DOI: 10.17117/na.2015.05.048

Поступило в редакцию: 01.05.2015

<http://ucom.ru/doc/na.2015.05.048.pdf>

Силантьева М.К.

Порто-франко, как инструмент развития рыбной промышленности Приморского края

Silantieva M.K.

Porto Franco – instrument of development fishing industry of Primorye

Развитие рыбохозяйственного комплекса приморского края, в виду реализации проекта свободного порта Владивосток

Development fishery complex of Primorye, since the project free port of Vladivostok

Ключевые слова: Порто-Франко, рыбохозяйственный комплекс, Владивосток

Key words: Porto Franco, fishing industry, Vladivostok

Силантьева Мария Константиновна
Магистрант, Экономист по планированию 1 категории
44 ремонтный завод радиотехнического вооружения
г. Владивосток, ул. Борисенко, 100 Д

Silantieva Mariya Konstantinovna
Undergraduate, Economist
44 Repair plant electronic weapons
Vladivostok, Borisenko st, 100 D

«Ресурсы и государства, и частного бизнеса должны идти на развитие, на достижение стратегических целей. Например, таких, как подъем Сибири и Дальнего Востока. Это наш национальный приоритет на весь XXI век. Задачи, которые предстоит решить, беспрецедентны по масштабу, а значит и наши шаги должны быть нестандартными» (Владимир Владимирович Путин, президент Российской Федерации)

«Владивосток далеко, но, ведь, это город-то нашенький» (Владимир Ильич Ленин, выдающийся российский революционер)

Первые лица государства во все времена понимали важность Дальнего Востока и Приморского края в укреплении политических и экономических интересов России в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Но отдаленность района не позволяла в полной мере сосредоточиться на внедрении перспективных экономических проектов. Только в начале XXI века обновленный политический курс правительства Российской Федерации в полной мере захватил развитие всех социально-экономических сторон Приморского края.

Первым крупным шагом тому было проведение Азиатско-Тихоокеанского Экономического Саммита 2012 года (АТЭС 2012) в г. Владивостоке. Были привлечены крупные «финансовые вливания» в развитие инфраструктуры края,

проведение множества социальных программ и т.д. Проведение саммита стало толчком в развитии бизнеса Приморского края в целом, в том числе рыбной отрасли региона.

Порто-франко – особая зона на территории порта обладающая правом беспошлинного ввоза и вывоза товаров.

Создание подобных экономических зон является одним из самых перспективных способов реализации стратегических задач развития Сибири и Дальнего Востока, которые президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин поставил перед правительством еще в начале своей работы на посту главы государства.

Представители рыбохозяйственного комплекса активно принимают участие в обсуждении деталей законопроекта. Одними из основных вопросов остающихся открытым является модернизация портового, холодильного оборудования, а также обновление рыбодобывающего флота.

Как отметил президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий Мартынов на проходившем во Владивостоке заседании Комиссии Российского Союза Промышленников и Предпринимателей по рыбному хозяйству и аквакультуре, развитие инфраструктуры рыбных портовых терминалов – залог увеличения поставок рыбопродукции на внутренний рынок страны.

Проект порто-франко Владивосток планирует объединить в себе еще и порты юга Приморского края – это позволит создать конкурентную предпринимательскую среду в масштабах всего региона.

Порт должен стать опережающим свое время. При этом ему придется конкурировать с Шанхаем и Пусаном, имеющими развитую суперсовременную портовую инфраструктуру. Поэтому самым разумным шагом будет ориентация на успешный зарубежный опыт. Ведь создание свободного порта – это не только модернизация самого порта, а еще и развитие второстепенной вспомогательной инфраструктуры.

Ускорение и увеличение грузопотока через порт Владивосток непременно позволит рыбакам сократить время пребывания своего флота в порту, а как следствие ускорить освоение выделяемых квот.

Ассоциацией рыбохозяйственных предприятий Приморья было предложено полностью освободить портовиков от арендной платы и взамен обязать их ежегодно инвестировать эти средства в причальные гидротехнические сооружения. По их мнению привлечь дополнительные объемы рыбы в свободный порт можно путем освобождения рыбаков от уплаты НДС. Аналогичную льготу, на их взгляд, стоит распространить на грузовые операции и хранение рыбопродукции.

Уменьшение бюрократических проволочек связанных в первую очередь с обслуживанием судов, будет способствовать повышению конкурентоспособности российских рыбаков.

Создание полноценной функционирующей рабочей группы, включающей в себя представителей различных слоев рыбохозяйственного комплекса, поз-

волит проводить детальный анализ всех вопросов связанных с развитием рыбного бизнеса в Приморском крае.

Очевидно, что проект свободного порта Владивосток координальным образом решит огромный перечень вопросов и проблем, связанных с рыбным сегментом бизнеса в регионе. Только объединение усилий позволит улучшить условия работы предпринимателей, а государству, за счет автономности бизнеса и уменьшения финансовых дыр в бюджете, сосредоточиться на проведение социально значимых программ во всех регионах страны.

© 2015, Силантьева М.К.

Порто-франко, как инструмент развития рыбной промышленности Приморского края

© 2015, Silantieva M.K.

Porto Franco – instrument of development fishing industry of Primorye