РЕАЛИЗАЦИЯ ТЕХНОЛОГИИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ИНФОРМИРОВАНИЯ О ТОВАРАХ, ВВОЗИМЫХ НА ЕДИНУЮ ТАМОЖЕННУЮ ТЕРРИТОРИЮ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ, В ПРОЦЕССЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ТЛК «ЮЖНОУРАЛЬСКИЙ» И ЧЕЛЯБИНСКОЙ ТАМОЖНИ**А.Е.СМЕКАЛИН, А.А. СТРЕЛЬНИКОВ, А.М.КИЗЯЕВА***Южно-Уральский государственный университет, Челябинск*

Статья посвящена рассмотрению практической реализации технологии предварительного информирования о товарах, ввозимых на единую таможенную территорию Таможенного союза железнодорожным транспортом. Приведена и проанализирована нормативно-правовая база, регламентирующая внедрение и применение технологии предварительного информирования, а также предпосылки создания указанной технологии. Выстроена логика представления предварительной информации таможенным органам, в результате чего процесс предварительного информирования для товаров, ввозимых железнодорожным транспортом, отображен графическим способом. С точки зрения практической реализации технологии предварительного информирования, рассмотрено взаимодействие Челябинской таможни с транспортно-логистическим комплексом «Южноуральский» в процессе перемещения товаров, ввозимых железнодорожным транспортом, через таможенную границу Таможенного союза. В статье приведен обзор логистических аспектов обеспечения ввоза товаров контейнерными шаттл-поездами на транспортно-логистический комплекс «Южноуральский». В результате установлено, что во взаимодействии Челябинской таможни с транспортно-логистическим комплексом «Южноуральский» предварительное информирование имеет существенное значение, так как указанная технология полностью выполняет поставленные перед ней задачи.

Ключевые слова: предварительное информирование, перспективные таможенные технологии, таможенное администрирование, предварительная информация.

Переход Российской Федерации на инновационный принцип развития экономики, изменение масштабов, характера и форм внешнеэкономической деятельности формируют предпосылки для совершенствования таможенной деятельности. Все это реализуется положениями «Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года» [6].

Одной из стратегических целей таможенной службы России является максимальное содействие внешнеторговой деятельности на основе повышения качества и результативности таможенного администрирования. Для этого необходимо осуществить дальнейшее упрощение таможенных процедур в рамках происходящих интеграционных процессов на основе развития информационных технологий, совершенствования всей таможенной и транспортной инфраструктуры, а также логистических операций.

Значительным шагом на пути либерализации и упрощения таможенных процедур стало внедрение перспективных таможенных технологий. Одно из направлений работы – расширение практики обязательного предварительного информирования о ввозимых товарах.

С 1 января 2011 года Европейский союз (далее – ЕС) ввел обязательное предварительное информирование таможенных органов ЕС перевозчиками, осуществляющими ввоз товаров на территорию государств-членов ЕС в рамках Новой компьютеризированной транзитной системы стран ЕС (NCTS).

В таможенные органы страны ввоза необходимо подать определенные данные – декларацию о ввозимом грузе. Объем необходимых для обработки данных, а также время подачи декларации зависит от вида транспорта, в котором перемещаются товары.

В случае перевозки груза автомобильным транспортом такая декларация должна быть подана не менее чем за 1 час до его

фактического прибытия на территорию ЕС, в случае железнодорожных перевозок – за 2 часа, при авиаперевозках – до фактического отправления воздушного судна (при длительных рейсах – как минимум за 4 часа до прибытия воздушного судна в ЕС). Подать эти данные можно только в электронном виде, используя Систему контроля импорта или Систему контроля транзита. Систему контроля транзита (NCTS) можно использовать в случае, если данные будут подаваться вместе с транзитной декларацией или электронной книжкой МДП (TIR carnet).

Ответственность за подачу декларации несет перевозчик, то есть лицо, несущее ответственность за перевозку груза на территории ЕС. Однако перевозчик имеет право заключить договор с любым иным лицом (доверенное лицо, представитель, брокерская фирма или получатель товара), в распоряжении которого имеется вся необходимая информация о грузе, а также которое имеет доступ к системе электронного декларирования соответствующей страны-участницы ЕС. В случае отсутствия предварительной информации товар в ЕС не пропускается. Это работающий иностранный опыт.

В государственной программе Российской Федерации «Развитие внешнеэкономической деятельности», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 330 (ответственный исполнитель – Минэкономразвития России), ФТС России принимает участие в качестве ответственного исполнителя подпрограммы 5 «Совершенствование таможенной деятельности» (далее – Подпрограмма) [5].

Подпрограмма является инструментом реализации приоритетов государственной политики в сфере внешнеэкономической деятельности и таможенного дела, определенных Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации до 2020 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р), Стратегией развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № 2575-р) и Концепцией развития таможенных органов Российской Федерации (утверждена распоряжением Правительства

Российской Федерации от 14 декабря 2005 г. № 2225-р) [6,7,8].

В рамках решения задачи Подпрограммы по снижению административных барьеров и сокращению издержек участников ВЭД путем ускорения таможенных процедур ФТС России в 2014 году проведена работа по целому ряду направлений. Так, Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17 сентября 2013 г. № 196 «О введении обязательного предварительного информирования о товарах, ввозимых на единую таможенную территорию Таможенного союза железнодорожным транспортом» с 1 октября 2014 года стало обязательным предварительное информирование таможенных органов о товарах, ввозимых на единую таможенную территорию Таможенного союза железнодорожным транспортом (далее – ввозимые товары) [2].

По данным ФТС России с момента введения обязательного предварительного информирования доля товаров, на которые была подана обязательная предварительная информация, в общем объеме ввозимых товаров составила 97,72%, что позволило сократить на 10-20% время совершения таможенных операций в железнодорожных пунктах пропуска.

Современная технология призвана увеличить скорость прохождения грузов, снизить издержки участников внешнеэкономической деятельности, повысив при этом эффективность таможенного контроля. Проводимая таможенными органами работа позволила создать условия для повышения конкурентоспособности российских железных дорог и способствовать переориентации грузооборота на железнодорожный транспорт. Технология предварительного информирования, в первую очередь, направлена на сокращение времени проведения таможенного контроля в пунктах пропуска.

Железнодорожный транспорт является важной составляющей частью транспортной инфраструктуры Уральского федерального округа.

В соответствии со статьей 42 Таможенного кодекса Таможенного союза (далее – ТК ТС) случаи обязательного представления таможенным органам предварительной информации, объем, порядок ее представления и использования для таможенных целей, определяются в

соответствии с международным договором государств-членов Таможенного союза, если иное не предусмотрено ТК ТС [1]. В соответствии с вышеупомянутым Решением ЕЭК от 17.09.2013 № 196 перевозчик, в том числе таможенный перевозчик, осуществляющий ввоз товаров железнодорожным транспортом, обязан представить предварительную информацию не менее чем за 2 часа до их перемещения через таможенную границу Таможенного союза. Уполномоченные экономические операторы, таможенные представители, экспедиторы, лица, имеющие право владения, пользования и (или) распоряжения товарами, или иные заинтересованные лица представляют сведения о товарах, необходимые для осуществления предварительного информирования, перевозчику государства-члена Таможенного союза, на территории которого расположено место перемещения товаров через таможенную границу Таможенного союза, не менее чем за 4 часа до прибытия товаров. Перевозчик осуществляет прием указанных сведений от данных лиц и их консолидацию.

Следует подчеркнуть, что в соответствии со ст.7 Соглашения между Правительством Российской Федерации, Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Казахстан от 21 мая 2010 года «О представлении и об обмене предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза» в случае перевозки на одном транспортном средстве нескольких товарных партий предварительная информация должна представляться на каждую товарную партию отдельно. Каждой товарной партии присваивается индивидуальный уникальный идентификационный номер перевозки (далее – УИНП) [3]. Партия товара, в отношении которой предварительная информация не представлена таможенному органу государства-члена в объеме и сроки, определенные настоящим Решением, относится к области риска. Таможенные органы государств-членов принимают меры по минимизации такого риска в соответствии с законодательством государств-членов.

Целями введения предварительного информирования в Решении ЕЭК обозначено создание условий по сокращению времени проведения таможенных операций с товарами, ввозимыми на единую таможенную

территорию Таможенного союза железнодорожным транспортом, в местах их прибытия, а также повышение эффективности таможенного контроля.

Исходя из этого, выстроена логика представления предварительной информации: передача предварительной информации осуществляется в электронной форме в информационную систему таможенных органов, на центральном уровне проводится форматно-логический контроль вносимых сведений, по результатам успешной регистрации система формирует УИНП. По представленному перевозчику в пункте пропуска УИНП должностное лицо таможенного органа в пункте пропуска осуществляет запрос в информационной системе таможенных органов о наличии предварительной информации, формирует на ее основе сообщение о прибытии товаров и транспортных средств, и в случае заявления таможенной процедуры таможенного транзита на основе полного и корректного состава сведений предварительной информации может сформировать электронный вид транзитной декларации.

Таким образом, предварительное информирование – это процедура предоставления сведений о товарах и транспортных средствах до их фактического прибытия на таможенную территорию Таможенного союза. Данное мероприятие предназначено для проведения предварительной проверки определенных сведений, а также сокращения времени оформления груза на границе. Основным документом, устанавливающим правила предварительного информирования, является Соглашение между Правительством РФ, Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Казахстан от 21.05.2010 г. «О представлении и об обмене предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза».

На сегодняшний день технология предварительного информирования регламентирована «Инструкцией об особенностях совершения должностными лицами таможенных органов отдельных таможенных операций в отношении товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу РФ, с использованием предварительной информации». Данная

инструкция введена в действие Приказом ФТС № 1230 от 03.10.2008 [11].

Необходимо отметить, что процедура предварительного информирования таможенных органов Таможенного союза введена исключительно для товаров ввозимых (импортируемых) на единую территорию Таможенного союза. В зависимости от вида транспорта, пересекающего границу

Таможенного союза, различают несколько видов предварительного информирования.

Решением ЕЭК № 196 предусмотрена двухуровневая система подачи предварительной информации. Схема процесса предварительного информирования для товаров, ввозимых железнодорожным транспортом представлена на рисунке 1.

Рис. 1. Схема процесса предварительного информирования для товаров, ввозимых ж/д транспортом

Далее рассмотрим этапы процесса предварительного информирования.

«1–2». На первом уровне лица, указанные в ст. 42 ТК ТС, имеющие право владения, пользования и (или) распоряжения товарами, уполномоченные экономические операторы, таможенные представители, экспедиторы или иные заинтересованные лица не менее чем за 4 часа до прибытия товаров представляют через Портал ОАО «РЖД» сведения о товарах, необходимые для осуществления предварительного информирования, перевозчику государства – члена Таможенного союза, на территории которого расположено место прибытия товаров на таможенную территорию Таможенного союза.

«3–6». На втором этапе перевозчик ОАО «РЖД», который ввозит товары железнодорожным транспортом на единую таможенную территорию Таможенного союза, осуществляет консолидацию указанных сведений от заинтересованных лиц и не менее чем за 2 часа до прибытия в место пересечения таможенной границы

Таможенного союза предоставляет в таможенный орган предварительную информацию.

Перечень сведений, представляемых в составе ПИ, определен Решением Коллегии ЕЭК № 196 и зависит от вида таможенной процедуры.

В случае, если предварительная информация будет представлена в ФТС не в полном объеме, а также в случае ее несоответствия структуре и формату, определенным техническими требованиями ФТС, — лицу, представившему предварительную информацию, направляется электронное сообщение о непринятии предварительной информации к рассмотрению с указанием причин. Предварительная информация в этом случае считается непредставленной.

В случае, если предварительная информация не будет представлена таможенному органу государства-члена в объеме и сроки, определенные Решением Коллегии ЕЭК № 196, то такая партия товара

будет отнесена таможенными органами к области риска. Таможенные органы государств – членов ТС будут обязаны принять меры по минимизации такого риска в соответствии с законодательством государств-членов.

Согласно письму ФТС России от 15.09.2014 № 04-44/43923 «Об обязательном предварительном информировании на железнодорожном транспорте» в соответствии с пунктом 2 Решения с 1 октября 2014 года ОАО «РЖД» обеспечивает в отношении всех товарных партий, за исключением указанных ниже, ввозимых на единую таможенную территорию Таможенного союза через российский участок таможенной границы Таможенного союза, представление в Единую автоматизированную информационную систему таможенных органов (далее – ЕАИС ТО) обязательной предварительной информации в объеме сведений, определенных пунктом 5 Решения [12]. В случае, если в соответствии с пунктом 2 Решения заинтересованными лицами представлена в ОАО «РЖД» информация о товарной партии в объеме сведений, определенных пунктом 3 Решения, то в отношении такой товарной партии обязательная предварительная информация будет передаваться в ЕАИС ТО в объеме сведений, определенном пунктом 3 Решения, при условии корректности ее формирования заинтересованными лицами.

Рассмотрим реализацию технологии предварительного информирования в процессе взаимодействия Челябинской таможни с транспортно-логистическим комплексом (далее – ТЛК) «Южноуральский».

Челябинской таможней с мая 2012 года принимается активное участие в реализации совместного проекта правительства Челябинской области в рамках развития сотрудничества между Челябинской областью и Синьцзян-Уйгурским автономным районом (КНР) по началу строительства на территории Челябинской области мультимодального ТЛК «Южноуральский». ТЛК разместился на площадке в 180 гектар, расположенной между железнодорожной станцией Формачево и автодорогой М-36, и связывает воедино международные железнодорожные контейнерные перевозки с контейнерным терминалом большой мощности, современными складским комплексом класса «А», комплексом проведения таможенных

операций и перевалкой на грузовой автомобильный транспорт.

Строительство комплекса позволило открыть новый транспортный коридор по маршруту Китай – Казахстан – Челябинская область – Западная Европа. В ближайшем будущем по территории области будут направлены грузопотоки из Северо-Западного региона Китая в объеме 3-5 млн. тонн контейнерных грузов в год, что позволит существенно снизить стоимость товаров народного потребления для южноуральцев, поднять транспортную инфраструктуру области на новый уровень, обеспечить более двух тысяч новых рабочих мест, в том числе и для жителей шахтерских моногородов (Еманжелинск, Коркино, Копейск).

Новый международный транспортный коридор будет иметь стратегическое значение для дальнейшего развития внешнеторговых связей Челябинской области, в первую очередь – со странами-участницами Шанхайской Организации Сотрудничества.

В нашем случае товары помещаются под таможенную процедуру таможенного транзита в месте прибытия, со станции назначения «Формачево» ЮУЖД и таможенным органом назначения таможенный пост Троицкий Челябинской таможни. Таким образом, сразу после помещения под таможенную процедуру таможенного транзита перемещаемых товаров Челябинская таможня получает доступ ко всей необходимой информации в транзитной декларации, составленной на основе представленной перевозчиком предварительной информации. Эта информация включает в себя следующие сведения: об отправителе, получателе товаров в соответствии с транспортными (перевозочными) документами; о стране отправления, стране назначения товаров; о декларанте; о перевозчике; сведения о транспортном средстве международной перевозки, на котором перевозятся товары; наименование, количество товаров в соответствии с коммерческими, транспортными (перевозочными) документами; стоимость товаров в соответствии с коммерческими, транспортными (перевозочными) документами; код товаров в соответствии с Гармонизированной системой описания и кодирования товаров или единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности ЕАЭС на уровне не менее чем

первых 6 знаков; вес товаров брутто или объем, а также количество товаров в дополнительных единицах измерения (при наличии сведений) по каждому коду Гармонизированной системы описания и кодирования товаров или единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности ЕАЭС; количество грузовых мест; пункт назначения товаров в соответствии с транспортными (перевозочными) документами; сведения о документах, подтверждающих соблюдение ограничений, связанных с перемещением товаров через таможенную границу Таможенного союза, если такое перемещение допускается (при наличии документов); сведения о планируемой перегрузке товаров или контейнеров и (или) грузовых операциях в пути (при наличии сведений).

Рассмотрим логистические аспекты обеспечения ввоза товаров контейнерными шаттл-поездами на ТЛК Южно-Уральский. Подписано Соглашение о намерениях совместной деятельности, направленной на создание российско-китайской экспедиторской компании между ООО «Лоджик Лэнд» и Международной логистической компанией при Железнодорожном управлении г. Урумчи СУАР (Компания «Евразийский мост»). В

результате получена субсидированная ставка на перевозку железнодорожных контейнерных поездов по маршруту Урумчи-Достык (Казахстан) – Формачево (Челябинская область). Подписано Соглашение о сотрудничестве между ООО «Лоджик Лэнд» и международной логистической компанией «Ухань Ханью». В результате получена субсидированная ставка на перевозку железнодорожных контейнерных поездов по маршруту Ухань-Достык (Казахстан) – Формачево (Челябинская область).

Таким образом, применение обязательного предварительного информирования о товарах, ввозимых на единую таможенную территорию таможенного союза железнодорожным транспортом, как в функционировании ТЛК «Южно-Уральский», так и в деятельности Челябинской таможни имеет свое особое значение по той простой причине, что указанная технология направлена на создание условий по сокращению времени проведения таможенных операций с товарами, ввозимыми на единую таможенную территорию Таможенного союза железнодорожным транспортом, в местах их прибытия, и повышение эффективности таможенного контроля.

Литература

1. Таможенный кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 № 17).
2. Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17.09.2013 № 196 «О введении обязательного предварительного информирования о товарах, ввозимых на единую таможенную территорию Таможенного союза железнодорожным транспортом».
3. «Соглашение о представлении и об обмене предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза» (Заклучено в г. Санкт-Петербурге 21.05.2010).
4. Федеральный закон от 27.11.2010 № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации».
5. Постановление Правительства РФ от 15.04.2014 № 330 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие внешнеэкономической деятельности».
6. Распоряжение Правительства РФ от 17.11.2008 № 1662-р «О Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года» (вместе с «Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года»).
7. Распоряжение Правительства РФ от 28.12.2012 № 2575-р «О Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года».
8. Распоряжение Правительства РФ от 14.12.2005 № 2225-р «О Концепции развития таможенных органов Российской Федерации».
9. Приказ ФТС РФ от 10.03.2006 № 192 «Об утверждении Концепции системы предварительного информирования таможенных органов Российской Федерации».

10. Приказ ФТС России от 05.07.2012 № 1345 «Об утверждении порядка использования в рамках системы управления рисками предварительной информации о товарах, ввозимых на территорию Российской Федерации автомобильным транспортом, и транспортных средствах международной перевозки, перемещающих такие товары».

11. Приказ ФТС РФ от 03.10.2008 № 1230 «Об утверждении Инструкции об особенностях совершения должностными лицами таможенных органов отдельных таможенных операций в отношении товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации, с использованием предварительной информации».

12. Письмо ФТС России от 15.09.2014 № 04-44/43923 «Об обязательном предварительном информировании на железнодорожном транспорте».

13. Распоряжение ОАО «РЖД» от 25.05.2009 № 1083р «Об утверждении Концепции системы информационного взаимодействия между ОАО «РЖД» и ФТС России при предварительном информировании».

Смекалин Александр Евгеньевич – государственный таможенный инспектор отдела товарной номенклатуры, происхождения товаров и торговых ограничений, Челябинская таможня, студент кафедры финансовый менеджмент, Южно-Уральский государственный университет, г. Челябинск, e-mail: alexander.smekalin@yandex.ru.

Стрельников Аркадий Анатольевич – начальник отдела таможенных процедур и таможенного контроля, Челябинская таможня, г. Челябинск, e-mail: strelnikov.6767@gmail.com.

Кизяева Алёна Матвеевна – ассистент кафедры институциональной экономики, факультет экономика и предпринимательство Южно-Уральский государственный университет, г. Челябинск, e-mail: alena.kizyaeva@mail.ru.

Дата поступления 5 мая 2016 г.

DOI: 10.14529/iimj160316

REALIZATION OF TECHNOLOGY OF PRELIMINARY INFORMING ON THE GOODS IMPORTED ON THE UNIFORM CUSTOMS TERRITORY OF THE CUSTOMS UNION BY RAIL IN THE COURSE OF INTERACTION OF TLC “SOUTHERN URAL” AND THE CHELYABINSK CUSTOMS

A.E. SMEKALIN, A.A. STRELNIKOV, A.M. KIZYAEVA

South-Ural State University, Chelyabinsk

Article is devoted to consideration of practical realization of technology of preliminary informing on the goods imported on the uniform customs territory of the Customs union by rail. The standard and legal base regulating introduction and application of technology of preliminary informing and also the prerequisite of creation of the specified technology is provided and analyzed. The logic of submission of preliminary information to customs authorities therefore process of preliminary informing for the goods imported by railway transport which is displayed in the graphic way is developed. From the point of view of practical realization of technology of preliminary informing, interaction of the Chelyabinsk customs with the transport and logistics Southern Ural complex in the course of movement of the goods is imported by railway transport through customs limit of the Customs union is considered. The review of logistic aspects of ensuring import of goods by means of shuttle trains to the transport and logistics Southern Ural complex is provided in the article. As a result it is established that interaction of the Chelyabinsk customs with the transport and logistics Southern Ural complex preliminary informing has essential value as the specified technology completely carries out the tasks set for it.

Keywords: preliminary informing, perspective customs technologies, customs administration, preliminary information.

References

1. Customs code of the customs Union (Annex to the Agreement about the Customs code of the Customs Union adopted by the Decision of the EurAsEC Interstate Council at the level of heads of state from 27.11.2009 No. 17).
2. The decision of the Board of the Eurasian economic Commission from 17.09.2013 № 196 “About research Institute of mandatory preliminary information about goods imported into the common customs territory of the Customs Union by rail”.
3. “The agreement about the provision and exchange of preliminary information about goods and vehicles transported across the customs border of the Customs Union” (In-concluded in St. Petersburg 21.05.2010).
4. Federal law of 27.11.2010 No. 311-FL “About customs regulation in the Russian Federation”.
5. The resolution of the Government of the Russian Federation of 15.04.2014 № 330 "About approval of the public programme of the Russian Federation “Development of foreign economic activity”.
6. The decree of the RF Government from 17.11.2008 № 1662-R “About the Concept long-term socially-economic development of the Russian Federation for the period till 2020” (together with the Concept of long-term socio-economic development of the Russian Federation for the period up to 2020”);
7. The order of the Government of the Russian Federation of 28.12.2012 № 2575-p "strategy of development of customs service of the Russian Federation until 2020";
8. The order of the Government of the Russian Federation from 14.12.2005 No. 2225-R "On concept of development of customs bodies of the Russian Federation";
9. Order of the FCS of the Russian Federation dated 10.03.2006 № 192 "On approval of the concept of system of preliminary informing of customs authorities of the Russian Federation";
10. Order of the FCS of Russia from 05.07.2012 № 1345 "On approval of procedure for use within risk management system of preliminary information about goods imported into the territory of the Russian Federation by motor transport, and vehicles of international transportation transporting such goods";
11. Order of the FCS of the Russian Federation dated 03.10.2008 n 1230 “About approval of the Instruction about features of Commission by officials of the customs bodies of individual customs operations in respect of goods and vehicles moved across the customs border of the Russian Federation, with use of preliminary information”.
12. The letter of FCS of Russia dated 15.09.2014 No. 04-44/43923 “About obligatory preliminary informing on railway transport”.
13. The order of JSC “Railway” dated 25.05.2009 № 1083 p “About approval of the concept of system of information interaction between OJSC "Russian Railways" and the Federal customs service of Russia under the provisional-dimensional awareness.”

Smekalin Alexander Evgenyevich— state customs inspector of department of product range, goods origin and trade restrictions, Chelyabinsk customs, student of chair financial management, faculty economy and business, South Ural state university, Chelyabinsk, e-mail: alexander.smekalin@yandex.ru.

Strelnikov Arkady Anatolyevich –head of department of customs procedures and customs, Chelyabinsk customs, Chelyabinsk, e-mail: strelnikov.6767@gmail.com.

Kizyaeva Alyona Matveevna – assistant to chair institutional economy, South Ural State University, , faculty economy and business, Chelyabinsk, e-mail: alena.kizyaeva@mail.ru.

Received 5 May 2016

ОБРАЗЕЦ ЦИТИРОВАНИЯ

Смекалин, А. Е. Реализация технологии предварительного информирования о товарах, ввозимых на единую таможенную территорию таможенного союза железнодорожным транспортом, в процессе взаимодействия ТЛК «Южноуральский» и Челябинской таможни. / А. Е. Смекалин, А. А. Стрельников, А. М. Кизяева // Журнал Управление инвестициями и инновациями. – 2016. – № 3. С. 95 – 102. DOI:10.14529/iimj160316

FOR CITATION

Smekalin A. E., Strelnikov A. A., Kizyayeva A. M. Realization of technology of preliminary informing on the goods imported on the uniform customs territory of the customs union by rail in the course of interaction of TLC “South Ural” and the Chelyabinsk customs. *Investment and innovation management journal*. – 2016. – No.3. pp. 95 – 102. DOI: 10.14529/iimj160316