки города, но с другой стороны – это так называемые «узкие» места, в которых в часы пик возникают заторы, негативно влияющие на время перемещения по городу и за его пределы.

Через город Кемерово большегрузный транзитный транспорт перемещается в направлениях «Красноярск/Иркутск» (1 на рис.1), «Яшкино» (2), «Юрга/Томск/Новосибирск» (3), «Юрга/Томск/Новосибирск/Барнаул» (4), «Новосибирск» (5), «Новокузнецк/Бийск/Барнаул» (6). При этом часть транзитного транспорта конечной целью имеет промышленные предприятия, склады, размещенные на территории г. Кемерово. Другая часть транзитного транспорта останавливается в городе с личными целями, в числе которых посещение культурных мероприятий, магазинов и т.д. [2].

Проезд в городе Кемерово затруднен скоплением транспортных средств в часы пик на определенных участках УДС (пересечение проспекта Кузнецкого и проспекта Советского, проспекта Советского и улицы Мичурина, проспекта Терешковой и проспект Химиков, улицы Красноармейской и проспекта Кузнецкого). Одной из причин этого является передвижение по этим участкам большегрузного и зачастую транзитного транспорта.

Таким образом, при дальнейшем совершенствовании транспортной инфраструктуры города необходимо учитывать наличие транзитного транспорта.

Рис. 1. Транзитные направления

Бездумное строительство торговых центров, мест проведения досуга, складов и промышленных предприятий на выезде из города приведет к перегрузке этих участков УДС, что увеличит время передвижения через город транзитного транспорта.

Список используемых источников:

1. Официальный сайт администрации города Кемерово. URL: <http://www.kemerovo.ru/gorod/>
2. Ваксман С.А., Любимов Е.В. Подвижность жителей малых городов в новых условиях // Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния. Екатеринбург: АМБ, 2005. С. 170-173.