DOI: 10.17117/na.2015.12.01.197

<http://ucom.ru/doc/na.2015.12.01.197.pdf>

Поступила (Received): 15.12.2015

Кныш С.В., Мамаевский Р.В.
Проблемы и пути их решения на основе
применения Инспекционно-досмотрового
комплекса (ИДК) в таможенных органах РФ

Knysh S.V., Mamaevskiy R.V.
Problems and solutions based on the use of X-ray
inspection inspection system (IS) with the customs
authorities of the Russian Federation inspection system

Большое затруднение среди всех видов объектов таможенного контроля представляет проверка содержимого крупногабаритных грузов и транспортных средств. Наиболее действенный выход из подобных ситуаций – применение инспекционно-досмотровых комплексов. Так в вопросах повышения эффективности применения ИДК возникает ряд проблем

Great difficulty of all kinds of objects of customs control is checking the contents of oversize cargo and vehicles. The most effective way out of such situations – use inspection system. So in improving the efficiency of the X-ray inspection inspection system (IS), a some of problems

Ключевые слова: ИДК, таможенный контроль, эффективность

Key words: X-ray inspection system, customs control, efficiency

Кныш Сергей Викторович

Кандидат политических наук, старший преподаватель
 Белгородский государственный национальный исследовательский университет
 г. Белгород, ул. Победы, 85

Knysh Sergey Viktorovich

Candidate of Political Sciences, Senior Lecturer
 Belgorod state national research university
 Belgorod, Pobedy st., 85

Мамаевский Руслан Викторович

Студент
 Белгородский государственный национальный исследовательский университет
 г. Белгород, ул. Победы, 85

Mamaevskiy Ruslan Victorovich

Student
 Belgorod state national research university
 Belgorod, Pobedy st., 85

Самое большое затруднение среди всех видов объектов таможенного контроля представляет проверка содержимого крупногабаритных грузов и транспортных средств (универсальных контейнеров, грузовых автомашин, рефрижераторов и т.д.), так как контроль связан с обязанностью выполнения целого сочетания кропотливых и длительных погрузочно-разгрузочных работ, присутствием специально выделенных для этого площадок, что делает возможным

практически только единичный выборочный досмотр этих объектов. По этим причинам также выборочно досматриваются и сами транспортные средства, и их конструкционные узлы, которые возможно могут применяться в качестве тайников для скрытия предметов контрабанды.

Наиболее действенный выход из подобных ситуаций – применение инспекционно-досмотровых комплексов, далее (ИДК), предназначенных для осуществления неинтрузивного таможенного контроля крупногабаритных грузов и транспортных средств, в основе производства которого лежат свойства рентгеновского излучения.

ИДК представляют собой сканирующую систему с веерообразным пучком рентгеновских лучей, которые, облучая объект сканирования, предоставляют его изображение на экране компьютера. Получаемое изображение может быть одно- и двух- проекционным, что существенно влияет на качество проверки содержимого [1, с.20].

Стационарные ИДК были созданы для досмотра целиком загруженных грузовиков и контейнеров. С возможностью обнаружения близкой к 100%, и совершенным качеством изображения системы, идеальны для использования в аэропортах, морских портах и таможенных переходах.

Применение новейших технологий в стационарных досмотровых комплексах предоставляет возможность гораздо больше увеличивать пропускную способность и, целесообразно, оптимизировать скорость потока транспортных средств.

Стационарные ИДК позволяют аутентифицировать товары и узлы, агрегаты транспортных средств. Применение такого вида ИДК гарантирует обнаружение незадекларированных грузов, что безусловно подходит для нахождения перевозимых украденных транспортных средств и первичного досмотра загруженных грузовиков и контейнеров, заявленных как порожнее транспортное средство [3].

Следует заметить, что в таможенном деле существует множество проблем, решение которых не терпит отлагательств, а требует незамедлительного решения.

Так в вопросах повышения эффективности применения ИДК возникают следующие проблемы:

1. Необходимость одновременного решения двух задач – постоянное обеспечение наличия объектов перед ИДК, при этом, не создавая неизмеримые очереди, и предоставление целенаправленного выбора объектов на основе применения СУР (системы управления рисками).

2. Отсутствие постоянного обмена информацией между соседними странами, что влечёт за собой к повторному осмотру или досмотру объектов, и соответственно занимает силы и средства, вызывает нарекания и увеличивает издержки при таможенном оформлении и таможенном контроле.

3. Потребность постоянного улучшения уровня профессиональной подготовки операторов ИДК, реализовывающих анализ изображений, так как недоб-

росовестные участники ВЭД (внешне-экономической деятельности) действенно реагируют на предпринимаемые таможенными органами меры, нацеленные на усиление таможенного контроля.

4. Необходимость организации непрерывной эксплуатации ИДК (в режиме, соответствующем режиму функционирования пункта пропуска).

Исходя из вышеперечисленных проблем, можно выделить основные направления совершенствования развития таможенного контроля на основе применения ИДК:

1. Дальнейшее интегрирование ИДК с единой автоматической информационной системой (ЕАИС) таможенных органов и СУР.

2. Уменьшение воздействия «человеческого фактора» при применении ИДК при таможенном контроле товаров и транспортных средств в пунктах пропуска через государственную границу РФ.

3. Создание эффективной вертикали администрирования системы таможенного контроля крупногабаритных грузов и транспортных средств, в том числе результатов сканирования, полученных при использовании ИДК.

4. Улучшение порядка подготовки и переподготовки специалистов для работы на ИДК.

5. Усовершенствование таможенной инфраструктуры, развертывание СИДК (стационарный инспекционно-досмотровый комплекс) и широкомасштабное оборудование пунктов пропуска через государственную границу РФ площадками для применения МИДК (мобильный инспекционно-досмотровый комплекс).

6. Формирование своевременного и качественного технического обслуживания, мониторинга и контроля за состоянием компонентов системы таможенного контроля крупногабаритных грузов и транспортных средств.

7. Освоение технологии таможенного контроля товаров и транспортных средств с применением ИДК на различных видах международного сообщения.

8. Активизация международного сотрудничества в сфере использования ИДК в целях предоставления региональной и глобальной безопасности.

Решение существующих проблем позволит повысить коэффициент охвата товаров и транспортных средств таможенным контролем в форме таможенного осмотра с применением ИДК при одновременном увеличении эффективности использования ИДК [2].

Таким образом, до осуществления 100% охвата осмотром с применением ИДК всех объектов контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации, таможенный контроль на основе системы управления рисками с применением данного высокотехнологического средства ТК, будет оставаться одним из основных инструментов пресечения случаев нарушения таможенного законодательства.

Список используемых источников:

1. Малышенко Ю.В. ИДК: особенности конструкции и работы ИДК // HCV – MOBILE. Владивосток: ВФ РТА., 2008. 226 с.

2. Виртуальная таможня.

URL: http://yutu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=20689:2011-09-18-19-17-49&catid=122:2011-09-18-19-14-39&Itemid=136

3. Приказ ФТС России от 24 января 2005 г. № 52 «Об утверждении Концепции создания системы таможенного контроля крупногабаритных грузов и транспортных средств».

© 2015, Кныш С.В., Мамаевский Р.В.

Проблемы и пути их решения на основе применения
Инспекционно-досмотрового комплекса (ИДК) в
таможенных органах РФ

© 2015, Knysh S.V., Mamaevskiy R.V.

Problems and solutions based on the use of X-ray
inspection inspection system (IS) with the customs
authorities of the Russian Federation inspection
system