DOI: 10.17117/na.2015.12.01.193

Поступила (Received): 15.12.2015

<http://ucom.ru/doc/na.2015.12.01.193.pdf>

Кныш С.В., Павлова Я.Е., Щеглова Г.В. Совершенствование механизма таможенных операций, связанных с временным хранением товаров

Knysh S.V., Pavlova Ya.E., Sheglova G.V.
**Improving the mechanism of customs operations
involving the temporary storage of goods**

Совершенствование механизма таможенных операций, связанных с временным хранением товаров предполагает применение ряда методов. Последние решения и нормативные акты ФТС России нацеливают на ускоренное внедрение информационных технологий в процессы таможенного оформления и контроля. Дальнейшее совершенствование механизма таможенного оформления и контроля таможенных операций, связанных с временным хранением товаров потребует ряд изменений

Ключевые слова: таможенные операции, временное хранение товаров

Кныш Сергей Викторович

Кандидат политических наук, старший преподаватель

*Белгородский государственный национальный исследовательский университет
г. Белгород, ул. Победы, 85*

Павлова Яна Евгеньевна

Студент

*Белгородский государственный национальный исследовательский университет
г. Белгород, ул. Победы, 85*

Щеглова Галина Вячеславовна

Студент

*Белгородский государственный национальный исследовательский университет
г. Белгород, ул. Победы, 85*

Improving the mechanism of customs operations involving the temporary storage of goods involves the use of a number of methods. Recent decisions and regulations of the Russian customs aim at accelerating the introduction of information technology in the process of customs clearance and control. Further improvement of the mechanism of customs control and clearance of customs operations involving the temporary storage of goods will require a number of changes

Key words: customs operations, temporary storage of goods

Knysh Sergey Viktorovich

*Candidate of Political Sciences, Senior Lecturer
Belgorod state national research university
Belgorod, Pobedy st., 85*

Pavlova Yana Evgenievna

Student

*Belgorod state national research university
Belgorod, Pobedy st., 85*

Sheglova Galina Vechaslavovna

Student

*Belgorod state national research university
Belgorod, Pobedy st., 85*

Совершенствование механизма таможенных операций, связанных с временным хранением товаров предполагает применение следующих методов:

- сокращения времени проведения этапов таможенного оформления и контроля;
- исключения некоторых этапов, как не представляющих интереса в таможенных целях при условии недопустимости нарушений российского законодательства;
- параллельного или совместного выполнения этапов;
- экспертного выполнения этапов документального оформления до пересечения судном таможенной границы (до подачи уведомления о намерении вывезти товары) и заблаговременной подготовки и контроля документов, формируемых в процессе оформления.

Перечисленные методы допустимы в пределах требований Федерального закона от 27.11.2010 № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в РФ» и нормативных актов таможенного законодательства [1, ст.945].

Представляется необходимым рассмотреть каждый метод в отдельности.

1. Метод сокращения времени проведения этапов таможенного оформления и контроля.

По результатам проведенных исследований можно сделать вывод, что прежде всего, необходимо сокращать и упрощать процедуру документального оформления товаров. Проверка документов и сведений, необходимых для таможенного оформления затягивается в основном из-за их неготовности, а также из-за большого количества документов, подлежащих проверке.

2. Метод исключения некоторых этапов, как не представляющих интереса в таможенных целях при условии недопустимости нарушений российского законодательства.

Данный метод при оформлении товаров наиболее целесообразно применять на этапе таможенного досмотра. Зачастую, имея полную и достоверную информацию о товаре заместитель начальника ОТО и ТК может принять решение оформить товар без досмотра, однако, наряд, тем не менее, выезжает, что вызывает задержку таможенного оформления. Документальное оформление можно провести в отделе, таким образом, сократится время таможенного оформления. Эксперимент целесообразно провести при оформлении отправки иностранных транспортных средств заграничного следования по следующей схеме: агент оформляет всю требуемую документацию совместно с администрацией и представляет ее в отдел таможенного оформления и таможенного контроля, где производится документальное оформление товара и выпуск. Кроме того, необходимо создать единую защищенную информационную базу таможен, где была бы сосредоточена оперативная информация.

3. Метод параллельного или совместного выполнения этапов.

При оформлении транзитных грузов проводится параллельное выполнение этапов документального оформления, таможенного досмотра транспортных средств и выгрузки товаров на склад временного хранения. Применение данного метода дает реальную экономическую выгоду участнику ВЭД и перевозчику.

4. Метод экспертного выполнения этапов документального оформления до пересечения транспортным средством таможенной границы (до подачи

уведомления о намерении вывезти товары) и заблаговременной подготовки и контроля документов, формируемых в процессе оформления.

Последние решения и нормативные акты ФТС России нацеливают на ускоренное внедрение информационных технологий в процессы таможенного оформления и контроля, создание соответствующей телекоммуникационной инфраструктуры для электронного обмена данными в системе таможенных органов и при взаимодействии с участниками ВЭД [2, с.30].

Дальнейшее совершенствование механизма таможенного оформления и контроля таможенных операций, связанных с временным хранением товаров, скорее всего потребует исключения из ряда технологических операций, этапа документального оформления.

Для повышения эффективности таможенного контроля целесообразно установить технические средства наблюдения (локальные системы обзорного телевидения).

Локальные системы обзорного телевидения – это сеть телевизионных камер, дистанционно управляемых с единого контрольного пункта, и контрольных мониторов. Учитывая условия климата необходимо, чтобы телевизионные камеры обладали высокой чувствительностью, для обеспечения возможности наблюдения в условиях низкой видимости в пределах контролируемых зон.

Применение технических средств визуального наблюдения позволит получать оперативную информацию о поведении и деятельности в конкретных зонах таможенного контроля определенных или неизвестных лиц; выявить, установить и зафиксировать факты и попытки таможенных правонарушений.

Существующие российские реалии не позволяют отказаться от таможенного досмотра транспортных средств и товаров и проведения его лишь в исключительных случаях. Остро стоит необходимость повышения качества досмотровой работы без увеличения времени оформления товаров [3, ст.109].

Для повышения качества таможенного контроля необходимо создание единых правил. Применение единых правил формирует единые основополагающие требования, определяющие нормы и правила по проверке, обеспечивает определенный уровень гарантии результатов таможенного контроля.

Важно стимулировать (морально или материально) сотрудников, проводящих досмотровые операции с положительным результатом. Ни современные технологии, ни высокая техническая оснащенность не гарантируют поступательное движение таможенной системы вперед, если не будет прямой заинтересованности сотрудников в выполнении задач, стоящих перед таможенными органами РФ.

Таким образом, можно сделать следующие выводы:

1. Проблемы совершенствования механизма таможенных операций, связанных с временным хранением товаров актуальны в экономической науке и практике, а в период реорганизации социальных, юридических, политических отношений эта проблематика особенно актуальна и сложна.

2. В настоящий момент таможенные органы России пока не в полной мере готовы обеспечить свою работу на уровне международных стандартов, так как

не решен целый ряд ключевых, системных проблем, без устранения которых невозможно поднять на качественно новый уровень работу таможенных органов и повысить эффективность деятельности службы.

3. Совершенствование механизма таможенных операций, связанных с временным хранением товаров, способствует увеличению объемов внешнеэкономической деятельности, улучшение ее качественной составляющей, гарантируя динамичное развитие экономики страны.

Список используемых источников:

1. О системе и структуре федеральных органов исполнительной власти: Указ Президента РФ от 09 марта 2004 г. № 314 // Собрание законодательства РФ. 2004. № 11. Ст. 945.
2. Самойлов А.В. «Цепкая» таможня: проблемы совершенствования таможенного контроля // Административное право и процесс. 2007. № 5. С. 27-28.
3. О Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года: Распоряжение Правительства РФ от 28 декабря 2012 г. № 2575-р // Собрание законодательства РФ. 2013. № 2. Ст. 109.

© 2015, Кныш С.В., Павлова Я.Е., Щеглова Г.В.
Совершенствование механизма таможенных операций, связанных с временным хранением товаров

© 2015, Knysh S.V., Pavlova Ya.E., Sheglova G.V.
Improving the mechanism of customs operations involving the temporary storage of goods