Габов М. Ю., Яковлева Т. А.
M. Yu. Gabov, T. A. Yakovleva

ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

PROBLEMS OF TRANSPORT SYSTEM IN Khabarovsk Territory

Габов Михаил Юрьевич – студент магистратуры направления 38.04.01 – «Экономика» Комсомольского-на-Амуре государственного университета (Россия, Комсомольск-на-Амуре). E-mail: mishagaboff@gmail.com.

Mr. Mikhail Yu. Gabov – Master's Degree student major 38.04.01 – «Economics» of Komsomolsk-on-Amur State University (Russia, Komsomolsk-on-Amur). E-mail: mishagaboff@gmail.com.

Яковлева Татьяна Анатольевна – кандидат экономических наук, доцент, заведующая кафедрой экономики, финансов и бухгалтерского учёта Комсомольского-на-Амуре государственного университета (Россия, Комсомольск-на-Амуре). E-mail: efbu@knastu.ru.

Mrs. Tatiana A. Yakovleva – PhD in Economics, Associate Professor, Head of the Department of economics, finance and accounting of Komsomolsk-on-Amur State University (Russia, Komsomolsk-on-Amur). E-mail: efbu@knastu.ru.

Аннотация. В статье дана краткая характеристика состояния структурных элементов транспортной системы Хабаровского края, а именно автомобильного, водного, воздушного и железнодорожного транспорта. Обозначены проблемы, актуальные для каждого из названных видов транспорта. Рассмотрена государственная программа Хабаровского края «Развитие транспортной системы Хабаровского края» как важнейший инструмент решения существующих проблем.

Summary. The article presents brief characteristics of constituent parts of transport system in Khabarovsk territory, automobile, water, air and railway transport in particular. The authors indicate the problems that are relevant for each of the named modes of transport. In conclusion, the state program of Khabarovsk territory «Development of the Khabarovsk territory transport system» was considered as the most important tool for solving existing problems.

Ключевые слова: транспортная система, показатели состояния и развития транспорта, проблемы транспортной системы.

Key words: transport system, indicators of the state and development of transport, problems of the transport system.

УДК 625.7

Хабаровский край является одним из важнейших транспортных узлов Дальнего Востока России, так как занимает выгодное экономико-географическое положение, характеризуется низкой плотностью расселения населения по обширной территории и, соответственно, большими расстояниями между населёнными пунктами.

Через территорию края проходят сухопутные, водные и воздушные маршруты, соединяющие внутренние регионы России с тихоокеанскими портами, а страны Западной Европы – с государствами Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР). Кроме того, транспорт создаёт базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей; играет важную роль в обеспечении других сфер экономики региона в целом и Хабаровского края в частности.

Транспортная система Хабаровского края занимает ведущие позиции в единой транспортной системе Дальневосточного федерального округа и представлена всеми видами транспорта – автомобильным, водным, воздушным, железнодорожным и трубопроводным. Состояние каждой из составляющих транспортной системы можно описать с помощью соответствующих ей показателей.

Автомобильный транспорт

Протяжённость автомобильных дорог Хабаровского края, имеющих региональное или межмуниципальное значение, составляет 3980,60 км, из которых:

- 1673,80 км – с усовершенствованным покрытием;
- 2306,80 км – с гравийно-щебёночным и грунтовым покрытиями.

Вклад автомобильного транспорта в экономику края по итогам 2017 года можно оценить с помощью следующих показателей:

- автомобильным транспортом края перевезено 69,73 млн тонн грузов, грузооборот превысил 846 млн тонно-километров;
- перевезено пассажиров автомобильным и городским электрическим транспортом более 105 млн человек, пассажирооборот составил более 1109 млн пассажиро-километров;
- в общем объёме перевозок всеми видами транспорта в крае на долю автомобильного транспорта приходится 65 % грузовых и 81 % пассажирских перевозок [2].

Одна из основных проблем транспортной системы края – плохое состояние автомобильных дорог, поэтому сформировавшаяся сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения имеет незавершённый характер и не обеспечивает круглогодичного автотранспортного сообщения наиболее развитых в экономическом отношении южных и центральных районов края с его северной частью.

С целью решения названной проблемы в крае активно ведётся дорожное строительство, что создаёт для автотранспортников широкие перспективы развития маршрутной сети перевозок.

Крупнейшим проектом по строительству автомобильных дорог регионального значения долгое время являлась трасса Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре. В 2017 году завершено её строительство (общая протяжённость трассы 319 км). Сдача в эксплуатацию этой автомобильной дороги обеспечит выход сети российских автодорог к крупнейшим административным центрам края – городам Хабаровску и Комсомольску-на-Амуре, портам Хабаровского края Ванино и Советская Гавань; позволит значительно увеличить объёмы перевозок грузов в порты Тихоокеанского побережья края и на остров Сахалин, а также открыть регулярное автобусное движение по данной дороге и расширить возможности транспортного сообщения для населения, проживающего в крае.

Водный транспорт

Одним из важных элементов транспортной системы Хабаровского края является водный транспорт по причине незавершённости сети автомобильных дорог, как было изложено выше.

В Хабаровском крае насчитывается 6 морских портов: Охотск, Николаевск-на-Амуре, мыс Лазарев, Ванино, Советская Гавань, Де-Кастри; из них порт мыс Лазарев не функционирует с 2009 года.

Крупнейшие речные порты расположены в Хабаровске и Комсомольске-на-Амуре.

Важную роль в жизнеобеспечении северных районов Хабаровского края играет внутренний водный транспорт. Именно этот вид транспорта осуществляет основные объёмы перевозок социально значимых грузов и пассажиров. На сегодняшний день водный транспорт Хабаровского края представляет более 70 компаний и организаций различных организационно-правовых форм собственности с суммарным количеством работающих больше 7,5 тыс. человек.

Основной проблемой водного транспорта Хабаровского края является нехватка и изношенность судов. Так, средний возраст судов, работающих на внутримуниципальных линиях, составляет 25 лет.

В целях обновления речного флота в 2016 году в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы Хабаровского края» на АО «Хабаровский судостроительный завод» по договору финансовой аренды (лизинга) с ЗАО «Гознак-лизинг» достроено и в 2017 году введено в эксплуатацию скоростное пассажирское судно глиссирующего типа А45-2 «70 лет Победы» с пассажироместимостью 100 человек.

В настоящее время на заводе идёт достройка ещё двух судов данного класса, а также судна на воздушной подушке проекта СВП-50 пассажировместимостью 50 человек с плановыми сроками ввода в эксплуатацию соответственно в 2018 и 2019 годах.

Воздушный транспорт

Для Хабаровского края воздушный транспорт имеет особое значение и вообще не имеет альтернативы для многих отдалённых регионов. В Хабаровском крае пересекаются международные воздушные транспортные коридоры, связывающие страны Европы с Японией, странами АТР и Северной Америкой. На территории края действуют 17 аэродромов различных классов, из них 12 – аэропорты общего пользования.

За 2017 год на регулярных рейсах перевезено 64 695 пассажиров; 106,4 % по сравнению с 2016 годом, 547 320 кг почты и груза, что составило 101,4 % к показателю 2016 года; сумма субсидии составила 390,1 млн рублей.

Все аэропорты местных воздушных линий Хабаровского края являются аэропортами с малой интенсивностью полётов. Доходы от аэропортовой деятельности, несмотря на высокую стоимость услуг, не покрывают затраты, что формирует убытки. Учитывая высокую социальную значимость сохранения авиасообщения с отдалёнными районами края, необходимо модернизировать систему региональных воздушных перевозок. Это позволит обеспечить улучшение качества и повышение доступности авиатранспортных услуг для населения и бизнеса северных районов края, экономическое и социальное развитие этих районов и их интеграцию в региональную и общероссийскую экономику. Для этого намечена реализация комплексного проекта по созданию на территории края федерального казённого авиапредприятия на базе северных аэропортов.

Частично улучшить ситуацию позволили организованные в 2017 году рейсы по маршруту Хабаровск – Николаевск-на-Амуре – Аян – Нелькан и 18 дополнительных рейсов: 6 – в Охотск, 5 – в Чумикан, 3 – в Николаевск-на-Амуре, 2 – в Аян, 2 – в Советскую Гавань.

Осознавая необходимость создания условий для сохранения авиационных перевозок на местных воздушных линиях, правительство Хабаровского края принимает меры в пределах имеющихся ресурсов и полномочий по субсидированию социально значимых местных воздушных линий для сдерживания роста тарифов и повышения доступности авиаперевозок, а также поддержки авиакомпаний при обновлении парка воздушных судов.

Так, в конце 2017 года решён вопрос базирования отдельного вертолёта Ми-8 АО «Авиакомпания “Восток”» в аэропорту Николаевск-на-Амуре для выполнения рейсов по маршруту Николаевск-на-Амуре – Тугур – Чумикан – Тором – Удское.

К сожалению, ни Минтранс, ни Росавиация не предпринимают должных мер для возрождения гражданского воздушного флота на Дальнем Востоке. Речь идёт не только о воссоздании маршрутной сети, но и о возвращении отечественных самолётов, таких как Ту-204, который не уступает Аэробусу; как Ту-214-300, на котором летает Президент России. Обновление парка воздушных судов осуществляется при активном финансировании из бюджета Хабаровского края. В результате в декабре 2017 года закуплено новое воздушное судно L-410 UVP-E20. Рассматривается возможность замены устаревших самолётов Ан-24, Ан-26 на Ил-114-300 (3 единицы), начало серийного производства которых намечено на 2022 год.

Железнодорожный транспорт

По территории Хабаровского края проходит международный транспортный коридор Запад – Восток, соединяющий страны Европы и западные регионы России со странами Азиатско-Тихоокеанского региона. Выход сети российских железных дорог к портам Хабаровского и Приморского краёв обеспечивают две независимые железнодорожные магистрали – Транссибирская и Байкало-Амурская.

Железнодорожный транспорт Хабаровского края обеспечивает около 40 % грузооборота железнодорожного транспорта Дальневосточного федерального округа (ДФО), 31 % грузооборота всего транспортного комплекса ДФО, 94 % грузооборота всех видов транспорта Хабаровского края.

Для железнодорожного транспорта Хабаровского края присущи те же проблемы, что и для железнодорожного транспорта России в целом.

Первая проблема – это ограниченная пропускная способность железнодорожной инфраструктуры в связи с ростом объёмов перевозок, изменением маршрутов перевозок грузов, устареванием инфраструктуры. Недостаточная пропускная способность оказывает влияние не только на скорость доставки груза, но и приводит к финансовым потерям компаний. Для решения данной проблемы нужно реализовать проекты по расшивке «узких мест», что требует значительных инвестиций.

Вторая проблема – это высокая изношенность парка локомотивов. По оценкам специалистов, средний износ отечественного железнодорожного транспорта составляет 74,9 %, в то время как критическим уровнем износа считается показатель, равный 82 %. На данном уровне износа находятся грузовые и манёвренные тепловозы. Грузовые электровозы изношены на близком к критическому уровню – 78 %. В среднем, возраст локомотива (по стране) равен 27,5 лет при установленном сроке службы 30 лет. Для решения проблемы необходимо обновление подвижного состава и модернизация существующего парка и продление срока службы используемых локомотивов.

С целью решения проблем транспортной системы Хабаровского края была разработана государственная программа Хабаровского края «Развитие транспортной системы Хабаровского края», утверждённая постановлением правительства Хабаровского края от 05 мая 2012 г. № 146-пр. Предполагаемые сроки реализации программы – 2013–2022 годы. Цель программы – создать в крае развитую транспортную систему, которая будет способствовать устойчивому социальному и экономическому развитию Хабаровского края [1].

Конечные результаты реализации программы:

- создание современной, взаимоувязанной всеми видами транспорта транспортной сети;
- обеспечение возрастающих потребностей в грузовых и пассажирских перевозках. К 2020 году объём перевезённых грузов составит 152 млн тонн в год, количество перевезённых пассажиров – 239 млн человек;
- повышение уровня транспортной доступности для населения и предприятий края;
- повышение качества и безопасности услуг транспортной отрасли.

ЛИТЕРАТУРА

1. Государственная программа Хабаровского края «Развитие транспортной системы Хабаровского края». – URL: <https://khabkrai.ru/khabarovsk-krai/Proekty/Gosudarstvennyecelovyye-programmy/166> (дата обращения: 24.05.2018).
2. Промышленность и транспорт. Официальный сайт правительства Хабаровского края. – URL: <https://www.khabkrai.ru/khabarovsk-krai/Razvitie-kraya/184> (дата обращения: 26.05.2018).
3. Мусьянович, Б. М. Развитие транспортного комплекса Хабаровского края / Б. М. Мусьянович // Транспорт Российской Федерации. – 2010. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/razvitie-transportnogo-kompleksa-habarovskogo-kraya> (дата обращения: 27.05.2018).
4. Транспорт и связь // Ерофей-ДВ: Информационно-имиджевый портал Хабаровского края. – URL: <http://erofeydv.ru/e-konomika/transport-i-svyaz> (дата обращения: 27.05.2018).