DOI: 10.17117/na.2015.11.05.184

<http://ucom.ru/doc/na.2015.11.05.184.pdf>

Поступила (Received): 29.11.2015

Жиркова А.А., Титова П.А., Басов К.А., Ивлев В.Ю. Психофизиологические аспекты поведения пешехода

Zhirkova A.A., Titova P.A., Basov K.A., Ivlev V.Yu.
Psycho-physiological aspects of behavior of the pedestrian

В данной статье рассматриваются вопросы поведения пешеходов на дороге, аварийность, связанная с наездами на пешеходов, а так же представлена статистика дорожно-транспортных происшествий. Рассматриваются психологические и физиологические особенности пешеходов, отличия человека-водителя от человека-пешехода

Ключевые слова: безопасность дорожного движения, пешеход, поведение

This article examines the behavior of pedestrians on the road accidents connected with arrivals on pedestrians, as well as presented statistics of road traffic accidents. Examines the psychological and physiological characteristics of the pedestrians, the distinction of man-the driver-pedestrian

Key words: road safety, pedestrian, behavior

Жиркова Александра Александровна
Магистрант
Тамбовский государственный технический университет
г. Тамбов, ул. Советская, 106

Zhirkova Aleksandra Aleksandrovna
Graduate
Tambov state technical university
Tambov, Sovetskaya st., 106

Титова Полина Александровна
Студент
Тамбовский государственный технический университет
г. Тамбов, ул. Советская, 106

Titova Polina Aleksandrovna
Student
Tambov state technical university
Tambov, Sovetskaya st., 106

Басов Кирилл Александрович
Магистрант
Тамбовский государственный технический университет
г. Тамбов, ул. Советская, 106

Basov Kirill Aleksandrovich
Graduate
Tambov state technical university
Tambov, Sovetskaya st., 106

Ивлев Виктор Юрьевич
Магистрант
Тамбовский государственный технический университет
г. Тамбов, ул. Советская, 106

Ivlev Victor Yurievich
Graduate
Tambov state technical university
Tambov, Sovetskaya st., 106

Преобладающим видом дорожно-транспортных происшествий является наезд на пешехода (около 38%). Далее следуют столкновения (26%), опрокидывания (18%), наезды на препятствия (15%), наезды на велосипедиста (3%),

наезды на стоящие транспортные средства (3%), падение пассажира (2%) [2]. Статистика аварийности представлена на рисунках 1 – 3 [1].

Количество ДТП с пострадавшими, число погибших и раненых

Рис. 1. Основные показатели аварийности, их динамика

Количество ДТП с наездами на пешеходов, число погибших и раненых

Рис. 2. Статистика аварийности с наездами на пешеходов

Количество ДТП с наездами на пешеходов на переходах, число погибших и раненых

Рис. 3. Статистика аварийности с наездами на пешеходов на пешеходных переходах и ее динамика

В городах более половины всех дорожно-транспортных происшествий составляют наезды на пешеходов. Причем большая часть наездов на пешеходов происходит при переходе ими улиц (чаще справа налево по ходу движения транспортного средства). Это можно объяснить тем, что пешеходы находятся к водителю ближе справа, а тротуар часто загороживается другими транспортными средствами. Дорога же слева просматривается лучше, следовательно, водитель имеет больше времени для предотвращения наезда (для правостороннего движения).

Таблица 1. Дорожно-транспортные происшествия (январь – июнь 2015 г.) [3]

Показатель	Российская Федерация		
	ДТП	Погибло	Ранено
Всего ДТП	79199	9712	99740
С пострадавшими пешеходами	24319	2777	22660

В большинстве стран при проведении анализа дорожно-транспортных происшествий и определении их причин, пришли к выводу, что из-за ошибок водителей и пешеходов происходит более 80% дорожно-транспортных происшествий.

Необходимо отметить, что между водителем и пешеходом имеется существенное различие, которое обусловлено генетически. Пешеход при ходьбе выполняет естественные движения. Он перемещается с естественной для него скоростью. Водитель совершает своеобразные рабочие движения с относительно небольшой нагрузкой, но скорость его перемещения в десятки раз больше естественной. Так же водитель в транспортном потоке вынужден ехать с навязанной ему скоростью, последствия его решений в большинстве случаев необратимы, а ошибки имеют тяжелые последствия.

Водителю необходимо знать психологию пешехода для предотвращения дорожно-транспортных ситуаций и дорожно-транспортных происшествий:

1. Пожилые люди очень часто, переходя дорогу, не обращают внимание на движение. При приближении автомобиля начинают метаться, пытаются вернуться на тротуар.
2. Женщины, увидев приближающийся автомобиль, чаще всего бегут вперед с почти закрытыми глазами.
3. Дети непредсказуемы. Их появление на дороге особенно опасно. Их поведение может быть самым неординарным, вплоть до психологического шока.
4. Пешеходы начинают движение, когда мигает желтый сигнал светофора для транспортных средств (соответственно пешеходам еще горит красный сигнал светофора).

Если водитель заметил пешехода, который уже перешел большую часть полосы движения, то можно попытаться объехать его сзади, так как в этом случае пешеход, как правило, стремится завершить переход. Не нужно сигналить пешеходам, так как это может ухудшить ситуацию. Проезжая пешеходные переходы, надо учитывать стремление пешеходов сократить маршрут и отклониться от пешеходной разметки.

Также необходимо заметить, что многие пешеходные переходы (особенно нерегулируемые) построены таким образом, что человек переходит дорогу по диагонали, причем пешеход идет таким образом, что ему не видно автомобиль.

Рис. 4. Пример пешеходного перехода

В любом случае водитель должен предусмотреть все возможные ситуации. Независимо от условий возникновения дорожно-транспортного происшествия, почти все они происходят вследствие недостаточного мастерства водителей. Ведь нетрудно предположить, что из-за стоящего на остановке автобуса может появиться пешеход. По ряду признаков можно прогнозировать вероятность его появления перед автомобилем.

Таким образом, избежать большинства дорожно-транспортных происшествий с участием пешехода вполне возможно. Нужно лишь знать психологию поведения пешехода.

Список используемых источников:

1. Графический анализ. Сайт Госавтоинспекции. URL: <http://www.gibdd.ru/stat/charts/>
2. ДТП: наезд на пешехода. URL: <http://worz.ru/p/auto0094.html>
3. Статистика ДТП в России за январь – июнь 2015 года.
URL: <http://www.1gai.ru/515089-statistika-dtp-v-rossii-za-yanvar-iyun-2015-goda.html>

© 2015, Жиркова А.А., Титова П.А., Басов К.А.,
Ивлев В.Ю.

Психофизиологические аспекты поведения
пешехода

© 2015, Zhirkova A.A., Titova P.A., Basov K.A.,
Ivlev V.Yu.

Psycho-physiological aspects of behavior of the
pedestrian