DOI: 10.17117/na.2015.11.01.477

Поступила (Received): 18.11.2015

<http://ucom.ru/doc/na.2015.11.01.477.pdf>

Рахимов А.К., Гафурова Д.А.
Природные и социально-экономические
предпосылки совершенствования
районирования и развития урбанизации

Rakhimov A.K., Gafurova D.A.
Natural and socio-economic conditions improving
zoning and urban development

Страна с древнейшей историей и цивилизацией, самобытной культурой, признанная международным сообществом ключевой страной Центральной Азии – Узбекистан начинает новое тысячелетие уверенной поступью во всех областях, в экономике, в социальной сфере, во внешнеэкономических отношениях. Хотя окружающий его мир изо дня в день меняется, трансформируется. К сожалению, не в лучшую сторону. Становится в нем жить все сложнее и тревожнее. Особенно с учетом того, что тебя окружают соседи, у большинства которых даже дома неспокойно. Узбекистан в силу своего благоприятного географического положения, большого демографического потенциала всегда находился в гуще политико-экономических и культурных событий, происходящих в регионе

Ключевые слова: экономика, трансрегиональных, геополитическое положение, внутриконтинентальный характер

Рахимов Атабек Каримбоевич

Преподаватель

Ургенчский государственный университет им. Ал-Хорезмий

Узбекистан, г. Ургенч

Гафурова Дилдора Абдихакимовна

Ургенчский государственный университет им. Ал-Хорезмий

Узбекистан, г. Ургенч

Uzbekistan is considered as the pioneer country among Central Asian countries on economic and social sphere and world economical integration process in a new millennium. It has been declared by the historical developed countries. The world around us has changing rapidly and these changes are not on positive way. Populations in a few regions have been worrying within their home. Uzbekistan is still developing stably under this condition

Key words: economy, trans regional geopolitical situation, intra-continental character

Rakhimov Atabek Karimboyevich

Teacher

Urganch state university named Al-Khorezmiy

Uzbekistan, Urganch

Gafurova Dildora Abdihakimovna

Urganch state university named Al-Khorezmiy

Uzbekistan, Urganch

Страна с древнейшей историей и цивилизацией, самобытной культурой, признанная международным сообществом ключевой страной Центральной

Азии – Узбекистан начинает новое тысячелетие уверенной поступью во всех областях, в экономике, в социальной сфере, во внешнеэкономических отношениях. Хотя окружающий его мир изо дня в день меняется, трансформируется. К сожалению, не в лучшую сторону. Становится в нем жить все сложнее и тревожнее. Особенно с учетом того, что тебя окружают соседи, у большинства которых даже дома неспокойно.

Узбекистан в силу своего благоприятного географического положения, большого демографического потенциала всегда находился в гуще политико-экономических и культурных событий, происходящих в регионе. Он принимал и принимает непосредственное участие в разрешении многих проблем регионального характера. А эти и другие функции требуют, чтобы ты имел свое твердое «я», чтобы страна была уважаемой авторитетной, к словам которой прислушиваются, советуются с ней. Именно о такой стране мечтает узбекский народ, именно в такую страну преобразовывается Республика Узбекистан, экономически сильную, независимую, с высокообразованным народом с древней культурой, ведущим в завтрашний день, который трудится не покладая рук.

За годы государственной независимости в Узбекистане произошли масштабные и глубокие структурные преобразования, как в сфере экономики, так и в науке, образовании, уровне жизни населения, в самосознании и менталитете узбекского народа, во внешнем и внутреннем облике городских поселений и сельских населенных пунктов, прежде всего Ташкента- жемчужины Среднего Востока, крупнейшего города Центральной Азии.

Эти и другие моменты повседневной жизни повышают интерес к нашей стране, где все как-то более и или менее ладно складывается, где мир и созидание почитаются превыше всего.

Узбекистан располагается в средней части Центральной Азии. Граничит со всеми Центральноазиатскими странами. А на юге р. Амударья служит естественной границей с Афганистаном. Общая площадь страны – 448,9 тыс. кв.км, что составляет 11,2% всей территории Центральной Азии. Общая протяженность государственных границ равна 6221 км. Узбекистан умеет благоприятные возможности для развития самых разнообразных экономических, культурных и иных отношений со всеми странами Центральной Азии, с которыми республика связана автомобильным, железнодорожным и воздушным транспортом. Кроме того, не менее важное значение придается развитию транспортной инфраструктуры с Афганистаном-южным соседом Узбекистана, которому он оказывает большую экономическую помощь. Наряду с этой в республике уделяется большое внимание улучшению географического положения Узбекистана и всей Центральной Азии путем строительства трансграничных и трансрегиональных автомобильных и железных дорог. В Узбекистане приоритетное значение придается развитию воздушного транспорта-важнейшего фактора и необходимой предпосылки международных, межконтинентальных и межрегиональных торгово-экономических и культурных связей.

Почти во всех крупных и больших городах-областных центрах Республики имеются международные аэропорты. Трансрегиональные автомобильные и железные дороги создают возможность выхода Узбекистана через Туркменистан

и Иран к Персидскому заливу, а также через Туркменистан, Азербайджан и Грузию к Черному и Средиземному морям.

Геополитическое положение страны оценивается в целом как положительное, ибо она выполняет роль связующего звена между Европой и Азией, а также Севером и Югом Евразийского континента. Через его территорию проходят железные и автомобильные дороги, связывающие Таджикистан, Афганистан, Туркменистан и Южный Киргизстан с Казахстаном и Северной частью Киргизстана.

Такое положение выгодно уже само по себе и в принципе способно стимулировать торгово-экономические отношения и транзитные перевозки. Создание свободной индустриально-экономической зоны в тесном сотрудничестве с Республикой Корея в районе г. Навои, а также логистического центра в г. Ангрен становится дополнительным стимулом в интеграции Узбекистана в мирохозяйственные связи. Вместе с тем, существенный недостаток географического положения Узбекистана – внутриконтинентальный характер, отсутствие непосредственного выхода к «Мировому океану», что несколько ограничивает возможности его участия в международных экономических отношениях. Именно этим обстоятельством обусловлены большие ежегодные платежи за транзит по территории Туркменистана, Ирана, Казахстана и др. стран.

Оценка современного геополитического положения Узбекистан, также как и центральноазиатского региона в целом невозможна без разрешения Афганской проблемы. Президентом Узбекистана ещё на саммите НАТО/СЕАП в апреле 2008 года в Бухаресте впервые было высказано мнение о том, что афганскую проблему нельзя решить только военными средствами.

Общая земельная площадь Узбекистана составляет 448,9 млн.га. Из них более 60% относится к сельскому хозяйству. Земельный фонд Узбекистана разнообразен по сельскохозяйственному использованию. Основная часть поливной пашни занята под хлопчатником и зерновыми культурами. Из общей площади республики в земледелии используются порядка 4млн.га. Это орошаемые и богарные изделия. Остальная территория занята в основном под пастбища, а небольшая часть занята горными лесами. Узбекистан – страна древнего орошения. Орошаемое земледелие является основой сельскохозяйственного производства. Две самые крупные реки – Сырдарья и Амударья, пересекающие Узбекистан, берут свое начало за пределами республики. Крупные реки Нарын, Карадарья, Сох, Чирчик, Зарафшан, Сурхандарья, Кашкадарья, Шерабад. Многие из них по среднему и нижнему течению проходят по территории Узбекистана. Общий водный сток Средней Азии колеблется в настоящее время от 105 до 110 куб км., из которого на долю Узбекистана приходится от 37 до 43%. Это существенно меньше нормы, действовавшей в 80-х годах XX столетия. Из-за дефицита воды погибло Аральское море. Нехватка водных ресурсов лимитирует развитие водоемких отраслей промышленности и сельского хозяйства, особенно в Низовьях Амударьи, Бухарской, Кашкадарьинской и других областях. Поэтому за последнее десятилетие площадь орошаемых земель неуклонно сокращается и в настоящее время составляет 3,6 млн.га

Узбекистан богат различными видами полезных ископаемых. География полезных ископаемых характеризуется большим разнообразием и своеобразием. Разнообразие присуще осадочным месторождениям, прежде всего и нефти природному газу, которые встречаются и в пустынной, равнинной и предгорно-горной зонах. Месторождения золота, серебра, других видов цветных и драгоценных металлов приходится в основном на горные и предгорные зоны. Аналогичное размещение характерно месторождениям химического сырья и строительных материалов.

Основное угольное месторождение – Ангренское, где сосредоточены практически все запасы до 2 млрд т. бурого угля. Природный газ добывается в Кокдумалакском, Шуртанском месторождениях, а также на Устюрте, Зарафшанском регионе, Ферганской долине. Преобладающая часть добытой нефти приходится на Кокдумалакское месторождение, остальная незначительная часть распределяется между Ферганской и Зарафшанской долинами и Южным Узбекистаном. Республика ощущает нехватку нефти и каменного угля, которые импортируются из России, Казахстана и других стран. В Узбекистане открыто свыше 3-х десятков месторождений золота, в которых сосредоточено свыше 4 тысячи тонн этого драгоценного металла. Основные запасы золота приходятся на такие месторождения как Мурунтау и Какапатас. Кроме Кызилкума-главного золоторудного пояса Узбекистане выявлены новые пояса в Самаркандской и Ташкентской областях. Запасы бурого угля превышают 2 млрд.т., природного газа 2 трлн.куб м., большие запасы имеются также по золоту, урану, серебру, другим видам цветных и редких металлов, а также фосфоритам, мрамору, граниту, поваренной и калийной солям.

Таблица 1. Численность и динамика населения Узбекистана

Годы	Все население	
	Численность, млн.чел.	Среднегодовой темп прироста, %
1991	20,6	1,7
2000	24,5	1,9
2001	24,8	1,6
2002	25,1	1,2
2003	25,4	1,2
2004	25,7	1,2
2005	26,0	1,2
2006	26,3	1,5
2007	26,7	1,4
2008	27,1	1,5
2009	27,5	1,5
2010	28,0	1,4
2011	29,1	3,9
2012	29,6	1,7
2013	30,0	1,4
2014	30,5	1,7

Составлена на основе данных Госкомстата Республики Узбекистан

Республика Узбекистан занимает место между 40-ым и 50-ым среди порядка 230 стран мира по численности населения, которая на 1 января 2014 года составила 30,5 млн. человек. Это равно 0,4% населения мира. В стране после резкого падения уровня рождаемости и естественного прироста (2000-2005 гг.) наблюдается рост показателей естественного воспроизводства, что не может оцениваться положительно.

Последнее приводит к росту демографической напряженности и может, усугубить и без того сложную социально-экономическую ситуацию, связанную прежде всего с высоким ростом абсолютной и относительной численности трудовых ресурсов. В настоящее время в Узбекистане численность трудовых ресурсов увеличивается ежегодно в среднем на 0,4-0,5 млн. человек.

Развитие и всемерная поддержка малого бизнеса и частного предпринимательства играет определяющую роль в формировании современного рынка труда. Сегодня в малом бизнесе трудятся $\frac{3}{4}$ от всех занятых, в этом сегменте экономики производства почти 56 процентов ВВП страны.

Сдвиги в структуре занятости населения являются определяющим фактором изменения структуры его доходов. За последние 10-12 лет доля доходов от предпринимательской деятельности и собственности, включая доходы от ведения дехканских и личных подсобных хозяйств, в совокупном доходе домохозяйств выросла более чем в четыре раза и составляет сегодня более 50 процентов от всех доходов. Так что повышение удельного веса доходов от предпринимательской деятельности в совокупном доходе это целенаправленный позитивный процесс, полностью вписывающийся в стратегию, направленную на повышение уровня благосостояния населения, и отражающий реалии развития сферы занятости.

Конкретные меры по развитию животноводства, предусмотренные постановлением Президента Республики Узбекистан «О мерах по стимулированию увеличения поголовья скота в личных подсобных, дехканских и фермерских хозяйствах», позволили в 2009 году вовлечь в сферу официальной занятости более 900 тыс. человек. Признание граждан, выращивающих крупный рогатый скот в своих хозяйствах, официально занятыми, позволило не только формально определить их статус, но и создало правовые и институциональные условия для их защиты в сфере труда. Потенциал занятости и, соответственно, доходности этого вида деятельности достаточно высок: сегодня в дехканских и личных подсобных хозяйствах граждан уже более 7 миллионов голов крупного рогатого скота.

Вместе с тем на рынке труда имеются определенные проблемы, одна из которых - это существенная доля занятых в неофициальном секторе. По данным проводимого Министерством труда и социальной защиты ежеквартального мониторинга, около 30 процентов экономически активного населения трудится в неформальном секторе экономики. Данная категория людей на временных разовых и сезонных работах помогает предпринимателям в осуществлении их бизнеса без оформления трудовых договоров, сама занимается предпринимательством, не имея для этого необходимых лицензий и разрешений. Безусловно,

сектор неофициальной занятости приносит людям определенные доходы, зачастую даже более высокие, чем в официальном секторе. Однако рабочие места в неофициальном секторе уязвимы с точки зрения их надежности, отсутствия социальной и правовой защищенности работников.

Другая проблема – дисбаланс между спросом и предложением на рынке труда, который в той или иной степени присущ рынкам труда всех стран. Как уже было отмечено, сегодня на предприятиях республики имеются многочисленные вакансии. В то же время численность лиц, нуждающихся в трудоустройстве, в целом по стране составляет порядка 5% от экономически активного населения. Во многом такой дисбаланс объясняется несоответствием квалификационной структуры лиц, нуждающихся в трудоустройстве, профессионально-квалификационной структуре спроса со стороны экономики

Валовой внутренний продукт Узбекистана составил в 2013 году 207321 млрд. сумов. Основная часть ВВП страны приходится на промышленность и сельское хозяйство. Хорошую долю и динамику имеют транспорт и связь, а также торговля. Структура ВВП Узбекистана резко отличается от аналогичной структуры развитых стран, где роль сельского хозяйства не превышает 2-5%. В то же время роль промышленности у них колеблется в пределах 24-28 %. В стране в 2013 году произведено 54,6 млрд. кВт/ч электроэнергии, 718,0 тыс. т стали, свыше 1,1 млн. т минеральных удобрений, автомобилей 251,3 тыс.

Известно, что переходу к экономическому росту обычно предшествует увеличения инвестиций. Инвестиции в основной капитал в конце 90-х годов начали неуклонно расти, что явилось фактором экономического роста. Но особенно интенсивно начали поступать инвестиции в новом тысячелетии. В 2013 г. общий объем инвестиций составил 28694,6 млрд. сумов, что на 25,9 процентов больше чем в 2012г.

Промышленность Узбекистана развивается быстрыми темпами, которые за последние годы опускаются ниже 8%. При этом необходимо отметить, что наиболее высокие темпы развития характерны топливной отрасли, черной металлургии, химической и нефтехимической промышленности, машиностроению и металлообработке, промышленности строительных материалов и пищевой промышленности. Несколько медленными темпами развиваются электроэнергетика и цветная металлургия. В промышленности Узбекистана происходит процесс реструктуризации, связанный с развитием рыночных отношений.

Среди зерноколосовых наибольшую посевную площадь занимает пшеница – 40,7%, что касается риса, то её площадь за последние годы значительно сократилась из-за маловодья.

В Республике Узбекистан сформирована разветвленная транспортная система, обеспечивающая внутренние и внешние перевозки грузов и пассажиров, экономические связи с зарубежными странами. Развита все виды пассажирского и грузового транспорта общего пользования – железнодорожный, автомобильный, воздушный, речной и трубопроводный транспорт, а также городской – трамвай, автобус, троллейбус, метрополитен. Среднегодовое число работников и служащих, занятых в транспортных отраслях, составляет около 1/3 млн. человек

В 2013 году перевезено пассажиров всеми видами транспорта 6989,2 млн.человек. Пассажирооборот предприятий транспорта составил 94,7 млрд.пассажиро-километров. Грузооборот транспорта общего пользования (включая трубопроводный) 83,7 млрд. тонно-километров. Перевезено грузов всеми видами транспорта 996,1 млн.тонн. Эксплуатационная длина железных путей составляет более 5,8 тыс.км. Из них 4,2 тыс.км общего пользования, остальные-промышленных предприятий.

Узбекистан предполагает совместно со странами Центральной Азии создание транзитных транспортных коридоров, которые обеспечат им выход к морским портам и будут способствовать возрождению древней магистрали-Великого шелкового пути. С этой целью заключен межправительственный договор стран Средней Азии, построена железнодорожная линия Теджен-Серахс-Мешхед, являющейся частью Транзиатской магистрали, которая соединяет Пекин со Стамбулом. Открытие движения по этому транспортному коридору, выход в страны азиатской части Тихого океана и на Запад – в Турцию и дальше – в Европу сократит перевоз более чем в два раза.

Завершены строительство двух крупных внутренних железнодорожных магистралей: Навои-Учкудук-Султануиздак-Нукус протяженностью в 342 км, и Гузар-Байсун-Кумкурман протяженностью в 223 км.

Существующие автомобильные дороги позволяют обеспечивать бесперебойной прохождение транзитных грузов и пассажиров через территорию республики в Киргизию, Туркменистан, Таджикистан, Афганистан, а через них- выходы к городам Пакистана, Индии, Ирана, стран Юго-Восточной Азии.

Главные автодороги: Ташкент- Термез (Большой Узбекский тракт), Ташкент-Бухара-Нукус-Муйнак, Ташкент-Ангрен-Коканд, а также Ферганское кольцо, соединяющее города Ферганской долины.

Узбекистан имеет развитое дорожное хозяйство, отвечающее требованиям международного, республиканского и местного значения автомобильных дорог. Общая протяженность автомобильных дорог в стране свыше 115 тыс.км, 95,6 процента – с твердым покрытием, 44,2 тыс.км общего пользования.

В настоящее время особое внимание уделяется международным системам транспортных связей с целью создания кратчайших надежных транспортных путей, обеспечивающих выход в соседние государства к мировому океану.

В дифференциации территории Узбекистана на отдельные экономические регионы имеются различные подходы. Первый подход подразумевает разделения территории страны на шесть регионы: Ташкентский (Ташкентская область и город Ташкент), Ферганский (Ферганская, Андижанская, Наманганская области), Зарафшанский (Самаркандская, Бухарская и Навоийская области), Нижнеамударьинский (Республика Каракалпакстан, Хорезмская область), Южный (Кашкадарьинская и Сурхандарьинская области). Второй подход основывается на высказывания ученых, предлагающих учесть принцип управляемости и в качестве регионов принять административные области, а также наделить особым статусом региона Республику Каракалпакстан и столицу страны – город Ташкент.

Нами рассчитаны коэффициенты специализации регионов Узбекистана. Они показывают о резком превалировании той или иной отрасли в экономике регионов, что является результатом локализации на территории области крупных производств, либо большой группы предприятий одной отрасли. Так, например размещение автомобильного завода большой мощности на территории Андижанской области выдвигает её на лидирующие позиции в машиностроительной отрасли, аналогичное можно сказать и о Сырдарьинской области, где электроэнергетика превалирует вследствие нахождения здесь крупнейшей в стране Сырдарьинской ГРЭС, и о Ташкентской области, где черная металлургия основывается на Бекабадский металлургический завод. К регионам, где высоким уровнем развития отличается одна отрасль, которой и определяется его специализация относятся также Самаркандская (пищевая отрасль), Кашкадарьинская (топливная), Хорезмская (легкая) области. Ряд регионов, где специализация определяется двумя и более отраслями составляют Ташкентская, Ферганская, Навоийская области и г.Ташкент.

© 2015, Рахимов А.К., Гафурова Д.А.

*Природные и социально-экономические
предпосылки совершенствования районирования и
развития урбанизации*

© 2015, Rakhimov A.K., Gafurova D.A.

*Natural and socio-economic conditions improving
zoning and urban development*