DOI: 10.17117/na.2015.10.04.303

<http://ucom.ru/doc/na.2015.10.04.303.pdf>

Поступила (Received): 07.10.2015

Ширина Д.А., Максимова Т.П. Как это было: у истоков разрешения транспортной проблемы в Якутии

Shirina D.A., Maksimova T.P.
How it was: at the beginnings of solution of
the transport problem in Yakutia

Статья написана на основе изучения материалов, представленных в работах исследователей конца 20-х гг. XX в. В центре внимания авторов – транспортная проблема Якутского региона, результаты исследований академической комплексной экспедиции 1925 – 1930 гг., формирование представлений о путях разрешения транспортных затруднений и связи края с транспортной системой страны

Ключевые слова: Якутия, транспортная проблема

This article was written based on the study of research's materials of the late 20's. XX century. The authors focuses on the transport problem of the Yakutia region, the results of academic complex expedition of 1925 – 1930 years., the formation of ideas about how to solve the difficulties of transport and communication with the transport system of the country

Key words: Yakutia, the transport problem, the Yakut academic complex expedition

Ширина Данара Антоновна

Доктор исторических наук, профессор, главный научный сотрудник

Институт гуманитарных исследований и проблем малочисленных народов

Республика Саха (Якутия), г. Якутск, ул. Петровского, 1

Shirina Danara Antonovna

Doctor of Historical Sciences, Professor, Senior Researcher

Institute for humanities research and indigenous studies of the north

Republic Sakha (Yakutia), Yakutsk, Petrovskiy st., 1

Максимова Татьяна Прокопьевна

Старший лаборант

Институт гуманитарных исследований и проблем малочисленных народов

Республика Саха (Якутия), г. Якутск, ул. Петровского, 1

Maksimova Tatiana Prokopievna

Senior Assistant

Institute for humanities research and indigenous studies of the north

Republic Sakha (Yakutia), Yakutsk, Petrovskiy st., 1

Обращение правительства советской Якутии 20-х гг. XX в. к вопросу социально-экономического развития республики высветило проблему о путях сообщения на территории региона, проблему, которую профессор, ученый секретарь, член президиума академической Комиссии по изучению Якутского края П.В. Виттенбург назвал «самой основной и первоочередной».

Дороги Якутской республики первых десятилетий XX столетия были представлены, главным образом, реками, использование которых позволяло поддерживать связь между отдельными районами края и страной лишь в ко-

роткий навигационный период; морским путем от Владивостока до устья Колымы, которым следовали отдельные рейсы; тропами через леса, горы, болота.

Между тем, к этому времени в регионе было выделено 9 золотоносных районов, собраны свидетельства о значительных месторождениях каменного угля, железной руды, поваренной соли, серебро-свинцовых руд, исландского шпата. Реки Якутии изобиловали рыбой, леса – пушным зверем. Однако, эти богатства не сказывались на жизни населения, не способствовали хозяйственному развитию республики [1, с. 3 – 27; 2, с. 35 – 60; 3, с. 65; 4, с. III].

В этих условиях значение транспортных сообщений для изучения края, использования естественных производительных сил в интересах развития Якутии и всей страны было очевидным. Учитывая практически отсутствие искусственных путей сообщения, в то же время наличие мощной естественной системы речных бассейнов и значение прилегающей части морской Арктики, участники Якутской академической комплексной экспедиции 1925 – 1930 гг. особое внимание уделили исследованию именно этих двух направлений (работа гидрологических, колонизационного, экономического отрядов) [4, с. III – IV; 3, с. 66, 85].

Разрешение транспортной проблемы они рассматривали как возможность удовлетворять потребности населения во ввозе продовольствия и предметов потребления, как условие развития промышленных разработок полезных ископаемых, лесопромышленности, морской торговли, а также сбыта экспортных товаров (пушнина, оленина, продукты зверобойных промыслов).

В рамках экспедиционных исследований состоялось изучение бассейнов отдельных рек (Лена, Яна, Индигирка, Колыма, Алдан, Вилюй, Оленек) и прилегающей части Северного Ледовитого океана. Участники экспедиции осуществили съемки, составили описи и описание природных условий плавания, разработали атласы карт Алдана, Вилюя, Лены, Оленека. Комиссия Академии наук, сформированная для изучения производительных сил Якутии, издала ряд трудов, посвященных исследованию региона и Северного Ледовитого океана. Чтобы обеспечить безопасность мореплавания к устью Лены в 1928 г. была создана постоянная научно-практическая база – Ляховская геофизическая станция. На время деятельности экспедиции в Казачьем и Устьянске (река Яна), в Русском Устье (река Индигирка) были организованы временные гидрометеорологические станции; в море Лаптевых (районы дельты Лены и Новосибирских островов) были проведены систематические наблюдения [4, с. V – VII].

Уделяя особое внимание изучению и выявлению возможностей использовать естественные пути сообщения по рекам и Северному Ледовитому океану, исследователи пришли к следующим заключениям.

Для разрешения проблемы морского транспорта на севере Якутии ученые считали необходимым создать гидрометеорологические станции вдоль побережий региона (мыс Шелагский, Нижнеколымск, Русское Устье, Казачье, бухта Тикси, Анабарск, Хатангское) и радиостанции на мысе Шелагском и в бухте Тикси, что позволило бы осуществить систематические и длительные исследования водных режимов между мысом Северным и устьем Лены.

При рассмотрении вопроса о развитии речных сообщений, о строительстве железных дорог и проектировании шоссейных, ученые предлагали учитывать условия золотоносности тех или иных районов, географическое расположение полезных ископаемых, рентабельность добычи [4, с. VI – VIII].

Определяя основную задачу разрешения проблемы транспорта в Якутии, исследователи писали о необходимости соединения бассейнов рек между собой и создания железных дорог, соединяющих судоходную часть реки Лены с «общей сетью Союза ССР». При этом они рассмотрели несколько вариантов соединения [3, с. 67].

Таким образом, обращаясь к вопросу о социально-экономическом развитии Якутии, исследователи 20-х гг. XX столетия, называя основными путями сообщения реки, т.е. естественные пути сообщения, сформулировали положение о необходимости связи водной системы региона с общей транспортной сетью страны.

Список используемых источников:

1. Обручев В.А. Золотоносные районы Якутии // Полезные ископаемые и транспортная проблема Якутии. Л., 1930. С. 3-27.
2. Зверев В.Н. Полезные ископаемые Якутии // Полезные ископаемые и транспортная проблема Якутии. Л., 1930. С. 35-60.
3. Либин И.К. Транспортная проблема Якутии // Полезные ископаемые и транспортная проблема Якутии. Л., 1930. С. 62-98.
4. Виттенбург П.В. Предисловие // Полезные ископаемые и транспортная проблема Якутии. Л., 1930. С. III-VIII.

© 2015, Ширина Д.А., Максимова Т.П.
Как это было: у истоков разрешения
транспортной проблемы в Якутии

© 2015, Shirina D.A., Maksimova T.P.
How it was: at the beginnings of solution of the
transport problem in Yakutia