DOI: 10.17117/na.2015.09.692

<http://ucom.ru/doc/na.2015.09.692.pdf>

Поступила (Received): 28.09.2015

Давыдов С.А., Теплухин В.А., Соболев А.Н. Информационные технологии и культура поведения на дорогах

Davydov S.A., Tepluhin V.A., Sobolev A.N.
Information technology and culture of behavior on the roads

В статье рассматривается проблема агрессивного поведения на дорогах участников дорожного движения и предлагается вариант решения данной проблемы

Ключевые слова: культура поведения, правила дорожного движения, агрессивное вождение, психология поведения

The article deals with the problem of aggressive behavior on the road traffic participants and offers solutions to this problem

Key words: culture of behavior, rules of the road, aggressive driving, behavioral psychology

Давыдов Сергей Александрович

Кандидат технических наук, доцент
Тульский университет (ТИЭИ)
г. Тула, ул. Рязанская, 1

Davydov Sergey Aleksandrovich

Candidate of Technical Sciences, Associate Professor
Tula University (TIEI)
Tula, Ryazanskaya st., 1

Соболев Александр Николаевич

Кандидат технических наук, доцент
Тульский университет (ТИЭИ)
г. Тула, ул. Рязанская, 1

Sobolev Alexander Nikolaevich

Candidate of Technical Sciences, Associate Professor
Tula University (TIEI)
Tula, Ryazanskaya st., 1

Теплухин Владимир Анатольевич

Кандидат технических наук, доцент
Тульский университет (ТИЭИ)
г. Тула, ул. Рязанская, 1

Tepluhin Vladimir Anatolievich

Candidate of Technical Sciences, Associate Professor
Tula University (TIEI)
Tula, Ryazanskaya st., 1

Все мы являемся участниками дорожного движения, кто-то в качестве водителя, кто-то пешехода. Несмотря на различный статус, отношение к агрессивному поведению некоторой части владельцев автомобилей на дорогах у большинства отрицательное. Резкое перестроение из ряда в ряд без предупредительного сигнала, «подрезание» при перестроении, резкое торможение и ускорение без видимых причин, создают для дисциплинированных (опытных) водителей нервную обстановку, а для малоопытных – могут стать причиной аварии. Не легче и пешеходам. Вылетающие из открытых окон быстро движущегося автомобиля окурки, пакеты и прочий мусор не только загаживают дорогу, но и могут нанести травму людям и повреждения транспортным средствам.

В большинстве цивилизованных стран за такие нарушения предусмотрены реальные наказания при наличии методов контроля за ситуацией на дорогах. Редко какой водитель на «автобане» [1] Германии позволит себе такие «выкрутасы». Меры воздействия, которые будут неотвратимы, отобьют надолго желание проводить повторные эксперименты. Много водителей из СНГ, занимающиеся в недалеком прошлом перегонем машин, ощутили на себе всю «прелесть» некорректного поведения на дорогах европейских стран.

А что же в нашем государстве? Практически ничего. Нет такого юридического термина «агрессивное вождение» [2] и, соответственно, нет и наказания за такую езду. В правительстве рассматриваются отдельные предложения по изменению ситуации, но до настоящего времени не принято никаких решений. Но, даже в случае, если такое решение найдется – каким образом фиксировать такое нарушения? Рассматривается вопрос о создании отдельного подразделения в составе ГИБДД специально для борьбы с такого рода нарушениями. Но это «капля в море», особенно на фоне очередного сокращения количественного состава ГИБДД. А если учесть дополнительные финансовые затраты на это мероприятие, то прогнозируемый эффект будет стремиться к нулю.

Не лучшим образом обстоит дело и с любителями помусорить на дорогах. Нет никаких законов ограждающих нас от бескультурья. В настоящий момент в Государственной думе обсуждается законодательная инициатива о введения наказания за такой вид нарушения. Но снова проблема, каким образом все это фиксировать. Просто невозможно установить фиксирующие камеры везде, где возможны эти нарушения и технически очень сложно отсортировать их из больших объёмов информации.

Что же делать? Есть ли выход из создавшейся ситуации?

В этой статье предлагается вариант решения этой проблемы. Конечно, предложение не бесспорно, но лучше внимательно прочитать и подумать.

В чем суть. Все автомобили в обязательном порядке (требуется законодательная инициатива) комплектуются доработанными регистраторами (тендер для разработчиков и производителей). Новые автомобили должны иметь их в базовой комплектации, старые – доукомплектовываются. Регистраторы должны работать сразу после заводки автомобиля. В отличие от существующих, новые регистраторы должны иметь GPS модуль для привязки к местности и связи с базой. Базовые станции – организационно принадлежность ГИБДД.

Согласно статистических исследований, проведенных на базе ЧОО ВО – ассоциации «Тульский университет (ТИЭИ)», 80% водителей, при наличии такого типа регистратора и в случае, обозначенном в начале статьи, нажмут предусмотренную конструкцией регистратора кнопку. При этом 5секундный сюжет записи нарушения автоматически поступает на базу. Характеристики регистратора должны позволять четко фиксировать номер автомобиля – нарушителя, время и координаты нарушения.

На сервере базы, в соответствии с программой, разработанной студентами ЧОО ВО – ассоциации «Тульский университет (ТИЭИ)» в рамках НИРС, производится обработка поступающих сообщений. В результате формируется база данных, которая позволит по запросу инспекторов ГИБДД получить при необ-

ходимости информацию на водителя, нарушившего ПДД. Естественно, при современном уровне законодательства эта информация не является основанием для наказания нарушителя, но она достаточно полно его характеризует.

Как известно, за большинство нарушений ПДД [3] предусмотрено наказание от *min* до *max* и совсем не факт, что «хронический» нарушитель получит по максимуму, а водитель, впервые нарушивший правила – по минимуму. Нарушения, зафиксированные в базе помогут решить эту дилемму.

Но основной положительный эффект от реализации этого предложения заключается в следующем:

1. Каждый водитель, склонный к нарушениям при видимом отсутствии сотрудника ГИБДД, будет знать, что любое не соблюдение ПДД и отмеченные в начале статьи нарушения, будут зафиксированы и оценены. Захотят ли они нарушать?

2. Так как, в соответствии со статистикой, нарушения позволяют себе ограниченное число водителей, то шансы получить максимальное наказание для них значительно возрастут.

3. Затраты на внедрение этой системы не высоки, а эффект должен быть весьма значителен.

Размер статьи не позволяет рассмотреть такие аспекты этой проблемы как психологический, организационный и юридический. А они не менее важны при разрешении наболевших вопросов. Дальнейшие исследования в рамках НИРС «Разработка автоматизированной системы способствующей повышению уровня качества дорожного движения» позволят осветить и эти стороны задачи.

Список используемых источников:

1. URL: <http://traveltu.ru/evropa/germaniya/dorogi-v-germanii-ogranichenie-skorosti-na-avtobanah>
2. URL: http://spokoino.ru/articles/pdd/shtrafi_za_agressivnoe_vogdenie/
3. Правила дорожного движения 2015 (ПДД 2015). URL: <http://pddmaster.ru/documents/pdd>