DOI: 10.17117/na.2015.12.01.138

<http://ucom.ru/doc/na.2015.12.01.138.pdf>

Поступила (Received): 31.12.2015

Данилова Е.А., Мамедова И.А. Транспортное сотрудничество стран-участниц БРИКС на современном этапе

Danilova E.A., Mamedova I.A.
**Transport cooperation of the member countries
of BRICS at the present stage**

Статья посвящена развитию транспортного сотрудничества в странах-участницах БРИКС. Рассмотрены соглашения и проекты в транспортной сфере между странами объединения, дана оценка текущего экономико-политического положения БРИКС, а также сделан прогноз об участии России в организации транспортного сотрудничества между странами БРИКС

Ключевые слова: БРИКС, транспорт, Новый Шелковый Путь, транспортное сотрудничество

Данилова Екатерина Александровна
Магистрант
Московский государственный университет путей
сообщения
г. Москва, ул. Образцова, 9

Мамедова Ирада Ахатовна
Кандидат экономических наук, старший
преподаватель
Московский государственный университет путей
сообщения
г. Москва, ул. Образцова, 9

Article is devoted to the development of transport cooperation in member countries of BRICS. Agreements and projects in transport field between the countries of the union are discussed, the current economic and political situation of BRICS is described, and the forecast on Russia's participation in the organization of transport cooperation between BRICS members is made

Key words: BRICS, transport, New Silk Road, transport cooperation

Danilova Ekaterina Aleksandrovna
Master
Moscow state university of railway engineering
Moscow, Obraztsova st. 9

Mamedova Irada Akhatovna
Candidate of Economic Sciences, Senior Lecturer
Moscow state university of railway engineering
Moscow, Obraztsova st. 9

БРИКС постепенно эволюционирует в международно-политическом направлении, а в его основе находятся не только общие экономические интересы, но и другие не менее важные задачи. Учитывая то, что объединение достаточно молодое и пока только делает неспешные попытки в сторону транспортной области, оно уверенно идет к своей цели, стараясь извлечь как можно больше выгоды из союза. БРИКС развивается и расширяет сферы сотрудничества и взаимодействия как внутри объединения, так и за его пределами. Показатели ВВП стран-участниц с момента вступления возросли, увеличился транспортный потенциал объединения.

Таблица 1. Процентный показатель изменения ВВП на душу населения стран-участниц БРИКС 2008 (для ЮАР 2010 г.) года по сравнению с 2014 годом

Страна-участница БРИКС	2008 год	2014 год	Изменения в процентном соотношении
Бразилия	13375\$	16155\$	21%
Россия	21615\$	24449\$	13%
Индия	3789\$	5808\$	53%
Китай	7554\$	13224\$	75%
ЮАР	11842\$	13094\$	11%

Не так давно Россия и Китай представили странам евразийского пространства новый проект – Новый Шёлковый путь [1, с. 1-2]. Это масштабный проект, который основан на взаимной выгоде и у которого имеется стратегическая перспектива. Китай претендует на лидерство в азиатском мире, но также он проявляет интерес к стабильности Евразии и всегда готов способствовать развитию этого региона. Целями проекта Нового Шелкового пути является в строительство транспортных магистралей. Россия и Китай сотрудничают в области усовершенствования и строительства новых дорог с использованием новейших технологий, предоставленных китайской стороной. Проект был выдвинут по соглашению с российской стороной Китаем и будет осуществляться под руководством Пекина. Однако в 2015 году у Китая возник новый потенциал в осуществлении проекта Нового Шелкового Пути – по южному направлению, которое протекает через территорию Казахстана, Азербайджана, Грузии и Турции, и по ней уже осуществляются поставки товаров и грузов в Европу. Северная же часть проекта Шелкового Пути, которая должна проходить по российской территории всё ещё находится в проектной стадии.

Согласно меморандуму, подписанному в 2014 году между Министерством транспорта Российской Федерации и государственным комитетом Китайской Народной Республики, началась разработка проекта высокоскоростного транспортного коридора «Москва – Пекин» через Казахстан, который включал в себя и высокоскоростную магистраль «Москва – Казань» протяженностью более 7 тысяч километров и временем в пути около двух часов. На территории России она свяжет Поволжье, Уральский регион и центр, а затем Казахстан. На территории Китая отрезок проходит по западной территории в северную – через Урумчи на Пекин. Данная часть проекта обойдется Китаю в 242 миллиарда долларов (1,5 трлн. юаней) [2, с. 1].

Реализация транспортных соглашений между Китаем и Россией в дальнейших планах принесет положительный результат, так как обе страны настроены на дальнейшее партнерство и развитие транспортного сообщения между ними. Россия получит зоны экономического развития, на основе которых дальше будут подтягиваться другие регионы. Китай старается увеличить свой транзитный потенциал, модернизировать железнодорожное сообщение.

Совместные действия и разработки стран влияют на их взаимоотношения, поскольку транспортные соглашения в будущем могут распространиться и на их партнеров по объединению. Укрепляя сотрудничество в сфере транспорта и

геополитики, страны-члены БРИКС стремятся к совместному солидарному развитию на основе взаимного уважения и соблюдения национальных интересов каждого участника. В будущем совместное развитие будет строиться на основе интеграции – не только инфраструктуры, но и сотрудничества в других сферах, в том числе культуры и образования. В интересах стабилизации социально-экономической обстановки и обеспечения устойчивого развития страны-участницы объединения уделяют большое внимание экономически ориентированным проектам.

Успешное прохождение переговоров об инвестировании и строительстве совместных дорог между Индией и Китаем в 2014 году дало основание Пекину сообщить о готовности инвестирования миллиардов долларов в развитие железных дорог Индии [3, с.2-4], что открыло для китайских компаний большие возможности в участии в различных проектах строительства железных дорог в Индии, а также внедрения высокоскоростного транспорта. Отношения в транспортной сфере между двумя членами объединения в разы укрепило их положение в самом БРИКС, поскольку благодаря подобным совместным проектам объединение укрепляется как изнутри, так и снаружи. Индия и Китай стремятся направлять свою совместную работу на выгодные друг другу сферы деятельности. Железнодорожное финансирование со стороны Китайской Народной Республики способствует развитию товарооборота между двумя странами, что влечет за собой развитие экономической сферы. Индия готова на дальнейшее сотрудничество и реализацию соглашений и проектов наиболее выгодных для ее национальных интересов.

Транспортные соглашения по строительству высокоскоростных железных доказывают, что страны-участницы БРИКС могут находить компромисс, действовать на благо объединения и собственных отношений. Товарооборот между Китаем и Индией в последние годы достиг около 100 миллиардов долларов США, что указывает на налаживание экономического сотрудничества между странами БРИКС, а также рост доверия между двумя основополагающими странами объединения [4, с.168-176].

Транспортная сфера является одной из главных тем переговоров между Россией и Индией, прямое транспортное сообщение между двумя странами еще только находится в проектной стадии. Страны-участницы БРИКС ведут переговоры по совместным высокотехнологичным авиа проектам. В 2015 году индийские партнеры России обсудили реализацию организации совместного производства вертолетов, а также проекты в сфере пассажирских перевозок. Встреча руководителей таможенных служб Индии и России стала еще одним значимым событием 2015 года в отношениях стран-членов БРИКС. Она дала основание для укрепления таможенного сотрудничества, а также подписания двух межведомственных протоколов [5, с.1-2]. Один из них имеет отношение к предварительной информацией для ускорения торговли, а другой – к совершению таможенного контроля в отношении товаров и транспортных средств, перемещающихся между Россией и Индией, так называемой организации «зеленого коридора» [6, с.1-4].

Южно-Африканская Республика является достаточно новым членом объединения, однако уже имеет большое количество упоминаний в программных

документах БРИКС, где особое внимание уделяется проблемам развития африканской инфраструктуры. После вступления Южно-Африканской Республики в БРИКС Китай получил контракт стоимостью 1.2 млрд. долларов на участие в строительстве нового международного аэропорта в ЮАР. Китай оказывает помощь в реконструкции построенных с его помощью железных и шоссейных дорог. В частности, реконструирует железную дорогу ТАЗАРА, которая так же была построена с помощью Китая.

В то же время Бразилия налаживает отношения с Китаем и страны имеют общие транспортные проекты, которые только находятся в своей разработке. В 2015 году Бразилия и Китай наметили реализацию проекта по строительству железнодорожного пути, которое сможет значительно ускорить сообщение между Атлантическим побережьем Бразилии и тихоокеанским портом, находящимся в Перу. Китай готов инвестировать в проект более 50 млрд [5, с.1-4] долларов, но главным вопросом между двумя участницами БРИКС остается вопрос строительства межамериканского Никарагуанского канала, который в дальнейшем сможет стать заменой знаменитому Панамскому каналу, проходя между Карибским морем и Тихим океаном. Соглашения станут новым этапом в отношениях Китая и Латинской Америки, а также облегчат экспорт товаров из Бразилии в Пекин.

Развитие сотрудничества стран-участниц БРИКС в транспортно-логистической сфере повлечет за собой положительную тенденцию в росте экономик каждой из стран объединения, а также усилит позицию БРИКС на мировой арене. Транспортные проекты и соглашения, имеющиеся на данный момент у стран-участниц объединения, постепенно находят свою реализацию, однако учитывая современную политическую и экономическую обстановку в мире, нельзя утверждать, что все задуманные проекты будут выполнены, поскольку даже самое успешное и выгодное соглашение на 2014 год, как северное направление Нового Шелкового Пути, для китайской стороны может стать неактуальным. Перспектива развития транспортной сферы внутри объединения может стать успешной, если БРИКС соберет воедино свой потенциал и направит его в общий транспортный проект, который, несомненно, поможет странам-участницам добиться усиления положения на мировой политической и экономической аренах.

Последние несколько лет были успешны для объединения в экономическом и политическом планах, так как имеющиеся на сегодняшний день транспортные проекты и соглашения ставят объединение на новый уровень развития. Российское участие в продвижении и укреплении инвестиционных проектов транспортной сферы БРИКС в 2016 году повысится благодаря новым тенденциям в развитии данного сектора сотрудничества стран-участниц. Россия разрабатывает дорожную карту торгово-экономического сотрудничества со странами-участницами БРИКС до 2020 года, проект, выгодный для всех его участников благодаря задействованию нового банка развития объединения. Банк БРИКС должен способствовать развитию стран-участниц объединения, переходу от среднего уровня развития к высокому и, в частности, уменьшению

уровня неравенства в странах БРИКС. Россия продвигает усиление национальной политики стран, активизацию ресурсов, имеющихся у объединения, тем самым укрепляя свое положение в БРИКС. Реализация транспортных проектов и соглашений между странами БРИКС влечет за собой укрепление экономических отношений при условии роста товарооборота между странами БРИКС. С учетом сложного экономического положения Российской Федерации на мировой политической арене, вводов и отмен санкций, конфликтов с Турцией, соперничеством с США, появилась необходимость и еще большая заинтересованность в поддержке своей национальной безопасности и укреплении внешних интересов. В дальнейшей перспективе, руководствуясь соглашениями и проектами, которые фигурируют в объединение на протяжении нескольких лет, БРИКС планирует создание общей транспортной политики, так как его участники различны по экономическим и политическим составляющим, а также привлечении новых союзников схожих по национальным интересам с БРИКС.

Список используемых источников:

1. Гавриленко Т. Новый Шелковый Путь: цель и пути реализации проекта. 2014. С. 1-2.
2. Китай намерен развивать железные дороги в Индии // Информационное агентство ТАСС. 2014. С. 1.
3. Россия и Индия обсуждают совместные высокотехнологичные проекты // РИА Новости. 2015. С. 2-4.
4. Никонова В.А., Толорая. Г.Д. Стратегия России в БРИКС: цели и инструменты. 2014. С. 168-176.
5. Самофалова О. Китай готов вложиться в мегастройку России // Взгляд. 2015. С. 1-2.
6. Heads of Russian and Indian customs services met in New Delhi // Russia&India Report. 2015. С. 1-4.

© 2015, Данилова Е.А., Мамедова И.А.
Транспортное сотрудничество стран-участниц
БРИКС на современном этапе

© 2015, Danilova E.A., Mamedova I.A.
Transport cooperation of the member countries of
BRICS at the present stage