DOI: 10.17117/na.2015.10.01.404

Поступила (Received): 24.10.2015

<http://ucom.ru/doc/na.2015.10.01.404.pdf>**Страшкова В.О.****Место и роль домодедовской таможни в системе таможенных органов Российской Федерации****Strashkova V.O.****Role and place of domodedovo customs in the system of Russian customs service**

Рассмотрена роль Домодедовской таможни в системе таможенных органов и формирование федерального бюджета в части доходов, администрируемых таможенными органами

Ключевые слова: домодедовская таможня, товарная структура импорта, внешнеторговый оборот

The role of customs in the Domodedovo customs authorities and the formation of the federal budget revenues administered by the customs authorities

Key words: domodedovo customs, commodity imports, foreign trade turnover

Страшкова Виктория Олеговна

Магистр

Российская таможенная академия

Московская область, г. Люберцы, Комсомольский проспект, 4

Strashkova Victoria Olegovna

Master

RUSSIAN customs academy

Moscow region, Lubertsy, Komsomolsky pr., 4

Единая система таможенных органов должна обладать структурой, набором функций, укомплектованностью штатов, их квалификацией, оснащённостью техникой и инфраструктурой в целом, позволяющими разрешать возникающую в процессе эволюции макросистемы проблемную ситуацию. Это означает, что единая система должна адекватным образом реагировать на изменения воздействия макросистемы, сохраняя при этом свою эффективность [2].

Домодедовская таможня была создана 13 мая 1994 года на базе Домодедовского таможенного поста Шереметьевской таможни как таможня центрального подчинения ГТК России. Регионом деятельности был определен аэропорт «Домодедово».

На первом этапе должностные лица таможни столкнулись с определёнными трудностями. Им приходилось работать при отсутствии специально оборудованных помещений, без каких-либо технических средств, устройств для проведения таможенного контроля.

Через 2 года было введено в эксплуатацию здание Центра таможенного оформления товаров, где находились все участники таможенного оформления – декларанты, отделы оперативного, экономического и правоохранительного блоков, что способствовало совершенствованию деятельности таможни.

В результате возросли основные показатели деятельности таможен.

Уже к 2003 году товарооборот возрос до 900 млн. дол. США, а пассажиропоток – до 4,4 млн. пассажиров. В этом же году таможня получила новое здание, у должностных лиц появилась возможность использовать в работе современную оргтехнику. 2004 год для таможни был юбилейным. За 10 лет существования Домодедовской таможни условия труда должностных лиц значительно улучшились. В структуре таможни были созданы различные отделы, занимающиеся узкофункциональной деятельностью, четыре таможенных поста: Аэропорт Домодедово (грузовой), Аэропорт Домодедово (пассажирский), Аэродром Раменское, Аэродром Чкаловский.

Анализ структуры импорта за январь-июнь 2015 года товаров показал, что через таможенную границу в регионе деятельности таможни перемещаются разнообразные товары, классификация которых осуществляется практически во всех группах ТН ВЭД ЕАЭС.

В товарной структуре импорта на долю товаров 84 и 85 групп (механические устройства; электрические машины и оборудование, звукозаписывающая и звуковоспроизводящая аппаратура, компьютерная техника, мобильные телефоны) приходится – 30,5 % от общего веса ввезенных товаров. Основной удельный вес в стоимостном объеме ввоза, также приходится на 84, 85 группы ТН ВЭД ЕАЭС (53,5%).

По данным таможенной статистики внешнеторговый оборот в регионе деятельности таможни за январь-июнь 2015 г. составил 1 443,4 млн. долларов США и по сравнению с январем-июнем 2014 года снизился на 30%, в том числе импорт – 1 116,2 млн. долларов США (снижение на 35%), экспорт – 327,3 млн. долларов США (снижение на 6,2%), что связано с политической и экономической ситуацией в мире.

Превышение импорта над экспортом привело к отрицательному сальдо торгового баланса (-788,9 млн. долларов США).

Основную номенклатуру ввозимых товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза (далее ЕАЭС), составили:

- из Китая – 85 группа (электрические машины и оборудование), 84 группа (оборудование и механические устройства), 90 группа (инструменты и аппараты оптические), 62 группа (предметы одежды, кроме трикотажных);

- из Вьетнама – 85 группа (электрические машины и оборудование), 84 группа (оборудование и механические устройства), 42 группа (изделия из кожи), 61 группа (предметы одежды трикотажные), группа 64 (обувь), 62 группа (предметы одежды, кроме трикотажных);

- из США – группа 88 (летательные аппараты), группа 82 (инструменты, приспособления из драгоценных металлов и их части), группа 90 (инструменты и аппараты оптические), группа 84 (оборудование и механические устройства), группа 85 (электрические машины и оборудование).

Основную номенклатуру вывозимых товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС, составили:

- в Италию – группа 88 (летательные аппараты), группа 64 (обувь), группа 84 (оборудование и механические устройства), группа 90 (инструменты и аппараты оптические), 85 (электрические машины и оборудование);
- в Китай – группа 88 (летательные аппараты), группа 84 (оборудование и механические устройства), группа 28 (продукты неорганической химии), группа 90 (инструменты и аппараты оптические);
- в Бангладеш – группа 85 (электрические машины и оборудование), группа 49 (печатная продукция), группа 30 (фармацевтическая продукция);
- в Объединенные Арабские Эмираты – группа 88 (летательные аппараты), группа 84 (оборудование и механические устройства), группа 90 (инструменты и аппараты оптические), группа 85 (электрические машины и оборудование);
- в Великобританию – группа 27 (авиационное топливо и горюче-смазочные материалы); группа 30 – (фармацевтическая продукция).

Таблица 1. Перечисления в федеральный бюджет за 2014 год

	2014 год				
	1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал	итого
план	5 336,81	6 014,68	6 766,35	6 744,01	24 861,85
факт	5 673,89	5 680,08	5 749,52	7 789,99	24 893,47
отклонение	337,08	-334,60	-1 016,83	1 045,98	31,62
% выполнения	106,32%	94,44%	84,97%	115,51%	100,13%

Основными торговыми партнерами в импорте и экспорте Российской Федерации среди всех стран в регионе деятельности Домодедовской таможни являются: Импорт: Китай – 25,8%, США – 21,7%, Вьетнам – 20,9%, Индия – 5,7%, Япония – 3,0%, Сингапур – 2,9%, Израиль – 2,2%, Тайвань – 2,1%, Германия – 2,1%, Великобритания – 1,6%, прочие страны – 12,0%. Экспорт: Италия – 24,7%, Китай – 19,8%, Бангладеш – 13,7%, Великобритания – 7,8%, ОАЭ – 7,8%, Узбекистан – 3,9%, США – 2,3%, Индия – 2,2%, Германия – 1,9%, Ирландия – 1,6%, прочие страны – 14,4% [1].

Проанализировав формирование федерального бюджета в части доходов, администрируемых таможенными органами, сделан вывод, что, несмотря на санкции и эмбарго, фактические перечисления в федеральный бюджет от деятельности Домодедовской таможни превышают плановые показатели.

Список используемых источников:

1. URL: <http://domodedovo.customs.ru/>
2. Макрусов В.В., Черных В.А. Управление таможенным делом. СПб.: Троицкий мост, 2012.