DOI: 10.17117/na.2015.07.1182

<http://ucom.ru/doc/na.2015.07.1182.pdf>

Поступило в редакцию: 14.07.2015

Шалева Ю.О. Курск-Харьков: тенденции приграничного сотрудничества

Shaleva Yu.O.
Kursk-Kharkov: trends of the cross-border cooperation

В статье анализируются основные тенденции и особенности развития приграничного сотрудничества между Курском и Харьковом на основе материалов периодических изданий и статистических данных последних лет

Ключевые слова: экспорт, импорт, партнер, приграничное сотрудничество, направление

The article analyzes the main trends and features of cross-border cooperation between Kursk and Kharkov on the basis of the periodicals and statistics of the recent years

Key words: export, import, partner, cross-border cooperation, direction

Шалева Юлия Олеговна

Юго-Западный государственный университет
г. Курск, ул. 50 лет Октября, 94

Шалева Юлия Олеговна

Southwest State University
Kursk, 50 October st., 94

Для Украины Курская область является важным стратегическим партнером. В 2013 году общая сумма украинских поставок в курский регион составила 336,6 млн. долл. США, в 2014 – 199,3 млн. долл. США. Преобладающую долю в объеме экспорта Курской области в страны СНГ занимают поставки на Украину. В 2012 году были осуществлены поставки на общую сумму 98,0 млн. долл. США, в 2013 – на общую сумму 99,6 млн. долл. США, в 2014 – на общую сумму 70,0 млн. долл. США [1]. Несмотря на значительно превышающую долю импорта над экспортом Курская область активно поставляла продовольственные товары, железные руды, продукцию химической промышленности, текстильные изделия, обувь, металлы, кожевенное сырье, древесину и прочие необходимые для развития производства и сельского хозяйства материалы.

Добрососедские отношения между Курским и Украиной складывались веками. В 1648 году вследствие неурожая и разорений на Украине, Россией были отменены торговые пошлины, и отечественные обозы с хлебом и всем необходимым направлялись через Курск в Киев и другие украинские города. Украинцы поселялись слободами в Курской, Воронежской губерниях. Город всегда был надежным украинским партнером, так как здесь действовала судоходная компания, которой управлял губернатор, и русские торговые суда отправлялись вниз по Сейму в сторону Киева.

Значимым событием в истории и развитии города Харькова является открытие в 1803 году университета, строительство которого изначально плани-

ровалось в Курске, но "отцы города" отказались от этого права.[7] И к 1837 в Харькове насчитывалось свыше семидесяти промышленных предприятий. Недалековидный шаг курского руководства поспособствовал быстрому становлению города Харькова, как крупнейшего экономического центра, второго по численности населения города Украины, и Харьковской области, как одного из наиболее развитых промышленных и сельскохозяйственных регионов Украины, обладающим высоким уровнем организации производства.

На территории Курской губернии в ноябре 1918 года начало свою деятельность рабоче-крестьянское правительство Украины, которое находилось в Курске, а потом в Судже. В период существования СССР Курская и Харьковская области развивались в рамках единого хозяйственного комплекса. Здесь происходили одинаковые процессы раскулачивания, коллективизации. Одним из основных итогов Курской битвы является освобождение Харькова в ходе Белгородско-Харьковской наступательной операции, длившейся в период с 3 по 23 августа 1943 года.

После распада Советского Союза, между Украиной и Россией была установлена государственная граница, но торговое сотрудничество между Курском и Харьковом не прерывалось до 2014 года. 26 февраля 2003 года между Администрацией Курской области и Харьковской областной государственной администрацией было заключено соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве и 3 протокола об установлении побратимских связей между следующими районами Харьковской и Курской областей: Дергачевским и Медвенским, Золочевским и Обоянским, Богодуховским и Мантуровским. В настоящее время Курская область занимает одно из первых мест в России по густоте железных дорог. Через Курск, крупный транспортный узел, проходят две важные железнодорожные линии: Москва – Харьков, Воронеж – Киев. Делегации Харьковской области – постоянные участники Курской Коренской ярмарки (июнь). В 2012 году в рамках ярмарки были проведены дни науки Украины в Российской Федерации, где обсуждались вопросы экономической интеграции России и Украины, ведущими российскими и украинскими учеными из высших учебных заведений Харьковской, Полтавской, Сумской областей Украины, в том числе Москвы и Курска. В состав делегации ярмарки 2013 года входили руководители департаментов областной государственной администрации, делегации Богодуховского и Дергачевского районов, Союза предпринимателей Харьковской области.

18 мая 2008 года Украина вступила в ВТО, и в результате были снижены пошлины на импортные товары, открыты рынки 150 стран-членов ВТО. Большинство курян и жителей приграничных российских регионов стали закупать необходимые товары в Харькове. Однако недавние политические события, произошедшие на Украине (Майдан и начало военных действий на территории Донбасса) и провозглашение политики свертывания русско-украинских отношений привели к резкому спаду развития приграничного сотрудничества между Харьковом и Курском и крайне негативным образом отразилось на экономике этих регионов: значительно возросли объемы контрабандных товаров, увеличилось количество домашнего скота, незаконно перегоняемого через

государственную границу. Необходимо отметить, что российский МИД отказался предпринять аналогичные ответные меры.

Таким образом, приграничное сотрудничество между Курской и Харьковской областями, которое сложилось исторически, выступает одним из основополагающих направлений международного сотрудничества и не должно прекращаться.

Список литературы:

1. Внешнеторговая статистика. Информация о внешней торговле Курской области.

URL: <http://adm.rkursk.ru/>

2. Полнер Л.С. Курский край в истории Отечества.

URL: <http://old-kursk.ru/book/>

© 2015, Шалева Ю.О.

Курск-Харьков: тенденции приграничного сотрудничества

© 2015, Shaleva Yu.O.

Kursk-Kharkov: trends of the cross-border cooperation