DOI: 10.17117/na.2015.05.127

Поступило в редакцию: 15.05.2015

<http://ucom.ru/doc/na.2015.05.127.pdf>

Дикарева Е.А., Сдобнова Л.Д., Сергеева А.А. Техническое оснащение города для развития велодвижения в г. Волгограде

Dikareva E.A., Sdobnova L.D., Sergeeva A.A.
City hardware for development of the cycle movement in Volgograd

В данной статье рассматривается проблема формирования благоприятной среды для развития велодвижения в г. Волгограде. Разбираются необходимые для решения вопросы на конкретных примерах организации велосипедного движения в Голландии. Представлены различные образцы решения регулирования велодвижения, разделения велодорожек от автодорог и другие сопутствующие элементы. Также было обращено внимание и на образование различных мероприятий для велосипедистов в г. Волгограде
Ключевые слова: велосипедная инфраструктура, велопарковка, велосипедные мероприятия, велополосы

Дикарева Екатерина Александровна
Студент
Волгоградский Архитектурно-Строительный
Университет
г. Волгоград, ул. Академическая, 1

Сдобнова Лилия Дмитриевна
Студент
Волгоградский Архитектурно-Строительный
Университет
г. Волгоград, ул. Академическая, 1

Сергеева Анастасия Александровна
Студент
Волгоградский Архитектурно-Строительный
Университет
г. Волгоград, ул. Академическая, 1

In this article the problem of formation of the favorable environment for development of the cycle movement in Volgograd is considered. Questions, necessary for the decision, on concrete examples of the organization of the bicycle movement understand Holland. Various samples of the solution of regulation of the cycle movement, division of cycle paths from highways and other accompanying elements are presented. Also the attention and to formation of various actions for cyclists in Volgograd was paid
Key words: bicycle infrastructure, cycle parking, bicycle actions, cycle strips

Dikareva Ekaterina Alexandrovna
Student
Volgograd architectur and building university
Volgograd, Akademicheskaya, 1

Sdobnova Lilya Dmitrievna
Student
Volgograd architectur and building university
Volgograd, Akademicheskaya, 1

Sergeeva Anastasia Alexandrovna
Student
Volgograd architectur and building university
Volgograd, Akademicheskaya, 1

Сегодня во всем мире набирает популярность экологически чистый транспорт, который позволяет не только перемещаться без пробок, но и дает необходимую физическую нагрузку, что крайне важно, учитывая современный образ жизни человека. Несомненно, таким транспортом является велосипед. В

Волгограде велодвижение только начинает развиваться, поэтому важно учесть все аспекты для формирования благоприятной среды для велосипедистов. Для этого была проведена исследовательская работа.

Предмет исследования

Предметом исследования является велодвижения в современной инфраструктуре города Волгограда. Его текущее состояние, варианты развития, проводимые мероприятия по его улучшению и по популяризации велодвижения среди горожан.

Методы исследования

- Анализ текущего состояния велосипедной инфраструктуры в г. Волгограде;
- Исследование и анализ примеров организации велодвижения в Голландии;
- Приведение примеров уже существующих мероприятий в данной области в г. Волгограде
- Подведение итогов исследования в качестве предлагаемых вариантов для развития велосипедного движения в г. Волгограде.

Велоинфраструктура сегодня: проводимые мероприятия и проблемы

«С каждым днем становится все больше велосипедистов, пропагандирующих своим примером здоровый образ жизни. Кроме того, в условиях большого города это прекрасная возможность воспользоваться экологически чистым транспортом, минуя при этом автомобильные пробки. Депутатский корпус проводит большую работу по поддержке велодвижения в Волгограде. Рабочая группа, в которую входят и волгоградские велосипедисты, занимается вопросами развития велосипедной инфраструктуры в городе» отметил депутат городской Думы Алексей Волоцков. Не однократно проводились велопробеги, например, один из последних проводился 19 мая 2014 года велопробег, участие в котором приняли более 500 спортсменов и любителей. Основная цель мероприятия – популяризация велоспорта среди жителей города. К сожалению, на сегодняшний день в городе полностью отсутствуют велодорожки, практически нет парковых зон пригодных для велопрогулок, а велопарковки только начинают появляться.

В городе компанией «Билайн» инициированы проекты с целью развития в городе инфраструктуры для велосипедистов, пропаганды здорового образа жизни среди жителей города и области, а также в целом для улучшения экологической обстановки. Велопарковки «Билайн» представляют собой увеличенную копию велосипеда «Пенни-фартинг»*, но вместо заднего колеса у конструкций имеются рейки для крепления велосипедов. Летом 2014 года компания «Билайн» установила парковки для велосипедов на территории образовательных учреждений города. Так же была установлена велопарковка с возможностью мелкого ремонта велотранспорта. В отличие от стандартной парковки, велосервис позволяет в случае необходимости произвести экспресс-ремонт велосипеда: подкачать шины, снять и привести в порядок колеса и т.д.

Расположена конструкция на Центральной Набережной недалеко от Волгоградского Музыкального театра.

Активистами велодвижения был создан проект «Велозекскурсии в Волгограде». Не так давно в Волгограде стартовал интересный проект – исторические велозекскурсии. Его цель – изучение неизвестной истории родного города, передвигаясь при этом на велосипедах. Поучаствовать в необычных экскурсиях зовут всех, главное условие – приехать на своем двухколесном друге.

Организаторы экскурсий – студентка и блогер Оксана Кононенко и активист по созданию велоинфраструктуры в Волгограде Андрей Куртучкин. Чуть позже к команде подключились краеведы-любители Денис Высоцкий и Денис Разумов, они же и стали основными гидами – проводниками по достопримечательностям.

В Волгограде запустили краудфандинговый проект по установке велопарковок. Волгоградский велоактивист Вячеслав Шитиков инициировал в нашем городе проект по установке велопарковок, привлекая при этом непосредственно велосипедистов и горожан. Суть проекта заключается в том, что выбор места установки велопарковки и ее финансирование производятся за счет людей, равнодушных к вопросу создания безопасной и удобной велоинфраструктуры в Волгограде. Этот способ в мире известен более как краудфандинг – коллективное сотрудничество людей, которые добровольно объединяют свои деньги или другие ресурсы вместе.

Организация велосипедного движения в Голландии

Для того, чтобы лучше понять все аспекты, необходимые для создания развитой системы велоинфраструктуры, исследуем пример организации велодвижения, таковым примером является Голландия. Это страна является первой в мире по числу велосипедистов. Во многих городах велосипедов, намного больше чем жителей. В Гааге и Амстердаме около 70% поездок осуществляются на велосипедах. В Голландии велосипед является частью повседневной жизни, а не символом образа жизни людей, ведущих определенный образ жизни. Итак, рассмотрим организацию велодвижения в Голландии.

Велодвижение в стране поддерживается и поощряется на всех уровнях, к тому же создана самая безопасная и совершенная сеть велосипедных дорог в мире. Практически все автомагистрали Нидерландов дублированы велодорожками.

Пересечения с авто и вело дороги или регулируются светофором.

Или, при слишком большом желании городка – подземным переездом.

Светофоры делятся на 4 вида: 1- без кнопки вызова, 2 – с кнопкой, 3 – с кнопкой и датчиком движения, имитирующим вызов при подъезде к переезду и к функциям третьего добавлена четвертая функция автоматического включения велосипедисту зеленого света если а) дорожная ситуация позволяет б) если скорость велосипедиста перед светофором меньше 7-8км/ч.) Это, с одной стороны, позволяет велосипедисту не останавливать велосипед, а с другой – заставляет его снизить скорость и внимательно проехать перекресток.

Отдельные велодороги пронумерованы, на их перекрестках стоят такие стенды.

На них указан номер текущего чекпункта и показано куда и как от него можно доехать. Синяя сетка – это сетка велодорожек.

В городах почти все улицы даже с небольшим по активности движением оборудованы велодорожками. Для того, чтобы пешеходы не ходили по велодорожкам – рядом с большинством велодорожек проложены и пешеходные.

А если улица слишком уж маловажная – то на ней просто отчерчивают велодорожку.

Большая часть перекрестков – круговые развязки, на которых приоритет имеют велосипедисты.

К тому же все свои маневры велосипедисты сопровождают жестами, даже на пустых улицах. В школах уже с первого класса детей обучают правилам дорожного движения и сами родители приобщают детей в велоезде уже с детского возраста, но перемещаться без сопровождения в Нидерландах нельзя до 18 лет.

Часть улиц только пешеходно-велосипедная.

Парковок – большое количество у всех зданий и сооружений. Существуют подземные велосипедные парковки, естественно огромное количество парковочных мест в жилых кварталах, есть даже перехватывающие парковки для тех, кому надо делать пересадку с велосипеда на автобус.

Велодорожки в Нидерландах имеют гладкое покрытие, выделены цветом и обозначены специальными знаками и светофорами. К тому же велосипедисты имеют преимущество на дороге, существует специальное законодательство регулирующее движение велосипедистов и их обозначение специальными светоотражающими знаками и т.д. В целом в стране делается все для развития велоинфраструктуры.

Предлагаемые на основе исследования варианты для дальнейшего благоприятного развития велоинфраструктуры в г. Волгограде.

Сейчас несомненно тема организации велодвижения актуальна. В адрес городских властей поступают обращения с просьбой о выделении для велосипедистов специальных дорожек.

Нужна четко разработанная транспортная схема, которая могла бы правильно организовать движение в город, перераспределить автомобильный транспорт и организовать велодвижение. Для этого необходимо:

- Создание комфортных велодорожек. Это должна быть часть дороги, физически отделённая бордюром или несколько приподнятая над проезжей частью. Это позволит чувствовать себя в безопасности при езде на велосипеде

- Необходимо создание велопарковок. (Для примера, в Нью-Йорке есть закон об офисных зданиях, предусматривающий обязательную установку охраняемых велопарковок).

- Создание пунктов велопроката.

- Создание доброжелательной велоинфраструктуры в городе: «зеленая волна» для велосипедистов, приподнятые велоурны, велопарковки возле подземных станций трамваев, льготы либо техническая возможность перевозки велосипеда на трамвае, автобусе или скоростного трамвая.

Город может получать доходы от организации велодвижения. Достаточно, например, в городских кафе и ресторанах предусмотреть скидку для всех приезжающих на велосипеде и сообщить о подобных акциях.

Любые мероприятия на велотему очень важны в развитии городского велодвижения.

Предлагаемые мероприятия:

- Велопарады и велопробеги
- Рекламные щиты с призывом использовать велосипед в качестве ежедневных поездок на работу
- Создание велосервисов с возможностью подкачать шины, осуществить мелкий ремонт велосипеда
- Популяризация езды на велосипеде среди женщин
- Создание возможности круглогодично ездить на велосипеде, т.е. вовремя чистить снег с дорожек и посыпать дорожное покрытие не реагентом, а, например, гранитной крошкой, чтобы не было скользко.

Велодорожка должна создаваться за счет проезжей части, чтобы люди могли добраться на велосипеде куда угодно.

Применение инноваций в строительстве велодорожек. В Нидерландах, например, недавно построили велодорожку из солнечных батарей. Энергия с велодорожки используется для обеспечения светофоров, уличных фонарей и ближайших домов.

Заключение

На основе проведенного исследования можно сделать вывод о том, что велоинфраструктура в г. Волгограде находится сейчас на начальном этапе, поэтому необходимо тщательным образом продумать все варианты для её дальнейшего развития. Разрабатывая проекты по улучшению велодвижения, требуется также учитывать не только интересы самих велосипедистов, но и также интересы пешеходов и автомобилистов, так как это поможет сформировать благоприятный облик города, который является удобным для проживающих в городе людей с различными интересами.

Глоссарий

Велосипедная инфраструктура – совокупность дорожных элементов, объектов и служб, необходимых для функционирования велотранспорта. Например, автоматизированная система велопроката, парковки, велодороги.

Велосипедные дороги – объект транспортной инфраструктуры, обозначенный и (или) размеченный для движения велотранспортных средств. Велосипедные и автомобильные дороги могут включать в себя велосипедные полосы.

Велосипедная полоса движения (велополоса) – любая из продольных полос проезжей части, обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для безопасного движения велосипедов в один ряд.

Велосипедная парковка – специальный оборудованный участок территории или помещения, предназначенный для хранения велотранспортных средств, с путями для въезда и выезда.

Велокультура – система понятий и программ человеческой деятельности в рамках развития велосипедного движения.

Опыт многих европейских стран убедительно доказал, что широкое использование велосипеда как экологически чистого, экономичного, удобного и полезного для здоровья транспортного средства эффективно помогает решать экологические проблемы и помогает в решении проблем с транспортом. Однако, в нашем городе, к сожалению, велокультура находится еще на зачаточном уровне, поэтому очень важно поддерживать развитие велодвижения.

Список литературы:

1. URL: <http://www.vlg20.ru/news/445>
2. URL: http://ecodelo.org/10601-lets_bike_it_proekt_po_razvi
3. URL: <http://ecamir.ru/experts/Velokultura-v-Rossii-kratkoe>
4. URL: <http://www.volgadmin.ru/ru/MPAuthority/News/NewsAdmin>
5. URL: <http://www.bbc.com/news/magazine-23587916>
6. URL: <http://www.nederlandfietsland.nl/en>
7. URL: <http://tourist.kharkov.ua/xtarticle/-Mozhno-li-import>
8. URL: <http://www.kp.ru/online/news/1650281/>
9. URL: http://en.wikipedia.org/wiki/Cycling_in_the_Netherlands