DOI: 10.17117/na.2015.10.04.197

<http://ucom.ru/doc/na.2015.10.04.197.pdf>

Поступила (Received): 28.10.2015

Ярославцева К.А.

Перспективы развития правовых особенностей спасения космонавтов и возвращения объектов, запущенных в космическое пространство

Yaroslavtseva K.A.

Development prospects of the right features rescue of astronauts and the return of objects launched into outer space

Статья направлена на раскрытие перспектив развития правовых особенностей спасения космонавтов и возвращения объектов. Содержит в себе ряд норм международного космического права, регулирует вопрос о возвращении космических объектов и космонавтов

Ключевые слова: безопасность, сохранность, космический объект, межправительственная организация, меры предосторожности

The purpose of the article is to reveal the prospects of the legal disclosure features the rescue of astronauts and the returning of objects. Contains a number of international space law regulates the issue of the return of astronauts and space objects

Key words: safety, security, space object, intergovernmental organization, precautions

Ярославцева Кристина Анатольевна

Студент

Сибирский государственный аэрокосмический университет им. М.Ф. Решетнева

г. Красноярск, пр. им. газеты «Красноярский рабочий», 31

Yaroslavtseva Kristina Anatolyevna

Student

Siberian state aerospace university named M.F. Reshetnev

Krasnoyarsk, «Krasnoyarskiy Rabociy» ave., 31

Наиболее актуальной является задача обеспечения безопасности в космосе, исследования и использования его только в мирных целях, что соответствует представлению о космосе как об общечеловеческом достоянии. Договором по космосу 1967 г., развивающим его положения Соглашением о Луне 1979 г. запрещаются применение силы и угрозы силой, а также любые враждебные действия в космосе или из космоса в отношении Земли. Раскрывая это требование, можно сказать, что запрещается использование космического пространства, Луны и небесных тел в качестве театра войны и военных действий как в космосе, так и в отношении Земли, для размещения военных станций, баз и укреплений, а также аналогичная деятельность в мирное время с целью подготовки военных действий.

Государства и межправительственные организации, осуществляя запуски объектов в космос, обязаны предпринимать меры предосторожности с целью недопущения угрозы жизни, здоровью физических лиц, уничтожения или повреждения имущества государств, их физических или юридических лиц либо международных организаций. Тем не менее, возможность причинения ущерба сохраняется. С целью регулирования этого вопроса принята Конвенция о меж-

дународной ответственности за ущерб, причиненный космическими объектами. Она устанавливает принцип абсолютной ответственности запускающего государства за выплату компенсаций за ущерб, причиненный его космическим объектом на поверхности Земли или воздушному судну в полете. Если же ущерб причинен космическому объекту либо лицам или имуществу на его борту в любом месте за пределами поверхности Земли, то запускающее государство несет ответственность только в том случае, когда ущерб причинен по его вине или по вине лиц, за которых оно отвечает [1].

Ответственность за деятельность в космосе является видом международной ответственности. Ее субъектами выступают государства. Именно государство несет ответственность за космическую деятельность не только государственных учреждений, но и физических и юридических лиц, находящихся под его юрисдикцией [2].

Безопасность космонавтов и сохранность объектов регулирует Соглашение о спасании космонавтов, возвращении космонавтов и возвращении объектов, запущенных в космическое пространство (Москва, Лондон, Вашингтон, 22 апреля 1968 года).

Договаривающиеся Стороны, отмечая важное значение Договора о принципах деятельности государств по исследованию и использованию космического пространства, включая Луну и другие небесные тела, призавшего оказывать всемерную помощь космонавтам в случае аварии, бедствия или вынужденной посадки, незамедлительно возвращать в безопасности космонавтов и возвращать объекты, запущенные в космическое пространство, стремясь развивать и дальше конкретизировать эти обязательства, желая содействовать международному сотрудничеству в мирном исследовании и использовании космического пространства, руководствуясь чувствами гуманности, согласились о нижеследующем:

Согласно статьи 5, Соглашение о спасении космонавтов, возвращении космонавтов и возвращении объектов, запущенных в космическое пространство, 1968 г. предусматривает обязанность каждой его стороны, которая получает сведения или обнаруживает, что экипаж космического корабля потерпел аварию, или находится в состоянии бедствия, или совершает вынужденную или непреднамеренную посадку на территории, находящейся под ее юрисдикцией, в открытом море или в любом другом месте, не находящемся под юрисдикцией какого-либо государства, немедленно сообщает власти, осуществившей запуск, или немедленно сообщает об этом для всеобщего сведения, а также информирует об этом Генерального секретаря ООН для тех же целей.

Если экипаж космического корабля приземлился на территории данной стороны Соглашения, она незамедлительно примет все возможные меры для его спасения и оказания ему всей необходимой помощи. Экипаж корабля должен быть также в безопасности и незамедлительно возвращен представителям властей, осуществивших запуск.

Если каждая сторона Соглашения, которая получает сведения или обнаруживает, что космический объект или его составные части возвратились на Землю на территории, находящейся под ее юрисдикцией, или в открытом мо-

ре, или в любом другом месте, она информирует об этом власти, осуществившие запуск, и Генерального секретаря ООН. Каждая сторона, в пределах юрисдикции которой обнаружен космический объект или его составные части, по просьбе властей, осуществивших запуск, и с их помощью, если их попросят, принимает такие меры, которые она сочтет практически осуществимыми для спасения этого объекта или его составных частей.

Статья 4 Соглашения о спасании предписывает, что если в результате аварии или непреднамеренной посадки экипаж космического корабля приземлится на территории, находящейся под юрисдикцией Договаривающейся Стороны, или будет обнаружен в открытом море или в каком-либо другом месте, не находящемся под юрисдикцией какого-либо государства, он должен быть в безопасности и незамедлительно возвращен представителям властей, осуществившим запуск [3].

Но как показывает практика, данные обязательства по большей части не реализовываются по причине организационно-правовой основы.

К проблемам организационно-правового характера можно отнести отсутствие:

- обеспечение высококачественной непрерывной связи между космическими объектами и Землей
- обеспечение совместимости пилотируемых космических объектов и средств спасания
- разработка единых правил спасания

Данные проблемы нуждаются в специальном международно-правовом регулировании, которое должно быть согласено межгосударственным соглашением. Государствам участникам следует принять такие нормы международного характера, которые бы не допустили данные проблемы [4].

Так же, следует создать унифицированную систему спасания и возвращения космонавтов в рамках мирового сообщества. Однако на практике различного рода соглашения носят двухсторонний характер, так как реализация унифицированной системы займет много времени и затронет не только право-творческую сферу деятельности.

Список используемых источников:

1. Жуков Г.П., Колосов Ю.М. *Международное космическое право*. М., 1999. 119 с.
2. Правовой режим космических объектов. *Международное право*. URL: <http://bibliotekar.ru/mezhdunarodnoe-pravo-2/168.htm>
3. *Соглашение о спасании космонавтов, возвращении космонавтов и возвращении объектов, запущенных в космическое пространство*, 22 апреля 1968 г.
4. Малков С.П. *Международное космическое право // Учебное пособие*. СПбГУАП. СПб., 2008. 322 с.

© 2015, Ярославцева К.А.

Перспективы развития правовых особенностей спасания космонавтов и возвращения объектов, запущенных в космическое пространство

© 2015, Yaroslavtseva K.A.

Development prospects of the right features rescue of astronauts and the return of objects launched into outer space